

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๓

ว่าด้วยการบินทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ (๑) (ท) แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งบัญญัติให้ ในการกำกับดูแลการบินพลเรือนและควบคุมกิจการการบินพลเรือน ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจหน้าที่ออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ คำสั่ง เพื่อกำหนดคุณสมบัติ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข มาตรฐานและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่เป็นปัจจุบันและทันต่อเหตุการณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดในเรื่องการบินทั่วไป เพื่อให้การปฏิบัติการบินของการบินทั่วไปของไทยสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๖ ส่วนที่ ๒ การปฏิบัติการบินทั่วไปด้วยเครื่องบิน และภาคผนวก ๖ ส่วนที่ ๓ หมวดที่ ๒ การปฏิบัติการบินทั่วไปด้วยเฮลิคอปเตอร์ และบทแก้ไขเพิ่มเติมแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๓ ว่าด้วยการบินทั่วไป”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“การบินทั่วไป” หมายความว่า การปฏิบัติการของอากาศยานนอกเหนือจากการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และการทำงานทางอากาศ

“การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์” หมายความว่า การปฏิบัติการของอากาศยานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งคนโดยสาร สินค้า หรือไปรษณีย์ภัณฑ์ เพื่อบำเหน็จทางการค้า

“การทำงานทางอากาศ” หมายความว่า การปฏิบัติการของอากาศยานเพื่อการบริการอย่างใดอย่างหนึ่งเป็นการเฉพาะ เช่น การเกษตร การก่อสร้าง การถ่ายภาพ การสำรวจ การสังเกตการณ์ การลาดตระเวน การบินทดสอบ การโฆษณาโดยใช้อากาศยาน หรือการลากเครื่องร่อน หรือลากป้ายโฆษณา

“เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน” หมายความว่า เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานที่ได้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานที่ใช้อากาศยานของตนทำการบินทั่วไป ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดทั่วไป ดังต่อไปนี้

(๑) การปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ และวิธีปฏิบัติ

(ก) เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานต้องมั่นใจว่านักบินผู้ควบคุมอากาศยานที่ใช้อากาศยานของตนปฏิบัติตามการบินทั่วไป จะปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ และวิธีปฏิบัติ ที่สำนักงานกำหนดหรือหน่วยงานที่มีอำนาจของประเทศที่เกี่ยวข้องกำหนด

(ข) เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานต้องมั่นใจว่านักบินผู้ควบคุมอากาศยานที่ใช้อากาศยานของตนปฏิบัติตามการบินทั่วไป มีความคุ้นเคยกับกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ และวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของตน พื้นที่ที่จะทำการบิน สนามบิน และสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ใช้ นอกจากนี้ยังต้องมั่นใจว่าผู้ประจำหน้าที่คนอื่นมีความคุ้นเคยกับกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ และวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องนั้น เช่นเดียวกัน

(ค) เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน หรือนักบินผู้ควบคุมอากาศยานมีหน้าที่รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกการบิน (Operational Control)

(ง) ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลอื่น เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานต้องแจ้งเหตุการณ์ดังกล่าวต่อสำนักงานโดยไม่ชักช้าหรือเมื่อมีการร้องขอ

(จ) ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลอื่น และอาจมีความจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือวิธีปฏิบัติใด ๆ นักบินผู้ควบคุมอากาศยานต้องแจ้งเหตุการณ์ดังกล่าวต่อสำนักงานหรือหน่วยงานที่มีอำนาจของประเทศนั้นโดยไม่ชักช้า และนักบินผู้ควบคุมอากาศยานต้องส่งรายงานการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือวิธีปฏิบัตินั้นในทันทีที่สามารถกระทำได้ แต่ต้องไม่เกินสิบวันนับแต่วันที่มีการไม่ปฏิบัติตามนั้น

(ฉ) เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานต้องมั่นใจว่านักบินผู้ควบคุมอากาศยานที่ใช้อากาศยานของตนปฏิบัติตามการบินทั่วไปมีข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับบริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยในพื้นที่ที่จะทำการบินอยู่ในอากาศยาน

(ช) เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานต้องมั่นใจว่านักบินผู้ควบคุมอากาศยานที่ใช้อากาศยานของตนปฏิบัติตามการบินทั่วไปสามารถพูดและเข้าใจภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารตามระเบียบที่ผู้อำนวยความสะดวกกำหนด

(ซ) เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานต้องเก็บรักษาบันทึกประวัติของนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน

(๒) เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานที่ใช้อากาศยานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ในการทำการบินทั่วไป ต้องจัดให้มีระบบข้อมูล ดังต่อไปนี้

(ก) โปรแกรมการวิเคราะห์ข้อมูลการบินที่เป็นส่วนหนึ่งของการจัดการความปลอดภัย โดยโปรแกรมดังกล่าวต้องไม่เป็นลักษณะกึ่งลงโทษผู้กระทำผิด และมีการปกป้องที่มาของข้อมูล ที่เพียงพอ

(ข) จัดให้มีระบบข้อมูลเอกสารนิตยการบิน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ ด้านปฏิบัติการ โดยเป็นส่วนหนึ่งของระบบการจัดการด้านนิตย

ข้อ ๕ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานที่ใช้อากาศยานของตนทำการบินทั่วไป ต้องปฏิบัติตามให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือหลักเกณฑ์ที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ในเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑) บททั่วไปและการบังคับใช้
- (๒) การปฏิบัติการบินและการรับรองการปฏิบัติการบิน
- (๓) คู่มือ สมุดปุม เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินและการบันทึกข้อมูล
- (๔) เครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารการบินประจำอากาศยาน
- (๕) ข้อจำกัดการปฏิบัติการบินเกี่ยวกับสมรรถนะของอากาศยาน
- (๖) ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ และการฝึกอบรม
- (๗) ข้อจำกัดเวลาการปฏิบัติการบิน
- (๘) การติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์เครื่องช่วยในการเดินอากาศ
- (๙) การรักษาความปลอดภัย
- (๑๐) การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน

ข้อ ๖ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานที่ใช้อากาศยานของตนทำการบินทั่วไปและ ประสงค์จะขอรับใบรับรองการปฏิบัติการบินทั่วไปแบบพิเศษ (General Aviation - Specific Approval) สำหรับอากาศยานนั้น ให้ยื่นคำขอตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ใบรับรองการปฏิบัติการบินทั่วไปแบบพิเศษให้เป็นไปตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๗ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานที่ใช้อากาศยานของตนทำการบินทั่วไป และนักบินผู้ควบคุมอากาศยานที่ปฏิบัติการบินทั่วไป จะต้องยินยอมและอำนวยความสะดวก แก่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินในการเข้าไปในสถานที่ตั้งและอากาศยานภายในเวลาทำการ ของสถานที่นั้น ๆ หรือตามเวลาอันสมควร เพื่อทำการตรวจสอบว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน และนักบินผู้ควบคุมอากาศยานนั้นได้ปฏิบัติการเป็นไปตามมาตรฐานหรือหลักเกณฑ์ในเรื่องการบินทั่วไป โดยต้องชี้แจงเหตุผล ข้อเท็จจริง หลักฐาน หรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง ตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ ตรวจสอบด้านการบินร้องขอ

ข้อ ๘ เมื่อปรากฏแก่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินว่าเจ้าของ หรือผู้ครอบครองอากาศยานที่ใช้อากาศยานทำการบินทั่วไป หรือนักบินผู้ควบคุมอากาศยานที่ ปฏิบัติการบินทั่วไป กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือวิธีปฏิบัติใด ๆ ในเรื่องการบินทั่วไป หรือไม่ปฏิบัติตามคู่มือที่ได้รับการรับรอง

หรือความเห็นชอบแล้วจากผู้อำนวยความสะดวก ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจสั่งให้ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานหรือนักบินผู้ควบคุมอากาศยานนั้น ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง ภายในระยะเวลาที่กำหนด

ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานหรือนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง ตามวรรคหนึ่ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินรายงานต่อผู้อำนวยความสะดวก เพื่อพิจารณา สั่งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานนั้นระงับการใช้อากาศยานทำการบินทั่วไปจนกว่าจะได้ปฏิบัติ ให้ถูกต้อง หรือให้เพิกถอนใบรับรองการปฏิบัติการบินทั่วไปแบบพิเศษ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

จุฬา สุขมานพ

ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย