**สรุปความเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและความเห็นผู้ประกอบการหน่อยซ่อมประเภทที่หนึ่ง ที่มีต่อร่างพระราชกฤษฎีกายกเว้นคุณสมบัติและลักษณะในเรื่องทุนและอำนาจบริหารกิจการของ  
ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง พ.ศ. ....**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับ** | **ชื่อผู้แสดงความเห็น** | **สรุปความเห็นตามประเด็นที่รับฟังความเห็น** | | |
| **การมีผลใช้บังคับของ**  **พระราชกฤษฎีกาฯ** | **หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลา ในการยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยานและผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน** (ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนซึ่งต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย และอำนาจ การบริหารกิจการซึ่งต้องอยู่ภายใต้ การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย) | **หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลา ในการยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง สำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ ๕,๗๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป**  (ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนซึ่งต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย และอำนาจ การบริหารกิจการซึ่งต้องอยู่ภายใต้ การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย) |
| ๑. | นายเจษฎา กิ่งแก้ว  (บริษัท Senior Aerospace (Thailand) จำกัด) | 🗹 เห็นด้วย  🞎 ไม่เห็นด้วย  - | 🗹 เห็นด้วย  🞎 ไม่เห็นด้วย  - | 🗹 เห็นด้วย  🞎 ไม่เห็นด้วย  - |

| **ลำดับ** | **ชื่อผู้ประกอบการ** | **สรุปความเห็น** | |
| --- | --- | --- | --- |
| **ประเด็นที่รับฟัง พร้อมเหตุผลประกอบ**  **ความเหมาะสมในการยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งฯ ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย** | **ประเด็นที่รับฟัง พร้อมเหตุผลประกอบ**  **ความเหมาะสมของหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและระยะเวลาในการยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบรับรองฯ** |
| ๑. | บริษัทอุตสาหกรรม การบิน จำกัด | 🗹 เห็นด้วย  🞎 ไม่เห็นด้วย  **เหตุผล:** เห็นด้วยกับร่างมาตรา ๔ ด้วยเหตุผลตามที่ระบุในมาตรา ๔ (๒) ที่การบำรุงรักษาอากาศยานบางประเภทงาน มีความจำเป็นต้องอาศัยเทคโนโลยีจากบริษัท องค์กร หรือหน่วยงานจากต่างประเทศ ที่มีพื้นฐานความรู้ทางวิศวกรรม การศึกษาวิจัยที่ต่อเนื่อง การรวบรวมข้อมูลในการซ่อมบำรุงที่สอดคล้องกับมาตรฐานการรับรอง บุคลากรที่มีความรู้ ความชำนาญและทักษะสูง เทคโนโลยีที่เกี่ยวกับระบบหรืออุปกรณ์ขั้นสูงเฉพาะด้าน ตลอดจนระบบปฏิบัติการที่ทันสมัย อีกทั้งในมาตรา ๔ (๓) ระบุให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทยให้เป็นไปตามแผนที่ได้รับความเห็นชอบ | 🗹 เห็นด้วย  🞎 ไม่เห็นด้วย  **เหตุผล:** มีความเหมาะสม และเห็นด้วยกับร่างมาตรา ๔ และขอเพิ่มเติมประเด็นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้  มาตรา ๔ (๓) มีแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและพัฒนาบุคลากรไทย เห็นควรให้เพิ่มเติมประเด็นการอนุญาตให้ใช้สิทธิ (Licensing) โดยระบุให้ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมที่พ้นระยะเวลาในการยกเว้นคุณสมบัติแล้ว สามารถใช้สิทธิในผลผลิตที่ได้จากการพัฒนาร่วมกันของหน่วยซ่อมฯ เช่น ต้นแบบ องค์ความรู้ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ฯลฯ เพื่อให้สามารถนำไปพัฒนาสู่ การให้บริการในเชิงพาณิชย์อย่างเต็มรูปแบบ |
| ๒. | บริษัทไทย เอเวชั่น เซอร์วิส จำกัด | 🗹 เห็นด้วย  🞎 ไม่เห็นด้วย | 🗹 เห็นด้วย  🞎 ไม่เห็นด้วย |
| ๓. | สถาบันการบินพลเรือน | 🗹 เห็นด้วย  🞎 ไม่เห็นด้วย | 🗹 เห็นด้วย  🞎 ไม่เห็นด้วย  **ข้อเสนอแนะ**: การให้ทุนการศึกษาหรือสนับสนุนค่าใช้จ่ายในวงเงินไม่น้อยกว่าร้อยละ XX ต่อปีของเงินทุนจดทะเบียนที่ผู้ขอรับใบรับรองฯ ยื่นขอจดทะเบียนบริษัทแก่ ภาคการศึกษาซึ่งมีสัญชาติไทยที่ทำหน้าที่ผลิตบุคลากรในสาขาที่เกี่ยวข้องกับการผลิตอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานอย่างน้อยหนึ่งแห่ง |
| ๔. | บริษัทไทย แอร์เอเชีย จำกัด | 🗹 เห็นด้วย  🞎 ไม่เห็นด้วย  **เหตุผล:** สามารถดึงดูดผู้ผลิต และผู้ให้บริการด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานรวมถึงชิ้นส่วนอากาศยาน ให้เข้ามาตั้งฐานการผลิต หรือโรงซ่อมบำรุงอากาศยานและชิ้นส่วนอากาศยานในประเทศไทยมากยิ่งขึ้น | 🗹 เห็นด้วย  🞎 ไม่เห็นด้วย  **เหตุผล:** ตามที่ กพท. ได้ยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะในเรื่องทุนของผู้ได้รับใบอนุญาตนั้นตามมาตรา ๔๑/๒๒ มาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๒) และมาตรา ๔๒/๒๔ เห็นสมควรให้กำหนดทุนขั้นต่ำของบุคคลสัญชาติไทยในหลักเกณฑ์และเงื่อนไขด้วย เช่น ไม่น้อยกว่าร้อยละสามสิบของทุนทั้งหมด |
| ๕. | บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด | 🗹 เห็นด้วย  🞎 ไม่เห็นด้วย  **เหตุผล:** เนื่องจากอุตสาหกรรมการบินในปัจจุบันมีการพัฒนาและการแข่งขันกันสูงและรวดเร็วมากในระยะเวลา ๔-๕ ปีที่ผ่านมา เห็นได้จากจำนวนอากาศยานที่นำเข้ามาใช้งานที่เพิ่มขึ้นในปัจจุบัน แต่ในอุตสาหกรรมการบินด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานดังกล่าวกลับ มีการรองรับที่ไม่เพียงพอ จึงทำให้อากาศยานบางส่วนต้องถูกนำไปซ่อมบำรุงยังต่างประเทศ ดังนั้นเพื่อการสนับสนุนและพัฒนาอุตสาหกรรมการบินด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานของประเทศไทยให้มีความก้าวหน้าและพัฒนายิ่งขึ้น จึงเห็นควรให้เปิดโอกาสให้ผู้ลงทุนจากต่างประเทศไทยเข้ามาร่วมดำเนินการและนำเทคโนโลยีพร้อมทั้งอุปกรณ์เข้ามาพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน รวมถึงบุคลากรด้านการบินของประเทศไทยต่อไป | 🗹 เห็นด้วย  🞎 ไม่เห็นด้วย  **เหตุผล:** เห็นควรตามร่างที่ได้กำหนด หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลาในการยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง |
| ๖. | บริษัทเอ็มเจ็ท จำกัด | 🗹 เห็นด้วย  🞎 ไม่เห็นด้วย | 🗹 เห็นด้วย  🞎 ไม่เห็นด้วย |

**✈✈✈✈✈**