



คำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๖๓/๒๕๖๒

เรื่อง การจัดการภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจหน้าที่ในการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบและคำสั่ง เพื่อกำหนดคุณสมบัติ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข มาตรฐานและแนวปฏิบัติในเรื่องที่กำหนดไว้ตามภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่เป็นปัจจุบันและทันต่อเหตุการณ์ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการกับ ICAO State Letter ในการจัดทำคำตอบและในการจัดการภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงกำหนดขั้นตอนและกระบวนการในการดำเนินการไว้ ดังต่อไปนี้

๑. ให้ยกเลิกคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือน ที่ ๒๘๖/๒๕๖๐ เรื่อง การจัดการภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ สั่ง ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

๒. ให้ฝ่ายที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมอบหมายให้เป็น Focal Point เป็นหน่วยเฝ้าติดตามความเคลื่อนไหวขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ในการเสนอแนะ จัดทำ หรือแก้ไขปรับปรุงภาคผนวกแห่งอนุสัญญาฯ ทั้งในส่วนที่เป็น SARPs, PANS, Documents และ Manuals ตั้งแต่กระบวนการรับและจัดส่ง ICAO State Letter ให้แก่ฝ่ายที่รับผิดชอบในแต่ละภาคผนวก จนถึงการส่งคำตอบหรือการแจ้งข้อแตกต่างที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแล้วไปยัง ICAO ตามกระบวนการที่กำหนดไว้ในคู่มือการจัดการภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO Annex Management Manual) แนบท้ายคำสั่งนี้

๓. เมื่อฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้รับแจ้งเกี่ยวกับ ICAO State Letter จาก Focal Point ตาม ๒. แล้ว ให้หน่วยดังต่อไปนี้มีหน้าที่ศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบและเนื้อหาสาระของการจัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงภาคผนวกแห่งอนุสัญญาฯ ทั้งในส่วนที่เป็น SARPs, PANS, Documents และ Manuals โดยเปรียบเทียบกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด คำสั่ง และวิธีปฏิบัติ ที่มีอยู่ว่าสอดคล้องหรือต้องแก้ไขปรับปรุงหรือต้องจัดทำขึ้นใหม่หรือไม่อย่างไร และดำเนินการตอบ ICAO State Letters โดยเสนอต่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อให้ความเห็นชอบผ่านฝ่ายกฎหมาย ตลอดจนดำเนินการจัดทำหรือแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด คำสั่ง และวิธีปฏิบัติ ให้เป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือการจัดการภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO Annex Management Manual) แนบท้ายคำสั่งนี้ หากไม่แล้วเสร็จในขั้นตอนใดให้แจ้งเหตุผลความจำเป็นเพื่อขอขยายระยะเวลาต่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

- (๑) ฝ่ายเวชศาสตร์การบิน
- (๒) ฝ่ายนรีภัยการบิน
- (๓) กองพัฒนามาตรฐานและข้อบังคับ ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่
- (๔) กองพัฒนามาตรฐานและข้อบังคับ ฝ่ายสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน
- (๕) กองพัฒนามาตรฐานและข้อบังคับ ฝ่ายมาตรฐานปฏิบัติการบิน
- (๖) กองพัฒนามาตรฐานสนามบิน ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน
- (๗) กองมาตรฐานการจัดการจราจรทางอากาศ กองเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ กองมาตรฐานข่าวสารการบินและแผนภูมิการบิน กองอุตุนิยมวิทยาการบิน และกองกำกับมาตรฐานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ
- (๘) กองพัฒนามาตรฐานการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน และกองพัฒนามาตรฐานการอำนวยความสะดวกการบินพลเรือน ฝ่ายมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน

๔. ในกรณีที่หน่วยที่เกี่ยวข้องตาม ๓. พิจารณาแล้วเห็นว่าประเทศไทยมีหรือจำเป็นต้องมีกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด คำสั่ง และวิธีปฏิบัติที่แตกต่างไปจากภาคผนวกและบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวกของอนุสัญญา ให้ระบุข้อแตกต่างและเหตุผลให้ชัดเจนแล้วนำเสนอต่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อความเห็นชอบโดยผ่านฝ่ายกฎหมาย หลังจากนั้นให้ Focal Point ดำเนินการแจ้งข้อแตกต่างไปยัง ICAO และให้หน่วยที่เกี่ยวข้องตาม ๓. บันทึกรายละเอียดของข้อแตกต่างลงในระบบ EFOD รวมทั้งส่งให้ฝ่ายบริการข่าวสารการบินนำลงประกาศใน GEN 1.7 ของ AIP Thailand หรือ AIP Supplement (SUP) ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือการจัดการภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO Annex Management Manual) แนบท้ายคำสั่งนี้

๕. ให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยถือปฏิบัติให้เป็นไปตามคู่มือการจัดการภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO Annex Management Manual) แนบท้ายคำสั่งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย