 <p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>		<h2 style="margin: 0;">คำขออนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ</h2>		
1. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ				
1.1 นิติบุคคล				
ชื่อนิติบุคคล:	วันที่จดทะเบียนนิติบุคคล:	เลขทะเบียนนิติบุคคล:		
ที่อยู่:	รหัสไปรษณีย์:	เบอร์โทรศัพท์:		
1.2 ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล				
ชื่อ-นามสกุล:	อายุ:	สัญชาติ:		
ตำแหน่ง:	ปี			
บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่:	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน:	รหัสไปรษณีย์:		
เบอร์โทรศัพท์:	E-mail:			
2. ข้อมูลกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิน				
<input type="checkbox"/> เอกสารแสดงกรรมสิทธิ์	ชื่อ-นามสกุลของเจ้าของกรรมสิทธิ์ในพื้นที่:	ที่อยู่ของเจ้าของกรรมสิทธิ์ในพื้นที่:		
<input type="checkbox"/> เอกสารแสดงสิทธิครอบครอง				
<input type="checkbox"/> เอกสารแสดงสิทธิประโยชน์	ระยะเวลาที่มีสิทธิครอบครอง หรือสิทธิประโยชน์ในพื้นที่:			
3. ข้อมูลสนามบิน				
ชื่อสนามบิน:	ที่ตั้งสนามบิน:	ช่วงเวลาให้บริการ:		
พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดอ้างอิงสนามบิน (Aerodrome Reference Point) ที่กำหนดจากฐานอ้างอิงตามระบบ WGS-84 (หน่วย องศา ลิปดา ฟิลิปดา)				
ละติจูด	" N	ลองจิจูด	" E	
4. ข้อมูลการให้บริการของสนามบิน				
อากาศยานที่รองรับ: <input type="checkbox"/> เครื่องบิน <input type="checkbox"/> เฮลิคอปเตอร์ <input type="checkbox"/> บัลลูน <input type="checkbox"/> อากาศยานเบาพิเศษ <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ).....				
แบบอากาศยานใหญ่ที่สุดที่สามารถรองรับ:		รหัสอ้างอิงสนามบิน (ถ้ามี)		
4.1 ลักษณะของทางวิ่ง กรณีสนามบินรองรับเครื่องบิน				
ทางวิ่ง เส้นที่	หมายเลข ทางวิ่ง	ความยาว และความกว้าง (เมตร x เมตร)	ประเภทพื้นผิว	ประเภทของทางวิ่ง
1				<input type="checkbox"/> แบบบินลงโดยไม่ใช้เครื่องวัดประกอบการบิน <input type="checkbox"/> แบบนอนพรีซิชั่น <input type="checkbox"/> แบบพรีซิชั่น <input type="checkbox"/> ประเภทที่หนึ่ง <input type="checkbox"/> ประเภทที่สอง <input type="checkbox"/> ประเภทที่สาม
				<input type="checkbox"/> แบบบินลงโดยไม่ใช้เครื่องวัดประกอบการบิน <input type="checkbox"/> แบบนอนพรีซิชั่น <input type="checkbox"/> แบบพรีซิชั่น <input type="checkbox"/> ประเภทที่หนึ่ง <input type="checkbox"/> ประเภทที่สอง <input type="checkbox"/> ประเภทที่สาม
2				<input type="checkbox"/> แบบบินลงโดยไม่ใช้เครื่องวัดประกอบการบิน <input type="checkbox"/> แบบนอนพรีซิชั่น <input type="checkbox"/> แบบพรีซิชั่น <input type="checkbox"/> ประเภทที่หนึ่ง <input type="checkbox"/> ประเภทที่สอง <input type="checkbox"/> ประเภทที่สาม
				<input type="checkbox"/> แบบบินลงโดยไม่ใช้เครื่องวัดประกอบการบิน <input type="checkbox"/> แบบนอนพรีซิชั่น <input type="checkbox"/> แบบพรีซิชั่น <input type="checkbox"/> ประเภทที่หนึ่ง <input type="checkbox"/> ประเภทที่สอง <input type="checkbox"/> ประเภทที่สาม

4.2 ลักษณะของพื้นที่รองรับเฮลิคอปเตอร์ กรณีสนามบินรองรับเฮลิคอปเตอร์

พื้นที่จุดขึ้นลง (FATO) ความยาว และความกว้าง (เมตร x เมตร)	พื้นที่จุดแตะและยกตัว (TLOF) ความยาว และความกว้าง (เมตร x เมตร)	ความสามารถใน การรับน้ำหนัก (กิโลกรัม)	ประเภท พื้นผิว	ประเภทของสนามบินเฮลิคอปเตอร์
				<input type="checkbox"/> Surface-Level Heliport <input type="checkbox"/> Helideck Heliport <input type="checkbox"/> Elevated Heliport <input type="checkbox"/> Shipboard Heliport

5. เอกสารและหลักฐาน

- 1. หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงานและรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น
- 2. สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง
- 3. เอกสารหรือหลักฐานแสดงฐานะทางการเงิน
 - รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น
 - หลักฐานอื่นที่แสดงแหล่งที่มาและการใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือ
 - เอกสารรับรองสถานะทางการเงินของสถาบันการเงิน
- 4. ผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการขนส่ง และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินกิจการสนามบิน (ถ้ามี)
- 5. เอกสารหรือหลักฐานแสดงการมีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิน
- 6. แผนแม่บทสนามบินสาธารณะที่ขออนุญาตจัดตั้ง โดยอย่างน้อยต้องมีข้อมูลในเรื่องดังต่อไปนี้
 - ผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสนามบินที่ขออนุญาต การพยากรณ์ ความต้องการด้านการบิน ความต้องการสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบิน และการเลือกสถานที่จัดตั้งสนามบิน
 - วัตถุประสงค์ของแผนแม่บทสนามบินสาธารณะ
 - สภาพปัจจุบันของพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งและบริเวณใกล้เคียง
 - รายการสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบินในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งและบริเวณใกล้เคียง
 - การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
 - ทางเลือกในการพัฒนาสนามบิน
 - แผนผังสนามบิน
 - แผนพัฒนาสนามบินและทุนที่ใช้ในการพัฒนา
 - แผนการเงิน
 - รายละเอียดอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยความสะดวกประกาศกำหนด
- 7. แบบก่อสร้างสนามบิน และรายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางที่ได้รับการรับรอง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร แผนการดำเนินการก่อสร้างสนามบินและระยะเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ

6. การรับรองคำขอ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อมูลรวมทั้งเอกสารและหลักฐานที่ยื่นนี้

ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ขอ

ประทับตราบริษัท

(.....)

(ถ้ามี)

(...../...../.....)


สำหรับเจ้าหน้าที่

วันที่ได้รับแบบคำขอ:

ตำแหน่ง:

ลงชื่อ:

หมายเหตุ:

 คำขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล				
1. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ				
ประเภท: <input type="checkbox"/> บุคคลธรรมดา (กรอกเฉพาะส่วน 1.2) <input type="checkbox"/> นิติบุคคล (กรอกส่วน 1.1 และ 1.2)				
1.1 นิติบุคคล				
ชื่อนิติบุคคล:	วันที่จดทะเบียนนิติบุคคล:			
ที่อยู่:	เลขทะเบียนนิติบุคคล:			
	รหัสไปรษณีย์: เบอร์โทรศัพท์:			
1.2 บุคคลธรรมดา หรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล				
ชื่อ-นามสกุล:	อายุ: สัญชาติ:			
ตำแหน่ง:	ปี			
บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่:	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน: รหัสไปรษณีย์:			
เบอร์โทรศัพท์:	E-mail:			
2. ข้อมูลกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิน				
<input type="checkbox"/> เอกสารแสดงกรรมสิทธิ์	ชื่อ-นามสกุลของเจ้าของกรรมสิทธิ์ในพื้นที่: ที่อยู่ของเจ้าของกรรมสิทธิ์ในพื้นที่:			
<input type="checkbox"/> เอกสารแสดงสิทธิครอบครอง				
<input type="checkbox"/> เอกสารแสดงสิทธิประโยชน์	ระยะเวลาที่มีสิทธิครอบครอง หรือสิทธิประโยชน์ในพื้นที่:			
3. ข้อมูลสนามบิน				
ชื่อสนามบิน:	ที่ตั้งสนามบิน: ช่วงเวลาที่ให้บริการ:			
พิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดอ้างอิงสนามบิน (Aerodrome Reference Point) ที่กำหนดจากฐานอ้างอิงตามระบบ WGS-84 (หน่วย องศา ลิปดา ฟิลิปดา)				
ละติจูด	" N ลองจิจูด " E			
4. ข้อมูลการให้บริการของสนามบิน				
อากาศยานที่รองรับ: <input type="checkbox"/> เครื่องบิน <input type="checkbox"/> เฮลิคอปเตอร์ <input type="checkbox"/> บัลลูน <input type="checkbox"/> อากาศยานเบาพิเศษ <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ).....				
แบบอากาศยานใหญ่ที่สุดที่สามารถรองรับ: รหัสอ้างอิงสนามบิน (ถ้ามี)				
4.1 ลักษณะของทางวิ่ง กรณีสนามบินรองรับเครื่องบิน				
ทางวิ่ง เส้นที่	หมายเลข ทางวิ่ง	ความยาว และความกว้าง (เมตร x เมตร)	ประเภทพื้นผิว	ประเภทของทางวิ่ง
1				<input type="checkbox"/> แบบบินลงโดยไม่ใช้เครื่องวัดประกอบการบิน <input type="checkbox"/> แบบนอนพรีซิชั่น <input type="checkbox"/> แบบพรีซิชั่น <input type="checkbox"/> ประเภทที่หนึ่ง <input type="checkbox"/> ประเภทที่สอง <input type="checkbox"/> ประเภทที่สาม
				<input type="checkbox"/> แบบบินลงโดยไม่ใช้เครื่องวัดประกอบการบิน <input type="checkbox"/> แบบนอนพรีซิชั่น <input type="checkbox"/> แบบพรีซิชั่น <input type="checkbox"/> ประเภทที่หนึ่ง <input type="checkbox"/> ประเภทที่สอง <input type="checkbox"/> ประเภทที่สาม
2				<input type="checkbox"/> แบบบินลงโดยไม่ใช้เครื่องวัดประกอบการบิน <input type="checkbox"/> แบบนอนพรีซิชั่น <input type="checkbox"/> แบบพรีซิชั่น <input type="checkbox"/> ประเภทที่หนึ่ง <input type="checkbox"/> ประเภทที่สอง <input type="checkbox"/> ประเภทที่สาม
				<input type="checkbox"/> แบบบินลงโดยไม่ใช้เครื่องวัดประกอบการบิน <input type="checkbox"/> แบบนอนพรีซิชั่น <input type="checkbox"/> แบบพรีซิชั่น <input type="checkbox"/> ประเภทที่หนึ่ง <input type="checkbox"/> ประเภทที่สอง <input type="checkbox"/> ประเภทที่สาม

4.2 ลักษณะของพื้นที่รองรับเฮลิคอปเตอร์ กรณีสนามบินรองรับเฮลิคอปเตอร์

พื้นที่จุดขึ้นลง (FATO) ความยาว และความกว้าง (เมตร x เมตร)	พื้นที่จุดแตะและยกตัว (TLOF) ความยาว และความกว้าง (เมตร x เมตร)	ความสามารถใน การรับน้ำหนัก (กิโลกรัม)	ประเภท พื้นผิว	ประเภทของสนามบินเฮลิคอปเตอร์
				<input type="checkbox"/> Surface-Level Heliport <input type="checkbox"/> Helideck Heliport <input type="checkbox"/> Elevated Heliport <input type="checkbox"/> Shipboard Heliport

5. เอกสารและหลักฐาน

1. เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับผู้ขอรับใบอนุญาต
- กรณีบุคคลธรรมดา ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือเอกสารประจำตัวอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน
 - กรณีคนต่างด้าว ให้แนบสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทาง
 - กรณีนิติบุคคล ให้แนบหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงานและรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น
2. เอกสารหรือหลักฐานแสดงการมีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิน รวมทั้งแผนผังสนามบิน
3. เอกสารหรือหลักฐานแสดงรายชื่อ ความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ของผู้ควบคุมสนามบิน
4. เอกสารหรือหลักฐานแสดงความสามารถในการดำเนินงานสนามบิน
5. แบบก่อสร้างสนามบิน และรายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางที่ได้รับการรับรอง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร แผนการดำเนินการก่อสร้างสนามบินและระยะเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ

6. การรับรองคำขอ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อมูลรวมทั้งเอกสารและหลักฐานที่ยื่นนี้

ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ขอ

(.....)

(...../...../.....)

ประทับตราบริษัท

(ถ้ามี)

สำหรับเจ้าหน้าที่

วันที่ได้รับแบบคำขอ:

ตำแหน่ง:

ลงชื่อ:

หมายเหตุ:



คำขอรับใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน

1. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ			
ประเภท: <input type="checkbox"/> บุคคลธรรมดา (กรอกเฉพาะส่วน 1.2)		<input type="checkbox"/> นิติบุคคล (กรอกส่วน 1.1 และ 1.2)	
1.1 นิติบุคคล			
ชื่อนิติบุคคล:	วันที่จดทะเบียนนิติบุคคล:	เลขทะเบียนนิติบุคคล:	
ที่อยู่:	รหัสไปรษณีย์:	เบอร์โทรศัพท์:	
1.2 บุคคลธรรมดา หรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล			
ชื่อ-นามสกุล:	ตำแหน่ง:	อายุ:	สัญชาติ:
บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่:	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน:	รหัสไปรษณีย์:	
เบอร์โทรศัพท์:		E-mail:	
2. ข้อมูลใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน			
ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน เลขที่:		ลงวันที่:	
สาเหตุที่ขอใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน:			
<input type="checkbox"/> สูญหาย <input type="checkbox"/> ถูกทำลาย เนื่องจาก..... <input type="checkbox"/> ขำรุคในสาระสำคัญ คือ.....			
เอกสารหลักฐานที่แนบมาด้วย:			
<input type="checkbox"/> ใบรับแจ้งความของสถานีตำรวจ..... ลงวันที่..... <input type="checkbox"/> ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินใบเดิมที่ถูกทำลายหรือขำรุคในสาระสำคัญมาพร้อมคำขอนี้ (ถ้ามี)			
3. การรับรองคำขอ			
ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อมูลรวมทั้งเอกสารและหลักฐานที่ยื่นนี้ ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ		ลงชื่อ.....ผู้ขอ (.....) (...../...../.....)	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> ประทับตราบริษัทฯ (ถ้ามี) </div>			
สำหรับเจ้าหน้าที่			
วันที่ได้รับแบบคำขอ:	ตำแหน่ง:	ลงชื่อ:	
หมายเหตุ:			



เลขที่

No.

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ
PUBLIC AERODROME ESTABLISHMENT LICENCE

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
พนักงานเจ้าหน้าที่โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
อนุญาตให้

By virtue of section 51 of Air Navigation Act B.E. 2497 (1954)
the Competent Official by the approval of the Minister of Transport
issues this licence to

(ชื่อบริษัท -- Name of company)

จัดตั้งสนามบิน
to establish this aerodrome

(ชื่อสนามบิน -- Name of an Aerodrome)

(สถานที่ พิกัดละติจูด/ลองจิจูด -- Location : Latitude/Longitude)

ทั้งนี้ ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการสนามบินตามเงื่อนไขและข้อจำกัดแบบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินนี้ และต้องปฏิบัติตามคู่มือสนามบินที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

The holder of this licence shall operate the aerodrome under the conditions and limitations attached to this licence and shall also comply with the aerodrome manual approved by Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand.

พนักงานเจ้าหน้าที่อาจพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตนี้ หากปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง คู่มือการดำเนินงานสนามบินอนุญาต เงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการดำเนินงานที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดไว้ หรือเหตุอื่นตามกฎหมาย

The Competent Official may suspend or revoke this licence if it appears that the holder of this licence violates or fails to comply with the related Ministerial Regulations, the aerodrome manual, or the conditions or limitations on operations specified by the competent official or any other grounds as set out by laws.

ให้ไว้ ณ วันที่

Given On

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
พนักงานเจ้าหน้าที่

Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand
The Competent Official



เลขที่

No.

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล
PRIVATE AERODROME ESTABLISHMENT LICENCE

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
พนักงานเจ้าหน้าที่โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
อนุญาตให้

By virtue of section 51 of Air Navigation Act B.E. 2497 (1954)
the Competent Official by the approval of the Minister of Transport
issues this licence to

(ชื่อบริษัท .. Name of company)

จัดตั้งสนามบิน

to establish this aerodrome

(ชื่อสนามบิน .. Name of an Aerodrome)

(สถานที่ พิกัดละติจูด/ลองจิจูด .. Location : Latitude/Longitude)

ทั้งนี้ ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการสนามบินตามเงื่อนไขและข้อจำกัดแบบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินนี้ และต้องปฏิบัติตามคู่มือสนามบินที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

The holder of this licence shall operate the aerodrome under the conditions and limitations attached to this licence and shall also comply with the aerodrome manual approved by Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand.

พนักงานเจ้าหน้าที่อาจพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตนี้ หากปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง คู่มือการดำเนินงานสนามบินอนุญาต เงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการดำเนินงานที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดไว้ หรือเหตุอื่นตามกฎหมาย

The Competent Official may suspend or revoke this licence if it appears that the holder of this licence violates or fails to comply with the related Ministerial Regulations, the aerodrome manual, or the conditions or limitations on operations specified by the competent official or any other grounds as set out by laws.

ให้ไว้ ณ วันที่

Given On

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
พนักงานเจ้าหน้าที่

Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand
The Competent Official