

## ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๗

ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่บัญญัติให้มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานหรือของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน รวมถึงมาตรฐานทางเทคนิคของปริภัณฑ์ให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดในเรื่องมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๗ ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ให้นำมาตรฐานความสมควรเดินอากาศตามที่กำหนดโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ดังต่อไปนี้ มาเป็นมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานเพื่อใช้บังคับกับประเทศไทย

(๑) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของเครื่องบินประเภททั่วไป (Normal) เครื่องบินกึ่งผาดแผลง (Utility) ผาดแผลง (Acrobatic) และคอมมิวเตอร์ (Commuter) ได้แก่

(ก) Title 14 Code of Federal Regulations Part 23 - Airworthiness Standards: Normal, Utility, Acrobatic, and Commuter Airplanes (14 CFR Part 23) ของประเทศสหรัฐอเมริกา ฉบับวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๑ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) European Aviation Safety Agency - Certification Specifications 23: Normal, Utility, Acrobatic, and Commuter Aeroplanes (EASA CS-23) ของสหภาพยุโรป ฉบับวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่น ซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) (ข) หรือภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ฉบับวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๒) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของเครื่องบินขนาดใหญ่ (Large Aeroplanes) ได้แก่

(ก) Title 14 Code of Federal Regulation Part 25 - Airworthiness standards: Transport Category Airplanes (14 CFR Part 25) ของประเทศสหรัฐอเมริกา ฉบับวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๑ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) European Aviation Safety Agency - Certification Specifications 25: Large Aeroplanes (EASA CS-25) ของสหภาพยุโรป ฉบับวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่น ซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน ตาม (ก) (ข) หรือภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ฉบับวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๓) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานปีกหมุนขนาดเล็ก (Small Rotorcraft) ได้แก่

(ก) Title 14 Code of Federal Regulation Part 27 - Airworthiness Standards: Normal Category Rotorcraft (14 CFR Part 27) ของประเทศสหรัฐอเมริกา ฉบับวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๑ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) European Aviation Safety Agency - Certification Specifications 27: Small Rotorcraft (EASA CS-27) ของสหภาพยุโรป ฉบับวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่น ซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน ตาม (ก) (ข) หรือภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ฉบับวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๔) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานปีกหมุนขนาดใหญ่ (Large Rotorcraft) ได้แก่

(ก) Title 14 Code of Federal Regulation Part 29 - Airworthiness Standards: Transport Category Rotorcraft (14 CFR Part 29) ของประเทศสหรัฐอเมริกา ฉบับวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๑ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) European Aviation Safety Agency - Certification Specifications 29: Large Rotorcraft (EASA CS-29) ของสหภาพยุโรป ฉบับวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่น ซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน ตาม (ก) (ข) หรือภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ฉบับวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๕) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของบอลลูนปล่อยที่ใช้คนควบคุม (Manned Free Balloons) ได้แก่

(ก) Title 14 Code of Federal Regulation Part 31 (14 CFR Part 31) - Airworthiness Standards: Manned Free Balloons ของประเทศสหรัฐอเมริกา ฉบับวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๑ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) European Aviation Safety Agency - Certification Specifications 31: Gas Balloons (EASA CS-31GB) ของสหภาพยุโรป ฉบับวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๔ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) European Aviation Safety Agency - Certification Specifications 31: Hot Air Balloons (EASA CS-31HB) ของสหภาพยุโรป ฉบับวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๔ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ง) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่น ซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) (ข) (ค) หรือภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ฉบับวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๖) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของเครื่องบินเบา (Very Light Aeroplanes) ได้แก่

(ก) European Aviation Safety Agency - Certification Specifications Very Light Aeroplanes (EASA CS-VLA) ของสหภาพยุโรป ฉบับวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๒ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่น ซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) หรือภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ฉบับวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๗) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของเครื่องยนต์อากาศยาน (Aircraft Engines) ได้แก่

(ก) Title 14 Code of Federal Regulation Part 33 (14 CFR Part 33) - Airworthiness Standards: Aircraft Engines ของประเทศสหรัฐอเมริกา ฉบับวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๑ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) European Aviation Safety Agency - Certification Specifications for Engines (EASA EASA CS-E) ของสหภาพยุโรป ฉบับวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่น ซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) (ข) หรือภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ฉบับวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๘) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของใบพัดเครื่องยนต์อากาศยาน (Aircraft Propellers) ได้แก่

(ก) Title 14 Code of Federal Regulation Part 35 - Airworthiness Standards for Aircraft Propellers (14 CFR Part 35) ของประเทศสหรัฐอเมริกา ฉบับล่าสุด ลงวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๑ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) European Aviation Safety Agency - Certification Specifications: Propellers (EASA EASA CS-P) ของสหภาพยุโรป ฉบับวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่น ซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) (ข) หรือภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ฉบับวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๙) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของระบบเครื่องปั่นไฟสำรอง (Auxiliary Power Units) ได้แก่

(ก) Technical Standard Orders C77b (TSO - C77b) - Gas Turbine Auxiliary Power Unit ของประเทศสหรัฐอเมริกา ฉบับวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๓ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) European Aviation Safety Agency - Certification Specifications: Auxiliary Power Units (EASA CS-APU) ของสหภาพยุโรป ฉบับวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๖ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่น ซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) (ข) หรือภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ฉบับวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๑๐) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของบริษัทตามคำสั่งมาตรฐาน (Technical Standard Orders) ได้แก่

(ก) Technical Standard Order (TSO) ของประเทศสหรัฐอเมริกา ตามรายการที่ระบุใน <http://rgl.faa.gov> ณ วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) European Aviation Safety Agency - Certification Specifications: European Technical Standard Orders (EASA CS-ETSO) ของสหภาพยุโรป ตามรายการที่ระบุใน List of ETSO Authorisations ใน [www.easa.europa.eu](http://www.easa.europa.eu) ณ วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่น ซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) (ข) หรือภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ฉบับวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๑๑) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศส่วนเพิ่มเติมเพื่อการปฏิบัติการบิน (Additional Airworthiness Specification for Operations) ได้แก่

(ก) European Aviation Safety Agency - Certification Specifications: Additional Airworthiness Specifications for Operations (EASA CS-26) ของสหภาพยุโรป ฉบับวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ทั้งนี้ ให้เฉพาะส่วน EASA CS-26 เท่านั้น โดยให้ยกเว้นส่วนที่อ้างถึงระเบียบสหภาพยุโรป Commission Regulation (EU) 2015/640 หรือ

(ข) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่น ซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) หรือภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศฉบับวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๔ รายละเอียดตามมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานที่อ้างอิงถึงในข้อ ๓ ที่ได้รับการยอมรับให้นำมาใช้บังคับกับประเทศไทยให้ตรวจสอบจากเว็บไซต์ [www.caat.or.th](http://www.caat.or.th)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

จุฬา สุขมานพ

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย