

คำอธิบายรูปแบบเงื่อนไขเกี่ยวกับค่าบริการ ในความตกลงระหว่างประเทศ ว่าด้วยบริการเดินอากาศ

ด้วยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) มีภารกิจในการกำกับดูแลอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมเส้นทางระหว่างประเทศ ให้สอดคล้องกับข้อบทเกี่ยวกับค่าบริการ (Tariff) ตามความตกลงระหว่างประเทศว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างประเทศไทยและประเทศคู่ภาคี โดยสายการบินที่กำหนด (Designated Airlines) จะต้องปฏิบัติตามรูปแบบเงื่อนไขเกี่ยวกับค่าบริการซึ่งมีการกำหนดไว้แตกต่างกัน ดังนั้น สายการบินจะต้องตรวจสอบรูปแบบเงื่อนไขเกี่ยวกับค่าบริการในความตกลงฯ ก่อนเริ่มประกาศใช้ค่าบริการ

เพื่ออำนวยความสะดวกให้สายการบิน กพท. จึงจัดทำสรุปข้อบทว่าด้วย Tariff ในความตกลงฯ ระหว่างประเทศไทยกับประเทศคู่ภาคีและเผยแพร่ให้สายการบินใช้เป็นข้อมูลในการตรวจสอบและปฏิบัติตามความตกลงฯ รวมทั้งขออนุมัติอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมเส้นทางระหว่างประเทศให้ถูกต้อง ซึ่งรูปแบบเงื่อนไขเกี่ยวกับค่าบริการในความตกลงฯ ระหว่างประเทศไทยและประเทศคู่ภาคี มี 5 รูปแบบสรุปได้ ดังนี้ [1]

✔️ **กรณีข้อบท Tariff กำหนดรูปแบบเป็น Double Approval** หมายความว่า อัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมจะต้องได้รับอนุมัติจากหน่วยงานกำกับดูแลและของประเทศคู่ภาคีทั้งสองฝ่าย ดังนั้น สายการบินของไทยและสายการบินของประเทศคู่ภาคีจะต้องขออนุมัติอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมจากหน่วยงานกำกับดูแลของไทยและของประเทศคู่ภาคีที่เกี่ยวข้อง

✔️ **กรณีข้อบท Tariff กำหนดรูปแบบเป็น Country of Origin** หมายความว่า อัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมจะต้องได้รับอนุมัติจากหน่วยงานกำกับดูแลของประเทศต้นทางหรือประเทศที่เป็นจุดเริ่มต้นของแต่ละเส้นทาง ดังนั้น สายการบินที่กำหนดของไทยจะต้องขออนุมัติอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมจากหน่วยงานกำกับดูแลเฉพาะของไทยเพียงฝ่ายเดียว ส่วนสายการบินที่กำหนดของประเทศคู่ภาคีอีกฝ่ายหนึ่งจะต้องขออนุมัติอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมจากหน่วยงานกำกับดูแลเฉพาะของประเทศตนเองเท่านั้น

✔️ **กรณีข้อบท Tariff กำหนดรูปแบบเป็น Single Approval** หมายความว่า อัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมจะต้องได้รับอนุมัติจากหน่วยงานกำกับดูแลของประเทศคู่ภาคีที่มีข้อกำหนดให้มีการอนุมัติค่าโดยสารและค่าธรรมเนียม ดังนั้น สายการบินของไทยและสายการบินของประเทศคู่ภาคีจะต้องขออนุมัติอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมจากหน่วยงานกำกับดูแลของฝ่ายคู่ภาคี เนื่องจากประเทศไทยมีนโยบายในการส่งเสริมการแข่งขันด้านราคาของอุตสาหกรรมสายการบิน จึงไม่กำหนดให้อัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมจะต้องได้รับอนุมัติจากหน่วยงานกำกับดูแลของไทยในกรณีรูปแบบเป็น Single Approval ซึ่งปัจจุบันมีเพียงความตกลงฯ กับประเทศฟิลิปปินส์เท่านั้นที่มีการกำหนดข้อบทในรูปแบบนี้

[1] ICAO Doc 9626: Manual on the Regulation of International Air Transport, 2004, Chapter 4.3, p.4.3 - 6 - p.4.3 - 7

คำอธิบายรูปแบบเงื่อนไขเกี่ยวกับค่าบริการ ในความตกลงระหว่างประเทศ ว่าด้วยบริการเดินอากาศ

✔️ กรณีข้อยก Tariff กำหนดรูปแบบเป็น Single Disapproval หมายความว่า อัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมซึ่งสายการบินสามารถใช้ได้จนกว่าสายการบินจะได้รับแจ้งว่าไม่อนุมัติจากหน่วยงานกำกับดูแลของประเทศคู่ภาคีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง สายการบินต้องหยุดการใช้ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมที่ยื่นแจ้งนั้น ซึ่งหนังสือแจ้งการไม่อนุมัติจะระบุเงื่อนไขที่ต้องการให้สายการบินดำเนินการปรับปรุงและสายการบินจะต้องปรับปรุงตามที่หน่วยงานกำกับดูแลนั้น กำหนดในหนังสือและยื่นแจ้งข้อมูลอีกครั้ง

✔️ กรณีข้อยก Tariff กำหนดรูปแบบเป็น Full Liberalization หมายความว่า อัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมไม่ต้องได้รับอนุมัติ

ทั้งนี้ ข้อมูลรูปแบบเกี่ยวกับ tariff ตามความตกลงฯ ระหว่างไทยและประเทศคู่ภาคีแต่ละประเทศ รวม 104 ฉบับ สรุปลงได้ตามตารางสรุปรูปแบบเงื่อนไขเกี่ยวกับค่าบริการตามความตกลงระหว่างประเทศว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างประเทศไทยและคู่ภาคี

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

กองอัตราค่าบริการ
ฝ่ายกำกับกิจการการบินพลเรือน
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
มกราคม 2562