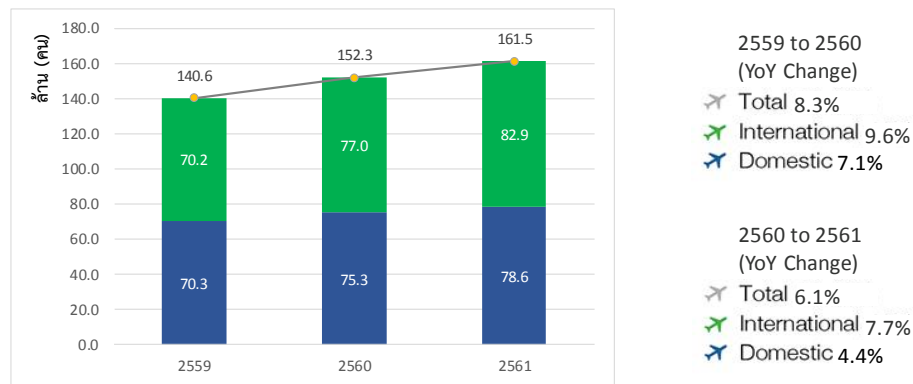


รายงานภาพรวมสถิติการขนส่งทางอากาศ พ.ศ. 2561

การเติบโตของการขนส่งทางอากาศในประเทศไทยยังคงมีการท่องเที่ยวเป็นปัจจัยหลักในการขับเคลื่อน โดยเฉพาะการขยายตัวของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางทางอากาศเข้าและออกประเทศไทย โดยจากรายงานสถานการณ์ท่องเที่ยวปี พ.ศ. 2561 ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงานว่าในปีที่ผ่านมา มีนักท่องเที่ยวต่างชาติสูงถึง 38 ล้านคน คิดเป็นการเติบโตร้อยละ 7.54 เมื่อเทียบกับสถิติปีที่ผ่านมา

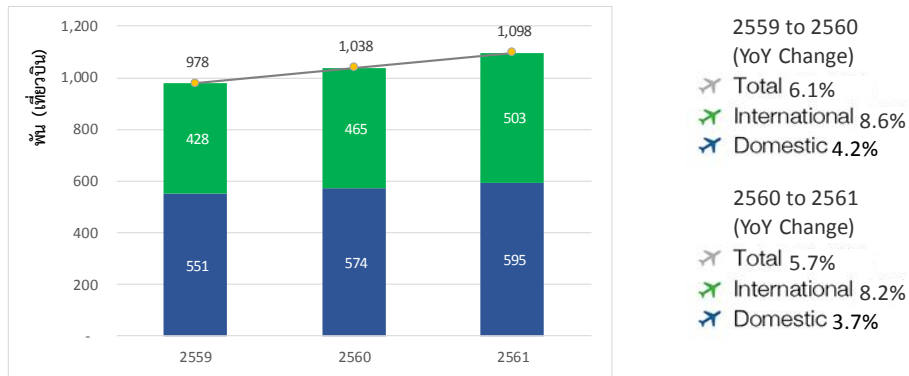
ภาพที่ 1 จำนวนผู้โดยสารที่เดินทางทางอากาศของประเทศไทยระหว่าง ปี พ.ศ. 2559 – 2561



ที่มา : ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร วิเคราะห์ข้อมูลโดยกองเศรษฐกิจการบิน

จากสถิติจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางทางอากาศของประเทศไทย พบว่า ในปี พ.ศ. 2561 มีจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด 161.5 ล้านคน แบ่งเป็นผู้โดยสารภายในประเทศ 78.6 ล้านคนและผู้โดยสารระหว่างประเทศ 82.9 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2560 ที่มีผู้โดยสารรวม 152.3 ล้านคนคิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 6.1 แต่เมื่อพิจารณาอัตราการเติบโตของผู้โดยสารปี พ.ศ. 2561 (2560 - 2561) เทียบกับอัตราการเติบโตของปี พ.ศ. 2560 (2559 - 2560) พบว่า จำนวนผู้โดยสารมีการเติบโตในอัตราที่ลดลง โดยเฉพาะการเติบโตของผู้โดยสารภายในประเทศที่เติบโตเพียงร้อยละ 4.4 ลดลงจากปี พ.ศ. 2560 ที่เติบโตถึงร้อยละ 7.1

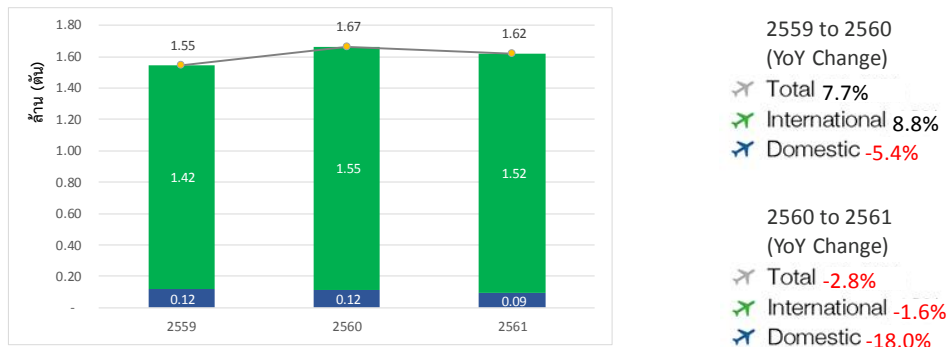
ภาพที่ 2 การเติบโตของจำนวนเที่ยวบินของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2559 - 2561



ที่มา : ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร วิเคราะห์ข้อมูลโดยกองเศรษฐกิจการบิน

จากสถิติจำนวนเที่ยวบินของประเทศไทย พบว่า ในปี พ.ศ. 2561 มีจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด 1.09 ล้านเที่ยวบิน แบ่งเป็นเที่ยวบินภายในประเทศ 5.95 แสนเที่ยวบินและเที่ยวบินระหว่างประเทศ 5.03 แสนเที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2560 ที่มีผู้โดยสารรวม 1.03 ล้านเที่ยวบินคิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 5.7 แต่เมื่อพิจารณาอัตราการเติบโตของจำนวนเที่ยวบินปี พ.ศ. 2561 (2560 - 2561) เทียบกับอัตราการเติบโตของปี พ.ศ. 2560 (2559 - 2560) พบว่า จำนวนเที่ยวบินมีการเติบโตในอัตราที่ลดลงเล็กน้อย โดยเที่ยวบินภายในประเทศมีอัตราการเติบโตร้อยละ 3.7 ต่ำกว่าอัตราการเติบโตของปี พ.ศ. 2560 ที่มีอัตราการเติบโตร้อยละ 4.2 ส่วนเที่ยวบินระหว่างประเทศมีอัตราการเติบโตที่ใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา

ภาพที่ 3 การขนส่งสินค้าทางอากาศของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2559 – 2561



ที่มา : ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร วิเคราะห์ข้อมูลโดยกองเศรษฐกิจการบิน

จากภาพที่ 3 การขนส่งสินค้าทางอากาศของประเทศไทยในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. 2559 – 2561) พบว่า มีอัตราเติบโตค่อนข้างต่ำและส่วนใหญ่ยังคงเป็นการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยในปี พ.ศ. 2561 มีปริมาณการขนส่งสินค้าลดลงร้อยละ 2.8 โดยเป็นการลดลงของปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศร้อยละ 1.6 และปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศร้อยละ 18