

## ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๖

ว่าด้วยมาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยาน และการขอและการออกใบรับรองเสียงอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๔ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่บัญญัติให้มาตรฐานอากาศยานเกี่ยวกับการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในเรื่องมาตรฐานมลพิษทางเสียงให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด ประกอบมาตรา ๓๗ (๑) (ท) แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งบัญญัติให้ในการกำกับดูแลการบินพลเรือน และควบคุมกิจการการบินพลเรือน ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจหน้าที่ออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ คำสั่ง เพื่อกำหนดคุณสมบัติ หลักเกณฑ์ วิธีการเงื่อนไข มาตรฐานและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนในเรื่องการรักษาสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่เป็นปัจจุบันและทันต่อเหตุการณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดในเรื่องมาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยาน และการขอและการออกใบรับรองเสียงอากาศยาน เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๖ และบทแก้ไขเพิ่มเติมแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๖ ว่าด้วยมาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยาน และการขอ และการออกใบรับรองเสียงอากาศยาน”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ข้อกำหนดของคณะกรรมการเทคนิค ฉบับที่ ๑ ว่าด้วยมาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๗ ประกาศ ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

(๒) ประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง การยื่นขอเอกสารรับรองเสียงอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“ใบรับรองเสียงอากาศยาน” หมายความว่า หนังสือสำคัญที่ออกให้เพื่อรับรองว่าอากาศยานมีมาตรฐานมลพิษทางเสียงเป็นไปตามมาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยานที่สำนักงานกำหนด

“อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการมอบหมาย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ให้นำมาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยาน ซึ่งรวมถึงการตรวจวัดระดับเสียง การประเมิน และการทดสอบที่เกี่ยวข้อง ตามที่กำหนดโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาดังต่อไปนี้ มาเป็นมาตรฐานเพื่อใช้บังคับกับประเทศไทย

(๑) European Aviation Safety Agency - Certification Specifications 36 Aircraft Noise ของสหภาพยุโรป ฉบับวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๙ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(๒) Title 14 Code of Federal Regulations Part 36 - Noise Standards: Aircraft Type and Airworthiness Certification ของประเทศสหรัฐอเมริกา ฉบับวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(๓) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่น ๆ ซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่าที่กำหนดใน Annex 16 - Environment Protection, Volume I Aircraft Noise ของอนุสัญญา รวมถึงฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

รายละเอียดของมาตรฐานตามที่อ้างอิงถึงในวรรคหนึ่ง ที่ได้รับการยอมรับให้นำมาใช้บังคับกับประเทศไทย ให้ตรวจสอบจากเว็บไซต์ [www.caat.or.th](http://www.caat.or.th)

ข้อ ๖ มาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยานตามข้อ ๕ จะใช้บังคับเฉพาะกับอากาศยานที่ได้รับใบรับรองแบบและได้ยื่นขอรับใบรับรองเสียงอากาศยานตามแบบและกลุ่มของอากาศยานแบบท้ายข้อกำหนดนี้ แต่ไม่รวมถึงอากาศยานที่ปฏิบัติการทำงานทางอากาศ และอากาศยานอื่นที่ผู้อำนวยการกำหนด ให้ใช้มาตรฐานทางเสียงของอากาศยานไว้เป็นการเฉพาะ

ข้อ ๗ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานยื่นคำขอใบรับรองเสียงอากาศยานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมกับการยื่นคำขอจดทะเบียนอากาศยานต่อผู้อำนวยการ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาคำขอจดทะเบียนอากาศยาน หรือสำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

(๒) สำเนาใบรับรองแบบของอากาศยาน

(๓) เอกสารที่แสดงว่าอากาศยานมีมาตรฐานมลพิษทางเสียง ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีอนุสัญญา เช่น Type Certificate Data Sheet for Noise หรือเอกสารที่ออกโดยผู้ผลิตอากาศยาน เช่น Noise Characteristic Data Sheet

(๔) เอกสารทบทวนประวัติการบำรุงรักษา หรือรายงานที่แสดงรายละเอียดของงานที่ได้กระทำต่ออากาศยานซึ่งส่งผลกระทบต่อระดับเสียงอากาศยาน

(๕) เอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๘ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานครบถ้วนตามข้อ ๗ แล้ว ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองเสียงอากาศยานให้เมื่อพิจารณาจากเอกสารหลักฐานที่ปรากฏแล้วเห็นว่าอากาศยานนั้นมีมาตรฐานมลพิษทางเสียงเป็นไปตามข้อ ๕ และได้มีการออกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานให้อากาศยานนั้นแล้ว

ใบรับรองเสียงอากาศยานให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๙ กรณีใบรับรองเสียงอากาศยานชำรุดในสาระสำคัญหรือสูญหาย ให้ยื่นขอรับใบแทน พร้อมใบแจ้งความของสถานีตำรวจต่อผู้อำนวยการตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ผู้อำนวยการจะออกใบแทนใบรับรองเสียงอากาศยานโดยให้ประทับตรา คำว่า “REPLACEMENT” ด้วยหมึกสีแดง และระบุวัน เดือน ปี ที่ออกใบรับรองเสียงอากาศยานนั้นไว้ด้านหน้า

ข้อ ๑๐ ผู้ได้รับใบรับรองเสียงอากาศยานต้องนำใบรับรองเสียงอากาศยานติดไปกับอากาศยาน ตลอดเวลา

ข้อ ๑๑ ใบรับรองเสียงอากาศยานเป็นอันสิ้นผล เมื่อมีเหตุหนึ่งเหตุใด ดังต่อไปนี้

(๑) มีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ต่อลักษณะของอากาศยาน (Configuration) เช่น การเปลี่ยนแปลงของเครื่องยนต์ ใบพัด เปลี่ยนแปลงน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้น หรือน้ำหนักสูงสุดเมื่อลงจอด

(๒) มีการแก้ไข ดัดแปลง เพิ่มเติมกรณีใด ๆ ซึ่งมีผลกระทบโดยตรงต่อระดับเสียงอากาศยาน

(๓) ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานของอากาศยานที่ได้ใบรับรองเสียงอากาศยานนั้น เป็นอันใช้ไม่ได้ตามมาตรา ๓๒

(๔) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานที่ได้ใบรับรองเสียงอากาศยานนั้นถูกเพิกถอน ตามมาตรา ๔๑/๘๗

ข้อ ๑๒ ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนใบรับรองเสียงอากาศยาน หากปรากฏว่าผู้ได้รับ ใบรับรองเสียงอากาศยานแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนในสาระสำคัญ โดยมีเจตนาเพื่อให้ได้รับใบรับรองเสียงอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

ข้อ ๑๓ ให้ผู้ได้รับใบรับรองเสียงอากาศยานอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ รวมถึงเจ้าของ หรือผู้ครอบครองอากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทยที่ใช้อากาศยานตามแบบและกลุ่มของอากาศยาน ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายข้อกำหนดนี้อยู่แล้วแต่ยังไม่ได้รับใบรับรองเสียงอากาศยาน ให้ยื่นคำขอใบรับรองเสียงอากาศยานตามข้อกำหนดนี้ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ พร้อมสำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

ในกรณีผู้ได้รับใบรับรองเสียงอากาศยาน หรือเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทยไม่ยื่นคำขอใบรับรองเสียงอากาศยานภายในเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการอาจพิจารณาสั่งให้ระงับการใช้อากาศยานนั้นมีให้ทำการบิน จนกว่าจะได้รับใบรับรองเสียง อากาศยานตามข้อกำหนดนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

จุฬา สุขมานพ

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เอกสารแสดงแบบและกลุ่มของอากาศยานสำหรับการออกใบรับรองเสียงอากาศยาน

แนบท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๖ ว่าด้วยมาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยาน และการขอและการออกใบรับรองเสียงอากาศยาน ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๒

### แบบและกลุ่มของอากาศยานสำหรับการออกใบรับรองเสียง

ลำดับ	แบบ/กลุ่มอากาศยาน	Application for Type Certificate
1	Subsonic jet aeroplanes	submitted before 6 October 1977
2	Subsonic jet aeroplanes	submitted on or after 6 October 1977 and before 1 January 2006
3	Propeller-driven aeroplanes over 8,618 kg	submitted on or after 1 January 1985 and before 1 January 2006
4	Subsonic jet aeroplanes and propeller-driven aeroplanes with maximum certificated take-off mass 55,000 kg and over	submitted on or after 1 January 2006 and before 31 December 2017
5	Subsonic jet aeroplanes with maximum certificated take-off mass less than 55,000 kg	submitted on or after 1 January 2006 and before 31 December 2020
6	Propeller-driven aeroplanes with maximum certificated take-off mass over 8,618 kg. and less than 55,000 kg	submitted on or after 1 January 2006 and before 31 December 2020
7	Propeller-driven aeroplanes over 8,618 kg	submitted before 1 January 1985
8	Propeller-driven aeroplanes not exceeding 8,618 kg	submitted before 17 November 1988
9	Propeller-driven STOL aeroplanes	-
10	Helicopters	-
11	Installed auxiliary power units (APU) and associated aircraft systems during ground operations	-
12	Propeller-driven aeroplanes not exceeding 8,618 kg	Application for Type Certificate or certification of Derived Version submitted on or after 17 November 1988
13	Helicopters not exceeding 3,175 kg maximum certificated take-off mass	-
14	Supersonic aeroplanes	submitted before 1 January 1975
15	Supersonic aeroplanes	submitted on or after 1 January 1975
16	Tilt-rotors	-

ลำดับ	แบบ/กลุ่มอากาศยาน	Application for Type Certificate
17	Subsonic jet aeroplanes and propeller-driven aeroplanes with maximum certificated take-off mass 55,000 kg and over	submitted on or after 31 December 2017
18	Subsonic jet aeroplanes with maximum certificated take-off mass less than 55,000 kg	submitted on or after 31 December 2020
19	Propeller-driven aeroplanes with maximum certificated take-off mass over 8,618 kg and less than 55,000 kg	submitted on or after 31 December 2020



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

1. State of Registry:  THAILAND		2. NOISE CERTIFICATE			3. Document Number	
4. Nationality and Registration marks		5. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:			6. Aircraft serial number:	
7. Engine:			8. Propeller:			
9. Maximum take-off mass:		10. Maximum landing mass:		11. Noise certification Standard:		
12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification Standards:						
13. Lateral/full-power noise level:		14. Approach noise level:		15. Flyover noise level:		16. Overflight noise level:
17. Take-off noise level:						
Remarks:						
18. This noise certificate is issued pursuant to Volume I of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, in respect of the above-mentioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise Standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.						
19. Date of issue .....				20. Signature .....		