

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลาของการยกเว้น
คุณสมบัติและลักษณะในเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน
ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลาของการยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของ
ผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองตามมาตรา ๔๑/๒๒ มาตรา ๔๑/๓๓ และมาตรา ๔๑/๙๕ (๑) ในส่วน
ที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนซึ่งต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๒) และอำนาจการ
บริหารกิจการซึ่งต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๔)
แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

เหตุผล

โดยที่มาตรา ๖/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. บัญญัติว่า เพื่อประโยชน์ในการถ่ายทอด
เทคโนโลยีและส่งเสริมการลงทุนเกี่ยวกับการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของ
อากาศยาน และการซ่อมอากาศยานของหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้น
สูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป อาจตราพระราชกฤษฎีกายกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของ
ผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองตามมาตรา ๔๑/๒๒ มาตรา ๔๑/๓๓ และมาตรา ๔๑/๙๕ (๑) ในส่วน
ที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนซึ่งต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๒) และอำนาจ
การบริหารกิจการซึ่งต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๔)
โดยจะกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลาของการยกเว้นไว้ด้วยก็ได้ จึงสมควรกำหนดหลักเกณฑ์
เงื่อนไข และระยะเวลาของการยกเว้นไว้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

ร่าง
พระราชกฤษฎีกา

กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลาของการยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะในเรื่องทุนและ
อำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบ
สำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง

พ.ศ.

.....
.....
.....

.....
.....

โดยที่เป็นการสมควรยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิต
อากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรอง
หน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งเกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการ

.....
.....

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดหลักเกณฑ์
เงื่อนไข และระยะเวลาของการยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะในเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการ
ของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุ
เบกษาเป็นต้นไป เป็นกำหนดเวลาไม่เกินสิบปี

มาตรา ๓ ในพระราชกฤษฎีกานี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

มาตรา ๔ ให้ยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน
และผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ตามมาตรา ๔๑/๒๒ และ
มาตรา ๔๑/๓๓ ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนซึ่งต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓

วรรคหนึ่ง (๒) และอำนาจการบริหารกิจการซึ่งต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๔) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลาดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับการส่งเสริมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน หรือเป็นผู้ประกอบการที่มีแผนจะลงทุนในประเทศไทยในการผลิตเป็นจำนวนไม่น้อยกว่าหนึ่งพันล้านบาท

(๒) อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่จะผลิตต้องอาศัยเทคนิคทางวิศวกรรม การศึกษาวิจัยและการพัฒนาขั้นสูงเฉพาะทางอย่างต่อเนื่อง เทคโนโลยีและกระบวนการในการผลิตที่มีคุณภาพสอดคล้องกับมาตรฐานการรับรองการผลิต มีการใช้บุคลากรที่มีความรู้ และความชำนาญและทักษะสูง ใช้เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบหรืออุปกรณ์ขั้นสูงหรือเฉพาะด้าน มีวิธีการในการผลิตรวมถึงการออกแบบด้วยคอมพิวเตอร์และระบบปฏิบัติการที่ทันสมัย ตลอดจนมีการใช้อุปกรณ์ที่ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์หรืออิเล็กทรอนิกส์ขนาดเล็กในการออกแบบผลิต หรือจัดการผลิตภัณฑ์

(๓) มีแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทยที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ โดยต้องเป็นแผนดำเนินการตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาต และต้องประกอบด้วยการดำเนินการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) การถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทยของตนเอง

(ข) การแต่งตั้งบุคลากรไทยให้ปฏิบัติงานในตำแหน่งแทนบุคลากรต่างชาติ

(ค) การถ่ายทอดเทคโนโลยีและพัฒนาบุคลากรไทยให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตรายอื่นซึ่งมีทุนจดทะเบียนทั้งหมดเป็นของผู้มีสัญชาติไทย (หรือน้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดเป็นของผู้มีสัญชาติไทย) อย่างน้อยหนึ่งราย โดยจัดทำในรูปแบบของข้อตกลง

(ง) การจัดทำโครงการวิจัยและพัฒนา หรือการเผยแพร่องค์ความรู้ทางเทคโนโลยีการผลิตอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานให้แก่ภาคอุตสาหกรรมการบินหรือภาคการศึกษาของไทย

(จ) การให้ทุนการศึกษาหรือการสนับสนุนค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการศึกษาเกี่ยวกับการผลิตอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานแก่ผู้มีสัญชาติไทย

ภายหลังได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานแล้ว ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตรายงานการถ่ายทอดเทคโนโลยีตามแผนที่ได้รับความเห็นชอบต่อผู้อำนวยการ ทุกหนึ่งปี หากไม่รายงานการดำเนินการหรือไม่สามารถดำเนินการตามแผนที่ได้ให้ความเห็นชอบโดยไม่มีเหตุอันสมควร ผู้อำนวยการอาจพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตผลิตอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานของบุคคลนั้นได้

(๔) มีการใช้บุคลากรไทยในการประกอบกิจการไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบภายในห้าปี

มาตรา ๕ ให้ยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง สำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไปตามมาตรา ๔๑/๕๕ (๑) ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนซึ่งต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๒) และอำนาจการบริหารกิจการซึ่งต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๔) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลาดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ขอรับใบรับรองเป็นผู้ได้รับการส่งเสริมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน หรือเป็นผู้ประกอบการที่มีแผนจะลงทุนในประเทศไทยในการบำรุงรักษาอากาศยานเป็นจำนวนไม่น้อยกว่าห้าร้อยล้านบาท

(๒) การบำรุงรักษาอากาศยานที่จะดำเนินการต้องอาศัยความรู้ทางวิศวกรรม การศึกษาวิจัยและการพัฒนาขั้นสูงและเฉพาะทางอย่างต่อเนื่อง มีการรวมเทคโนโลยีและกระบวนการในการบำรุงรักษาที่มีคุณภาพสอดคล้องกับมาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อม มีการใช้บุคลากรที่มีความรู้ และความชำนาญและทักษะสูง ใช้เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบหรืออุปกรณ์ขั้นสูงหรือเฉพาะด้าน ตลอดจนมีวิธีการในการดำเนินงานด้วยคอมพิวเตอร์และระบบปฏิบัติการที่ทันสมัย

(๓) มีแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทยที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ โดยต้องเป็นแผนดำเนินการตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบรับรอง และต้องประกอบด้วยดำเนินการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) การถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทยของตนเอง

(ข) การแต่งตั้งบุคลากรไทยให้ปฏิบัติงานในตำแหน่งแทนบุคลากรต่างชาติ

(ค) การถ่ายทอดเทคโนโลยีและพัฒนาบุคลากรไทยให้แก่ผู้ได้รับใบรับรองรายอื่นซึ่งมีทุนจดทะเบียนทั้งหมดเป็นของผู้มีสัญชาติไทย (หรือไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดเป็นของผู้มีสัญชาติไทย) อย่างน้อยหนึ่งราย โดยจัดทำในรูปแบบของข้อตกลง

(ง) การจัดทำโครงการวิจัยและพัฒนา หรือการเผยแพร่องค์ความรู้ทางเทคโนโลยีการบำรุงรักษาอากาศยานให้แก่ภาคอุตสาหกรรมการบินหรือภาคการศึกษาของไทย

(จ) การให้ทุนการศึกษาหรือการสนับสนุนค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการศึกษาเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานแก่ผู้มีสัญชาติไทย

ภายหลังได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง ให้ผู้ได้รับใบรับรองรายงานการถ่ายทอดเทคโนโลยีตามแผนที่ได้รับความเห็นชอบต่อผู้อำนวยการทุกหนึ่งปี หากไม่รายงานการดำเนินการหรือไม่สามารถดำเนินการตามแผนที่ได้ให้ความเห็นชอบโดยไม่มีเหตุอันสมควร ผู้อำนวยการอาจพิจารณาเพิกถอนใบรับรองหน่วยซ่อมของบุคคลนั้นได้

(๔) มีการใช้บุคลากรไทยในการประกอบกิจการไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบ ภายในห้าปี

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระราชโองการ

.....
นายกรัฐมนตรี