



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง รายละเอียดของแผนแม่บทสนามบิน

โดยที่ข้อ ๔ (๖) ของกฎกระทรวงการขอและออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่กำหนดให้ผู้ที่เกี่ยวข้องจะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมด้วยแผนแม่บทสนามบินสาธารณะที่ขออนุญาตจัดตั้ง ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนและมีมาตรฐาน ในทางปฏิบัติสำหรับการจัดทำแผนแม่บทสนามบิน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ (๑) (๗) แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนดรายละเอียดของแผนแม่บทสนามบินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง รายละเอียดของแผนแม่บทสนามบิน ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“แผนแม่บทสนามบิน” หมายความว่า กรอบแนวทางในการพัฒนาสนามบินในระยะยาว ที่แสดงถึงแนวคิดทางภูมิศาสตร์ รวมถึงข้อมูลและเหตุผลที่ใช้เป็นฐานในการพัฒนาแผนแม่บทสนามบิน ซึ่งแผนแม่บทสนามบินจะช่วยแสดงให้เห็นทิศทางการดำเนินงานสนามบินที่จะจัดตั้งขึ้น ทั้งในด้านขนาด ความสามารถ และบทบาทในการให้บริการของสนามบินนั้น โดยแผนแม่บทสนามบิน จะมีรายละเอียดครอบคลุมพื้นที่สนามบินทั้งหมด ทั้งที่เป็นพื้นที่ปฏิบัติการบิน (Airside) และพื้นที่ นอกเขตปฏิบัติการบิน (Landside)

ข้อ ๔ แผนแม่บทสนามบินต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยตามหัวข้อที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ (๖) ของกฎกระทรวงการขอและออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังต่อไปนี้

(๑) ผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสนามบินที่ขออนุญาต

(๒) การพยากรณ์ความต้องการด้านการบิน ในเรื่องดังต่อไปนี้

(ก) แนวโน้มการบินของประเทศ (National aviation trends)

(ข) สายการบินพาณิชย์ (Commercial airlines)

(ค) การบินทั่วไป (General aviation)

(ง) ประชากรในท้องถิ่นและพื้นที่ให้บริการของสนามบิน (Local demographics and airport service area)

(จ) วิธีการพยากรณ์ที่ใช้ (Forecast methodology)

(ฉ) การพยากรณ์ความต้องการของการบินทั่วไป (General aviation forecast)

- (ข) การพยากรณ์จำนวนอากาศยานที่มีฐานอยู่ที่สนามบิน (Based aircraft forecast)
- (ช) การพยากรณ์ความหลากหลายของอากาศยานที่จะใช้สนามบิน (Fleet mix forecast)
- (ฅ) การพยากรณ์การปฏิบัติการบินของการบินทั่วไปรายปี (Annual general aviation operations forecasts)
- (ญ) การปฏิบัติการบินแบบแอร์แท็กซี่ (Air taxi operations)
- (ฎ) การพยากรณ์การปฏิบัติการบินของทหาร (Military operation forecasts)
- (ฏ) ลักษณะของชั่วโมงค้ำคั่ง (Peaking Characteristics)
- (ฐ) สรุปการพยากรณ์ (Forecast summary)
- (๓) ความต้องการสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบิน ในเรื่องดังต่อไปนี้
 - (ก) ความต้องการของพื้นที่ทำการบิน (Airfield requirements)
 - (ข) มาตรฐานการออกแบบพื้นที่ทำการบิน (Airfield design standard)
 - (ค) ทางวิ่ง (Runway)
 - (ง) ทางขับ (Taxiways)
 - (จ) ความสามารถในการรองรับของพื้นที่ทำการบิน (Airfield capability)
 - (ฉ) เครื่องช่วยการเดินอากาศและวิธีทำการบินเข้าหาสนามบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Navigation Aids and Instrument Approach Procedures) (ถ้ามี)
 - (ช) การติดตั้งไฟและการทำเครื่องหมายในสนามบิน (Lighting and marking)
 - (ซ) ความต้องการของพื้นที่นอกเขตปฏิบัติการบิน (Landside requirements)
 - (ฅ) ความต้องการของพื้นที่อาคารผู้โดยสาร (Terminal area requirements)
 - (ญ) ความต้องการของการบินทั่วไป (General aviation requirements)
 - (ฎ) ความต้องการของสิ่งสนับสนุนสนามบิน (Support requirements)
 - (ฏ) การกู้ภัยและดับเพลิงอากาศยาน (Aircraft rescue and Fire fighting)
 - (ฐ) การรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินของสนามบิน (Airport emergency)
 - (๓) แหล่งเก็บน้ำมัน (Fuel storage)
 - (๓) บทสรุป (Summary)
- (๔) การเลือกสถานที่จัดตั้งสนามบิน ในเรื่องดังต่อไปนี้
 - (ก) การวิเคราะห์ห้วงอากาศที่จำเป็นต้องใช้ของสนามบิน (Airspace analysis)
 - (ข) การวิเคราะห์สิ่งกีดขวางในการร่อนลงและบินขึ้น (Obstructions)
 - (ค) การขยายสนามบินในอนาคต (Expansion)
 - (ง) การเอื้ออำนวยของสาธารณูปโภคที่จำเป็น (Availability of utilities)
 - (จ) สภาพอากาศ (Meteorological conditions)
 - (ฉ) ความประหยัดในการก่อสร้าง (Economy of construction)
 - (ช) ความสะดวกในการใช้บริการของประชาชน (Convenience to population)
- (๕) วัตถุประสงค์ของแผนแม่บทสนามบินสาธารณะ

(๖) สภาพปัจจุบันของพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งและบริเวณใกล้เคียง (Inventory of existing conditions) และรายการสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบินในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งและบริเวณใกล้เคียงในเรื่องดังต่อไปนี้

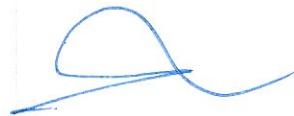
- (ก) ที่ตั้งของสนามบิน (Airport setting)
- (ข) บทบาทแผนในระบบสนามบิน (Airport system planning role)
- (ค) ความเป็นมาและการบริหารจัดการสนามบิน (Airport Administration and History)
- (ง) กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศและตลาดของการให้บริการจราจรทางอากาศที่สำคัญ (Air traffic activity and key markets)
- (จ) ประวัติและการดำเนินชีวิตของชุมชนรอบสนามบิน (Local history and community profile)
- (ฉ) สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับอากาศยานที่มีอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติการบิน (Airside facilities)
- (ช) สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับอากาศยานที่มีอยู่ในพื้นที่นอกเขตปฏิบัติการบิน (Landside facilities)
- (ซ) อาคารผู้โดยสารและอาคารคลังสินค้า (Terminals)
- (ฌ) สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการบินทั่วไป (General aviation facilities)
- (ญ) สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับสินค้าทางอากาศ (Air Cargo Facilities)
- (ฎ) การใช้ที่ดินที่มีอยู่เดิมและพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากการจัดตั้งสนามบิน (Existing land use and airport influence area)

(๗) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในเรื่องดังต่อไปนี้

- (ก) ผลกระทบจากเสียงอากาศยาน (Aircraft noise)
- (ข) การพยากรณ์การกระจายของเสียงที่เกิดจากอากาศยาน (Noise exposure forecast)
- (ค) แผนภูมิการกระจายของเสียงที่เกิดจากอากาศยาน (Noise exposure map)
- (ง) การวางแผนการใช้ที่ดินที่เหมาะสมเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเรื่องเสียง (Airport land use compatibility plan)
- (จ) รูปแบบ ประเภท และขนาดของเสียงที่เกิดจากอากาศยาน (Noise pattern)
- (ฉ) มลภาวะทางอากาศที่เกิดจากการจัดตั้งและดำเนินการสนามบิน (Air pollution)
- (ช) มลภาวะทางน้ำที่เกิดจากการจัดตั้งและดำเนินการสนามบิน (Water pollution)
- (ซ) ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติที่เกิดจากการจัดตั้งและดำเนินการสนามบิน (Natural environmental values)
- (ฌ) นโยบายด้านสิ่งแวดล้อมของรัฐบาล (Government environmental policy)
- (๘) ทางเลือกในการพัฒนาสนามบิน ในเรื่องดังต่อไปนี้
 - (ก) พื้นที่ทำการบินสำรอง (Airfield alternatives)
 - (ข) การพัฒนาสนามบินแห่งใหม่ (Development of a new airport)
 - (ค) การส่งผ่านความต้องการไปยังสนามบินอื่น (Transfer of demand to another airport)
 - (ง) สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับพื้นที่อาคารผู้โดยสาร และอาคารคลังสินค้า (Terminal area facilities)

- (จ) สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการบินทั่วไป (General aviation facilities)
- (ฉ) วิธีการจัดหาที่ดิน (Land acquisition considerations)
- (ช) เหตุผลและข้อจำกัดในกรณีที่ไม่สามารถที่จะพัฒนาสนามบินได้ (The “No Action” alternative) (ถ้ามี)
- (๙) แผนผังสนามบินและแผนสนามบิน (Airport Plans) ในเรื่องดังต่อไปนี้
 - (ก) แนวคิดของแผนแม่บทสนามบินที่เสนอ (The recommended airport master plan concept)
 - (ข) มาตรฐานการออกแบบ (Airport design standards)
 - (ค) การใช้ที่ดินที่สอดคล้องกับการพัฒนา (Compatible land use)
 - (ง) การคุ้มครองการปฏิบัติการบิน (Operation protection)
 - (จ) การใช้พื้นที่ให้เหมาะสมกับเสียงรบกวน (Noise compatibility)
 - (ฉ) แบบแปลนและแผนผังสนามบิน (Airport layout and drawings)
 - (ช) ข้อมูลสนามบิน (Airport data sheet)
 - (ซ) ขอบเขตของเขตควบคุมสิ่งกีดขวาง (OLS drawing)
 - (ฅ) เขตแนวร่อนลงและบินขึ้น (Approach Zone and profile)
 - (ญ) แผนของพื้นที่สำหรับการบินทั่วไป (General aviation area plans)
 - (ฎ) แผนการใช้ที่ดินของสนามบิน (Airport land use plan)
 - (ฏ) บทสรุป (Summary)
- (๑๐) แผนพัฒนาสนามบินและทุนที่ใช้ในการพัฒนา ในเรื่องดังต่อไปนี้
 - (ก) แผนการพัฒนาสนามบิน (Airport development schedule)
 - (ข) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาสนามบิน (Airport development cost)
 - (ค) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาพื้นที่ปฏิบัติการบิน (Airside development cost)
 - (ง) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาพื้นที่นอกเขตปฏิบัติการบิน (Landside development cost)
 - (จ) แนวทางในการนำไปปฏิบัติ (Implementation)
- (๑๑) แผนการเงิน ในเรื่องดังต่อไปนี้
 - (ก) การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ (Economic feasibility)
 - (ข) แผนการเงิน (Financing)

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย