

Did You Know ? Airport Slot หรือ Slot คือ

การอนุมัติเวลาโดย Slot Coordinator ให้แก่เที่ยวบินที่มีแผนจะทำการบินมาใช้โครงสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกอย่างเต็มรูปแบบของสนามบินที่มีความหนาแน่นระดับ 3

Slot Coordinator of Thailand :

กลุ่มจัดสรรเวลาการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

Why have slots ?

โครงสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบินมีไม่เพียงพอหรือไม่สามารถรองรับเที่ยวบินที่ต้องการทำการบินได้ทั้งหมด จึงจำเป็นต้องมีการจัดสรรเวลาเที่ยวบินและยังทำให้การบริหารจัดการของสนามบินมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นจากการวางแผนล่วงหน้าอีกด้วย



สนามบินมีการจัดระดับความหนาแน่น (Level of Airport) เพื่อใช้ในการจัดสรรเวลาการบิน แบ่งออกเป็น 3 ระดับ

Level 1 - Non-Coordinated/Non-Facilitated

- โครงสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบินเพียงพอต่อความต้องการทำการบินทั้งหมด (Demand < Capacity)
- สายการบินสามารถติดต่อขออนุญาตกับสนามบินได้โดยตรง เพื่อให้สนามบินเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกไว้รองรับ
- สนามบินระดับ 1 ของประเทศไทย เช่น อุบลราชธานี อุดรธานี นราธิวาส ฯลฯ

Level 2 - Facilitated

- สนามบินมีความหนาแน่นในบางช่วงเวลาของวันหรือสัปดาห์หรือฤดูกาลบิน (Demand ≤ Capacity)
- สายการบินแจ้งแผนการบินกับ Schedule Facilitator เพื่อขอรับการจัดตารางการบิน
- Schedule Facilitator จัดตารางการบินโดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีความหนาแน่น
- สนามบินระดับ 2 ของประเทศไทย ได้แก่ เชียงราย หาดใหญ่ กระบี่ และอุตะเถา

Level 3 – Coordinated

- มีความต้องการทำการบินเกินกว่าโครงสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบินจะรองรับได้ (Demand > Capacity)
- ไม่สามารถขยายโครงสร้างสนามบินหรือเพิ่มขีดความสามารถเพื่อแก้ไขความแออัดของเที่ยวบินได้ในระยะเวลาอันใกล้
- การปรับตารางบินอาจไม่ตอบสนองตามความต้องการได้ทั้งหมด เนื่องจากขีดความสามารถโครงสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบินมีจำกัด
- ทุกเที่ยวบินจะต้องได้รับการจัดสรรเวลาจาก Slot Coordinator ก่อนทำการบินมายังสนามบินระดับ 3
- มีการเก็บประวัติการบิน (Historic หรือ Grandfather Rights)
- สนามบินระดับ 3 ของประเทศไทย ได้แก่ สุวรรณภูมิ ดอนเมือง ภูเก็ต และเชียงใหม่