



ประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน  
เรื่อง นโยบายนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ  
พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนได้ประกาศนโยบายนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ ตั้งแต่เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๖ เพื่อให้การจัดการด้านนิรภัยในการบินพลเรือนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับเจตนารมณ์แห่งกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและมาตรฐานระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นที่ยอมรับในระดับสากล คณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาเห็นว่าการจัดการด้านนิรภัยในการบินพลเรือนเป็นส่วนสำคัญในการกำกับดูแลการบินพลเรือนระดับประเทศ และจะส่งเสริมให้เกิดการปฏิบัติให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์และกระบวนการที่จะทำให้มั่นใจได้ว่าการกำกับดูแลจะนำไปสู่การดำเนินกิจกรรมการบินที่มีความปลอดภัยสูงสุดภายใต้บริบทและมาตรฐานสากลในปัจจุบัน จึงได้มีมติให้กำหนดนโยบายนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติขึ้นใหม่ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ คณะกรรมการการบินพลเรือนจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง นโยบายนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง นโยบายนิรภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“ผู้ให้บริการด้านการบินพลเรือน” หมายความว่า องค์กรที่ให้บริการด้านการบินพลเรือนที่ไม่ได้เป็นส่วนหนึ่งขององค์กรกำกับดูแล ซึ่งได้แก่ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ดำเนินงานสนามบิน ผู้ให้บริการการเดินอากาศ สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ผู้ดำเนินการหน่วยซ่อม ผู้ออกแบบและผลิตผลิตภัณฑ์ ผู้ดำเนินการบินทั่วไป

“Just Culture” หมายความว่า วัฒนธรรมที่จะส่งผลเป็นการส่งเสริมให้บุคคลให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ซึ่งรวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับข้อผิดพลาดหรือปัญหาต่าง ๆ จากการดำเนินงาน เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นว่าข้อมูลนั้นจะส่งผลให้เกิดการพัฒนากระบวนการความปลอดภัย และจะมีการปฏิบัติอย่างเป็นธรรมต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมาตรการในเชิงการลงโทษจะเกิดขึ้นเฉพาะเมื่อมีสาเหตุจากการจงใจ การประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือการละเลยไม่เอาใจใส่ทั้งที่รู้ว่าความเสียหายอาจเกิดขึ้นได้

ข้อ ๕ ...

ข้อ ๕ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยถือปฏิบัติตามนโยบายนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินพลเรือนของประเทศให้สอดคล้องกับมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ โดยคำนึงถึงความเหมาะสม โปร่งใส และเป็นธรรม

(๒) กำกับดูแลกิจกรรมและการดำเนินงานด้านการบินพลเรือนของประเทศให้มีมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด บนพื้นฐานของการปฏิบัติตามกฎหมาย (Compliance-oriented) การวิเคราะห์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและการประเมินความเสี่ยง (Risk-based) และสมรรถนะในการดำเนินงาน (Performance-based) ของผู้ให้บริการด้านการบินพลเรือน

(๓) ส่งเสริมให้มีการเก็บรวบรวมข้อมูล การวิเคราะห์ข้อมูล และการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยระหว่างผู้ให้บริการด้านการบินพลเรือนและผู้ที่เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมการบินเพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการความปลอดภัยในการบินพลเรือน

(๔) ดำเนินการแก้ไขประเด็นเรื่องความปลอดภัยร่วมกับผู้ให้บริการด้านการบินพลเรือนอย่างมีประสิทธิภาพ

(๕) จัดให้มีระบบในการตรวจสอบและวัดสมรรถนะความปลอดภัยการบินอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัย (Safety Performance Indicators) ในการบินพลเรือนของประเทศ รวมทั้งค่าเป้าหมาย (Target) และระดับการแจ้งเตือน (Alert level) ให้ผู้ให้บริการด้านการบินพลเรือนรักษาสมรรถนะความปลอดภัยดังกล่าว

(๖) ร่วมดำเนินงาน ทหารเรือ ให้คำแนะนำและคำปรึกษาแก่กันและกันภายในอุตสาหกรรมการบินในการจัดการความปลอดภัยและการยกระดับความปลอดภัยในการบินพลเรือนอย่างต่อเนื่อง

(๗) สนับสนุนและผลักดันให้เกิด Just Culture และวัฒนธรรมความปลอดภัยเชิงบวกอย่างยั่งยืนในอุตสาหกรรมการบินของประเทศ

(๘) กำหนดให้มีการจัดสรรทรัพยากรทางการเงินและทรัพยากรบุคคลอย่างเพียงพอ เพื่อให้การบริหารจัดการความปลอดภัยและการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

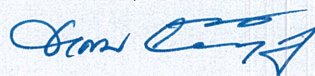
(๙) ส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะ ความรู้ และความเชี่ยวชาญที่เหมาะสมเพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่กำกับดูแลด้านความปลอดภัย และการบริหารจัดการความปลอดภัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

(๑๐) ส่งเสริมและให้ความรู้แก่บุคลากรในอุตสาหกรรมการบินเกี่ยวกับแนวความคิดและหลักการจัดการด้านนิรภัยการบิน

(๑๑) จัดทำบทกฎหมายการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัย เพื่อสนับสนุน Just Culture และการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยระหว่างสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและผู้ให้บริการด้านการบินพลเรือนอย่างต่อเนื่อง

(๑๒) จัดให้มีนโยบายการบังคับใช้กฎหมาย และไม่นำนโยบายดังกล่าวมาประกอบการดำเนินมาตรการลงโทษผู้ให้บริการด้านการบินพลเรือน เว้นแต่เป็นกรณีการกระทำหรือละเว้นการกระทำโดยเจตนา การประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือการละเลยไม่เอาใจใส่ทั้งที่รู้ว่าจะความเสียหายอาจเกิดขึ้นได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
ประธานกรรมการการบินพลเรือน