

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๕

ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศกยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

โดยที่มาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ บัญญัติห้ามมิให้ผู้ใดเป็นผู้ประจำหน้าที่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่บัญญัติให้การขอ การออก และการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดในเรื่องการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และการบันทึกศกยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศกยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป เว้นแต่ข้อ ๑๓ (๒) กรณีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินและพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๔๙๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

(๒) ประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง วิธีปฏิบัติในการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และการบันทึกศกย พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“ผู้ขอ” หมายความว่า ผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือผู้ขอบันทึกศกยลงในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้อำนวยการ หรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมอบหมาย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ พนักงานเจ้าหน้าที่ที่จะออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ใบอนุญาตนักบิน ได้แก่

(ก) ใบอนุญาตนักบินศิษย์การบิน

(ข) ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน นักบินส่วนบุคคลเฮลิคอปเตอร์ นักบินส่วนบุคคลอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง และนักบินส่วนบุคคลนาวาอากาศ

(ค) ใบอนุญาตนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน

(ง) ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน นักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ นักบินพาณิชย์ตรีอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง และนักบินพาณิชย์ตรีนาวาอากาศ

(จ) ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน นักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ นักบินพาณิชย์เอกอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง

(ฉ) ใบอนุญาตนักบินเครื่องร่อน

(ช) ใบอนุญาตนักบินบัลลูน

(ซ) ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ

(๒) ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน

(๓) ใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๔) ใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๕) ใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน

ข้อ ๖ ประเภทของอากาศยานที่จะได้รับการบันทึกศกยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ได้แก่

(๑) เครื่องบิน

(๒) เฮลิคอปเตอร์

(๓) อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง

(๔) นาวาอากาศ

(๕) เครื่องร่อน

(๖) บัลลูน

(๗) อากาศยานเบาพิเศษ

ข้อ ๗ การบันทึกศกยในใบอนุญาตนักบิน พนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกให้สำหรับ

(๑) ชั้น (Class Rating) ของเครื่องบิน ในกรณีที่สำคัญต้นแบบ (Type Certificate)

กำหนดให้ใช้นักบินเพียงหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน

(ก) เครื่องบินเครื่องยนต์เดียว - พื้นดิน (Single-engine, land)

(ข) เครื่องบินเครื่องยนต์เดียว - พื้นน้ำ (Single-engine, sea)

(ค) เครื่องบินหลายเครื่องยนต์ - พื้นดิน (Multi-engine, land)

(ง) เครื่องบินหลายเครื่องยนต์ - พื้นน้ำ (Multi-engine, sea)

(๒) แบบ (Type Rating) ของอากาศยาน ในกรณี

(ก) อากาศยานที่สำคัญต้นแบบ (Type Certificate) กำหนดให้ใช้นักบินอย่างน้อย

สองคนขึ้นไป

(ข) เฮลิคอปเตอร์และอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง ซึ่งใบสำคัญต้นแบบ (Type Certificate) กำหนดให้ใช้นักบินเพียงหนึ่งคน

(ค) เครื่องบินสมรรถนะสูง (High Performance Airplane) ซึ่งใบสำคัญต้นแบบ (Type Certificate) กำหนดให้ใช้นักบินหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน โดยมีคุณลักษณะประกอบด้วย ใช้เครื่องยนต์กังหันก๊าซ (Gas Turbine) มีระบบปรับความดัน (Pressurization) และมีความเร็วสูงสุดตั้งแต่ ๒๕๐ น็อต ตลอดจนทำการบินในระดับความสูงตั้งแต่ ๒๕,๐๐๐ ฟุต เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (Mean sea-level : MSL) โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกศกยให้ต่อเมื่อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในภาคผนวกท้ายข้อกำหนดนี้

(ง) อากาศยานอื่น ๆ ที่ผู้อำนวยการพิจารณาแล้วว่าเห็นสมควรระบุแบบของอากาศยานในใบอนุญาตนักบิน

(๓) การบันทึกแบบ (Type Rating) ของอากาศยานตาม (๒) จะระบุสิทธิทำการในหน้าที่นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot in command) นักบินผู้ช่วย (Co-pilot) หรือนักบินผู้ช่วยเฉพาะการบินระดับ (Co-pilot for Type Rating - Cruise only)

(๔) ศกยการบินอื่น ได้แก่

(ก) ศกยด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating)

(ข) ศกยครูการบิน (Flight Instructor Rating)

ทั้งนี้ วิธีการบันทึกชั้น (Class Rating) และแบบ (Type Rating) ของอากาศยานให้พนักงานเจ้าหน้าที่บันทึกตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๘ การบันทึกศกยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่อื่นนอกจากนักบิน พนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกศกยให้สำหรับ

(๑) ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน จะบันทึกศกย ดังนี้

(ก) ศกยสำหรับเครื่องบินที่ไม่มีระบบปรับแรงดันอากาศ เครื่องยนต์แบบลูกสูบที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม (Unpressurized Piston Engine Airplanes Mtom. Not Exceeding 5,700 Kgs.) สำหรับการบันทึกศกยพร้อมกับการออกใบอนุญาตครั้งแรก

(ข) ศกยทำการสำหรับอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) จะบันทึกศกย ดังนี้

๑) ศกยทำการกับอากาศยานทั้งลำ ไม่ว่าจะมีการกำหนดชนิดไว้เป็นการเฉพาะหรือแยกต่างหากไว้

๒) ศกยทำการกับลำตัวอากาศยาน เครื่องยนต์ และระบบของอากาศยาน หรือส่วนประกอบของอากาศยาน ไม่ว่าจะมีการกำหนดชนิดไว้เป็นการเฉพาะหรือแยกต่างหากไว้

๓) ศกยทำการกับระบบเอวีโอนิกส์ของอากาศยานหรือส่วนประกอบ ไม่ว่าจะมีการกำหนดชนิดไว้เป็นการเฉพาะหรือแยกต่างหากไว้

ทั้งนี้ การบันทึกศักยตาม (ข) ๑) ๒) และ ๓) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาบันทึกตามแบบอากาศยานตามที่อยู่อำนาจการประกาศกำหนด

(๒) ใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ จะบันทึกศักย ดังนี้

(ก) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน (Aerodrome control rating)

(ข) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Approach control procedural rating)

(ค) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Approach control surveillance rating)

(ง) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยเรดาร์ซึ่งบอกมุมร่อนระยะและทิศทาง (Approach precision radar control rating)

(จ) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Area control procedural rating)

(ฉ) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมด้วยระยะติดตามอากาศยาน (Area control surveillance rating)

(๓) ใบอนุญาตพนักงานอำนาจการบิน จะบันทึกศักยพนักงานอำนาจการบิน

ข้อ ๙ ผู้ประสงค์จะขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือขอบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ศิษย์การบิน

(ก) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) รูปถ่ายหน้าตรงขนาด ๑ นิ้ว ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๓ รูป

(ค) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสองขึ้นไป ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ง) หนังสือรับรองสถานะศิษย์การบินจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

(จ) หนังสือรับทราบคุณสมบัติด้านสุขภาพ เฉพาะกรณีผู้ขอเป็นศิษย์การบินในหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีที่ถือใบสำคัญแพทย์ชั้นสอง

(๒) นักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง หรือนาวาอากาศ

(ก) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) รูปถ่ายหน้าตรงขนาด ๑ นิ้ว ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๓ รูป

(ค) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ง) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสองขึ้นไป ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(จ) สำเนาประกาศนียบัตร หรือหนังสือรับรองการจบหลักสูตรนักบินส่วนบุคคลที่
ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา (ถ้ามี)

(ฉ) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(ช) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ
พร้อมรับรองสำเนา

(ซ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการ
ประกาศกำหนด กรณีเป็นนักบินของส่วนราชการสามารถใช้หนังสือรับรองชั่วโมงบินจากส่วนราชการ
ต้นสังกัดแทนหนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานได้

(๓) นักบินผู้ช่วยเครื่องบิน

(ก) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) รูปถ่ายหน้าตรงขนาด ๑ นิ้ว ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน
จำนวน ๓ รูป

(ค) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นหนึ่ง ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ง) สำเนาประกาศนียบัตร หรือหนังสือรับรองการจบหลักสูตรนักบินผู้ช่วยเครื่องบินที่
ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา (ถ้ามี)

(จ) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(ฉ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ
พร้อมรับรองสำเนา

(ช) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๔) นักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง หรือนาวาอากาศ

(ก) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) รูปถ่ายหน้าตรงขนาด ๑ นิ้ว ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน
จำนวน ๓ รูป

(ค) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ง) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นหนึ่งที่มีผลบังคับใช้อยู่ในที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(จ) สำเนาประกาศนียบัตร หรือหนังสือรับรองการจบหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีที่
ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรองพร้อมรับรองสำเนา ยกเว้น
นักบินพาณิชย์ตรีนาวาอากาศ

(ฉ) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(ช) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ
พร้อมรับรองสำเนา

- (ซ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด
- (๕) นักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ หรืออากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง
- (ก) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนา
- (ข) รูปถ่ายหน้าตรงขนาด ๑ นิ้ว ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน
จำนวน ๓ รูป
- (ค) สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ตรีทุกหน้าที่แสดงศักยภาพการบิน Multi Engine Rating และ Instrument Rating
- (ง) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นหนึ่ง ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา
- (จ) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน
- (ฉ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา
- (ช) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด กรณีเป็นนักบินของส่วนราชการสามารถใช้หนังสือรับรองชั่วโมงบินจากส่วนราชการต้นสังกัดแทนหนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานได้
- (๖) นักบินเครื่องร่อน
- (ก) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนา
- (ข) รูปถ่ายหน้าตรงขนาด ๑ นิ้ว ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน
จำนวน ๓ รูป
- (ค) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา
- (ง) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสองขึ้นไป ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา
- (จ) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน
- (ฉ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด
- (ช) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ
พร้อมรับรองสำเนา
- (๗) นักบินบัลลูน
- (ก) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนา
- (ข) รูปถ่ายหน้าตรงขนาด ๑ นิ้ว ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน
จำนวน ๓ รูป
- (ค) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา
- (ง) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสองขึ้นไปที่มีผลบังคับใช้อยู่ในที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา
- (จ) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(ฉ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ช) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ฅ) นักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ

(ก) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) รูปถ่ายหน้าตรงขนาด ๑ นิ้ว ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๓ รูป

(ค) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ง) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสี่ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(จ) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(ฉ) หนังสือรับรองชั่วโมงบิน ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ช) หนังสือรับรองการเป็นสมาชิกของสมาคม มูลนิธิ หรือชมรม

(ฅ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(๙) นายช่างภาคพื้นดิน

(ก) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) รูปถ่ายหน้าตรงขนาด ๑ นิ้ว ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๓ รูป

(ค) หนังสือรับรองประสบการณ์ปฏิบัติงานจากต้นสังกัด ระบุว่าเป็นผู้ที่มีความชำนาญในเรื่องการบำรุงรักษาอากาศยานทั้งลำ ซึ่งรวมถึงลำตัวอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และบริภัณฑ์ที่ติดตั้งในอากาศยาน อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑) ระยะเวลาไม่น้อยกว่าสี่ปี หรือ

๒) ระยะเวลาไม่น้อยกว่าสองปี โดยแนบสำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง

(ง) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(๑๐) ศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ก) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) รูปถ่ายหน้าตรงขนาด ๑ นิ้ว ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๓ รูป

(ค) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามที่มีผลบังคับใช้อยู่ในที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ง) หนังสือรับรองจากหน่วยงานต้นสังกัดว่าเป็นผู้จบการศึกษาตามหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง

(จ) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ จากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบ ไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4)

(๑๑) พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ก) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) รูปถ่ายหน้าตรงขนาด ๑ นิ้ว ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๓ รูป

(ค) สำเนาใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ง) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามที่มีผลบังคับใช้อยู่ในที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(จ) สำเนาประกาศนียบัตรหรือหนังสือรับรองการจบหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง

(ฉ) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ จากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบ ไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level ๔)

(ซ) หนังสือรับรองจากต้นสังกัดที่ระบุว่าขอได้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศจริง ภายใต้การกำกับดูแลของผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ เป็นเวลา ไม่น้อยกว่าสามเดือน

(๑๒) พนักงานอำนวยความสะดวก

(ก) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) รูปถ่ายหน้าตรงขนาด ๑ นิ้ว ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๓ รูป

(ค) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(ง) หนังสือรับรองจากต้นสังกัดที่ระบุว่าได้ปฏิบัติงานในตำแหน่งผู้ช่วยพนักงานอำนวยความสะดวก ภายใต้การกำกับดูแลของผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานอำนวยความสะดวก เป็นเวลา ไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือสำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรพนักงานอำนวยความสะดวก (FOO) ที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(จ) หนังสือรับรองการปฏิบัติงานในตำแหน่งผู้ช่วยพนักงานอำนวยความสะดวก ภายใต้การกำกับดูแลของผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานอำนวยความสะดวก เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน ทำงาน ภายในระยะเวลาหกเดือนนับถึงวันยื่นคำขอ

(๑๓) ศักยภาพบินเครื่องบินหลายเครื่องยนต์

(ก) สำเนาใบอนุญาตนักบินที่ถืออยู่ทุกหน้า หรือหลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีเพื่อขอรับใบอนุญาตนักบินจากสำนักงาน

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นหนึ่ง ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา (ถ้ามี)

(ค) หนังสือแสดงผลการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(ง) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(จ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดกรณีเป็นนักบินของส่วนราชการสามารถใช้หนังสือรับรองชั่วโมงบินจากส่วนราชการต้นสังกัดแทนหนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานได้

(๑๔) ศักยภาพบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน สำหรับเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง หรือนาวาอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตนักบินที่ถืออยู่ทุกหน้า หรือหลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีเพื่อขอรับใบอนุญาตนักบินจากสำนักงาน

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นหนึ่ง ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา (ถ้ามี)

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรเครื่องวัดประกอบการบินที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ง) หนังสือแสดงผลการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(จ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๑๕) ศักยภาพการบิน สำหรับเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง หรือนาวาอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรีขึ้นไปถืออยู่ทุกหน้า

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นหนึ่งที่มีผลบังคับใช้อยู่ในที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรครูการบินที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ง) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(จ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๑๖) ศักยนายช่างภาคพื้นดิน

(ก) เอกสารหลักฐานแสดงว่าได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรศักยทำการสำหรับอากาศยานเฉพาะแบบที่ผู้อำนวยการรับรอง

(ข) หลักฐานแสดงว่าผ่านการฝึกปฏิบัติงานการบำรุงรักษาอากาศยานจริง (On the Job Training - OJT) ที่ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ ภายใต้การกำกับดูแลของนายช่างภาคพื้นดินที่มีประสบการณ์หรือจากผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม ทั้งนี้ ให้แสดงรายละเอียดและระยะเวลาในการฝึกปฏิบัติงานที่เหมาะสมกับศักยทำการที่ขอขึ้นทีก ในกรณีผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินที่ขอขึ้นทีกศักยทำการสำหรับอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ครั้งแรก ตามข้อ ๘ (๑) (ข)

(ค) สำเนาใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินที่ถืออยู่ทุกหน้า

(๑๗) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่ถืออยู่ทุกหน้า

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามที่มีผลบังคับใช้อยู่ในที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

ข้อ ๑๐ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๙ แล้ว พนักงานเจ้าหน้าที่จะออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือบันทีกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้แก่ผู้ขอเมื่อปรากฏว่า

(๑) ผู้ขอมีคุณสมบัติในเรื่องอายุ ความรู้ สุขภาพ และความชำนาญครบถ้วนตามประเภทใบอนุญาตหรือศักยทำการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ประจำหน้าที่

(๒) ผู้ขอผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๓) คำขอและเอกสารหลักฐานที่ยื่นตามข้อ ๙ ถูกต้องครบถ้วน

(๔) ผู้ขอชำระค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือค่าธรรมเนียมการบันทีกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แล้ว

ข้อ ๑๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตนักบิน หากประสงค์ขอใบอนุญาตนักบินสำหรับอากาศยานประเภท (Category) อื่น ให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามข้อ ๙ ซึ่งเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาว่าเป็นไปตามข้อ ๑๐ แล้ว พนักงานเจ้าหน้าที่จะออกใบอนุญาตนักบินตามประเภทของอากาศยานที่ขอให้อีกฉบับหนึ่ง

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดภายในระยะเวลาไม่เกินหกสิบวันก่อนวันที่ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ฉบับเดิมหมดอายุ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ฉบับเดิม

(๒) สำหรับผู้ประจำหน้าที่นักบิน ให้แนบสำเนาสมุดปฐมเดิมทาง (Log Book) หรือเอกสารหลักฐานแสดงชั่วโมงบินที่ได้รับการรับรองจากหัวหน้านักบินหรือผู้มีอำนาจของหน่วยงานต้นสังกัดของผู้ขอโดยมีชั่วโมงบินอย่างน้อยจำนวนสามชั่วโมง ภายในเก้าสิบวันสุดท้ายก่อนยื่นคำขอ

(๓) สำหรับผู้ประจําหน้าที่อื่น นอกจาก (๒) ต้องมีหนังสือรับรองจากต้นสังกัดรับรองว่ายังคงมีประสบการณ์ล่าสุดโดยปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจําหน้าที่ตามประเภทใบอนุญาตที่ตนถือ ดังนี้

(ก) นายช่างภาคพื้นดินจะต้องปฏิบัติหน้าที่เป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือนภายในกำหนดเวลาสี่สิบสี่เดือนก่อนยื่นคำขอ

(ข) พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ จะต้องมีส่วนปฏิบัติงานจริงไม่น้อยกว่าสิบสองชั่วโมง หรือการปฏิบัติหน้าที่กับเครื่องฝึกการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองไม่น้อยกว่าสิบแปดชั่วโมง ภายในหกเดือนสุดท้ายก่อนยื่นคำขอ

(ค) พนักงานอำนวยความสะดวกการบินจะต้องมีส่วนปฏิบัติงานจริงภายในเก้าสิบวันสุดท้ายก่อนวันยื่นคำขอ

(๔) ใบสำคัญแพทย์ที่ยังมีผลใช้บังคับ สำหรับนักบินและพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๕) ผลการทดสอบความสามารถทางภาษาของผู้ประจําหน้าที่ซึ่งยังคงมีอายุอยู่สำหรับพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอตามวรรคหนึ่งและตรวจสอบแล้วผู้ขอมีคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนและได้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว พนักงานเจ้าหน้าที่จะต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจําหน้าที่ให้โดยให้ระยะเวลาต่อจากระยะเวลาที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตผู้ประจําหน้าที่ฉบับเดิม

ข้อ ๑๓ กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจําหน้าที่ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจําหน้าที่หลังจากที่ใบอนุญาตเดิมหมดอายุลงแล้ว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ใบอนุญาตผู้ประจําหน้าที่เดิมหมดอายุไม่เกินเก้าสิบวัน ให้ยื่นคำขอพร้อมทั้งเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๒ พร้อมด้วยหนังสือรับรองว่าในระหว่างที่ใบอนุญาตเดิมหมดอายุแล้วไม่ได้ใช้สิทธิทำการตามใบอนุญาตนั้น และเอกสารหลักฐานที่แสดงว่าผู้ขอได้ทำการบินคู่กับครูการบินเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามชั่วโมง ภายในเก้าสิบวัน สำหรับนักบิน หรือเอกสารหลักฐานที่แสดงว่าผู้ขอได้ปฏิบัติงานภายใต้การกำกับดูแลของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจําหน้าที่ สำหรับผู้ประจําหน้าที่อื่นนอกจากนักบิน

(๒) กรณีที่ใบอนุญาตผู้ประจําหน้าที่เดิมหมดอายุเกินเก้าสิบวันขึ้นไป แต่ไม่เกินสี่ปี ให้ยื่นคำขอพร้อมทั้งเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๒ พร้อมด้วยหนังสือรับรองว่าในระหว่างที่ใบอนุญาตเดิมหมดอายุแล้วไม่ได้ใช้สิทธิทำการตามใบอนุญาตนั้น และเอกสารหลักฐานแสดงว่าได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร Re -Qualification/Refresher Training ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง

(๓) กรณีใบอนุญาตผู้ประจําหน้าที่เดิมหมดอายุเกินสี่ปี ผู้ขอต้องเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติใหม่ และให้ยื่นคำขอเช่นเดียวกับการขอใบอนุญาตผู้ประจําหน้าที่ครั้งแรก แต่ไม่ต้องยื่นหนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงาน

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอตามวรรคหนึ่งและตรวจสอบแล้วปรากฏว่า ผู้ขอมีคุณสมบัติ และเอกสารครบถ้วนถูกต้อง และผู้ขอได้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว พนักงานเจ้าหน้าที่จะต่ออายุใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่ให้ โดยเริ่มนับระยะเวลาใหม่ตั้งแต่วันที่ต่ออายุ

ข้อ ๑๔ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเรียกเอกสารหรือหลักฐานอื่นเพิ่มเติมที่แสดงว่าผู้ขอมีคุณสมบัติ ความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ด้านการบินเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาในการออกใบอนุญาต ต่ออายุ หรือการบันทึกศักยได้ตามที่เห็นสมควร

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

จุฬา สุขมานพ

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก

หลักเกณฑ์ในการบันทึกckyตามแบบ (Type Rating) ของเครื่องบินสมรรถนะสูง (High Performance Airplane) ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน

พนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกckyแบบ (Type Rating) ของเครื่องบินสมรรถนะสูง (High Performance Airplane) ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินให้แก่ผู้ขอเมื่อ

๑. นักบินผู้ขอมีหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมความรู้ทางทฤษฎีและความสามารถ ภาคปฏิบัติ ในหลักสูตรซึ่งผู้อำนวยการรับรอง ดังนี้

(๑) ความรู้ภาคทฤษฎี ประกอบด้วย

(ก) Major Aircraft System (Flight Controls, Electrical and Hydraulic)

(ข) Pneumatic and Pressurization

(ค) Landing Gear

(ง) Instrument and Navigation Aids

(จ) Aircraft Performance Characteristics and Limitations

(ฉ) Principles of Normal, Abnormal and Emergency Operations

(ช) The Approve Aircraft Flight Manual or Equivalent

(ซ) Airplane Deicing and Anti-Icing Procedure

(๒) ความรู้ภาคปฏิบัติ โดยผ่านการฝึกอบรมกับอากาศยาน หรือเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง ซึ่งได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ ประกอบด้วย

(ก) Normal and Abnormal Take off and Landing

(ข) Normal Cruise Flight Operations While Operation above 25,000 feet MSL

(ค) Proper Emergency Procedures for Simulated Rapid Decompression without Actually Depressurizing the Aircraft

(ง) Emergency decent procedures

๒. ผ่านการทดสอบความสามารถภาคปฏิบัติจากสำนักงาน หรือผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน