



ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยแนวทางการจัดทำข้อตกลงการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยควบคุมการจราจร
ทางอากาศกับเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบิน
พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามที่ข้อ ๑๓ (๑๑) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๒ ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ มีหน้าที่จัดทำข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศประเภทอื่นที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจว่าปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ ที่มีผลต่อความปลอดภัยด้านการบินที่เกิดขึ้นจากการให้บริการได้รับการบ่งชี้ ประเมิน จัดการและหลีกเลี่ยงได้ตามความเหมาะสม และสามารถให้บริการในขอบเขตตามใบรับรอง ดังนั้น เพื่อให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ ด้านบริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ และเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบิน มีแนวทางที่ชัดเจนและมีมาตรฐานในทางปฏิบัติสำหรับการจัดทำข้อตกลงการปฏิบัติงานร่วมกัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ (๑) (ฐ) และ (ฑ) แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยแนวทางการจัดทำข้อตกลงการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศกับเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“หน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ” (Air traffic control unit) หมายความว่า ศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศตามเส้นทางบิน (Area control centre) หน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน (Approach control unit) และหอควบคุมการจราจรทางอากาศ (Aerodrome control tower)

“ข้อตกลง” หมายความว่า ข้อตกลงการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศกับเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบิน

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ ด้านบริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ จัดให้หน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศของตนจัดทำข้อตกลงการปฏิบัติงานร่วมกันกับเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินที่ให้บริการเป็นลายลักษณ์อักษร โดยข้อตกลงต้องลงนามร่วมกันทั้งสองฝ่ายโดยพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของแต่ละฝ่าย

ข้อ ๕ ข้อตกลงระหว่างหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศกับเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบิน ต้องมีเนื้อหาครอบคลุมในเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑) ขอบเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ การให้บริการ รวมถึงการดูแลรักษาพื้นที่
- (๒) การส่งข้อมูล การประสานงาน และการรายงานข้อมูลข่าวสารสภาพของสนามบิน (Aerodrome condition) สภาพพื้นที่เคลื่อนไหว (Movement area) รวมถึงสถานการณ์ทำงานของสิ่งอำนวยความสะดวก (Aerodrome Facilities) ที่เกี่ยวข้องของสนามบินนั้น ๆ
- (๓) มาตรการในการจัดการความปลอดภัยร่วมกัน
- (๔) เรื่องอื่น ๆ ที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๖ กรณีข้อตกลงระหว่างหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศกับเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบิน ต้องกำหนดรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติดังต่อไปนี้ เพิ่มเติมไว้ในข้อตกลงหรือจัดทำเป็นเอกสารแนบท้ายข้อตกลง

- (๑) มาตรการการรักษาความปลอดภัย สิทธิการเข้าถึงพื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะในสนามบิน
- (๒) มาตรการในการรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน อุบัติเหตุและอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นในสนามบิน ซึ่งระบุอยู่ในการวางแผนฉุกเฉินของสนามบิน (Aerodrome Emergency Planning)
- (๓) การดับเพลิงและกู้ภัย รวมถึงการเปลี่ยนแปลงระดับการป้องกันด้านดับเพลิงและกู้ภัย
- (๔) การบริหารจัดการลานจอดอากาศยาน (Apron management services)
- (๕) มาตรการและกระบวนการควบคุมบุคคล และยานพาหนะในพื้นที่ขับเคลื่อนของสนามบิน (Control of movement of persons and vehicles on the maneuvering area of the aerodrome)
- (๖) การใช้งานและการรายงานปัญหา ข้อขัดข้อง ความผิดปกติของระบบไฟฟ้าในสนามบินเพื่อวัตถุประสงค์ในการควบคุมอากาศยาน เช่น ไฟแสดงตำแหน่งหยุดคอยบนถนน (road-holding position light) แถบไฟหยุดคอยเข้าทางวิ่ง (stop bars) แถบไฟห้ามเข้า (no-entry bar) การตรวจสอบระบบไฟฟ้าสนามบิน
- (๗) การตรวจพินิจและการรายงานผลการตรวจพินิจ เช่น การตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว
- (๘) การรายงานอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นในสนามบินหรือบริเวณใกล้เคียงสนามบิน รวมถึงกำหนดมาตรการป้องกันร่วมกันเพื่อไม่ให้อุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์เกิดซ้ำขึ้นอีก
- (๙) การประสานงานในการปฏิบัติการเมื่อทัศนวิสัยต่ำ
- (๑๐) การดำเนินการจัดทำ หรือปรับปรุงคู่มือการดำเนินงานสนามบินร่วมกัน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการจราจรทางอากาศ
- (๑๑) การออกแบบ ติดตั้ง และตรวจสอบสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องของสนามบิน เช่น ระบบนำทางและควบคุมการเคลื่อนที่ของอากาศยานและยานพาหนะภาคพื้น (Surface Movement Guidance and Control Systems: SMGCS) ระบบนำทางและควบคุมการเคลื่อนที่ของอากาศยานและยานพาหนะบนภาคพื้นชั้นสูง (Advance Surface Movement Guidance and Control Systems: A-SMGCS) ระบบการแจ้งเตือนการรุกล้ำทางวิ่งแบบอัตโนมัติ (Autonomous Runway Incursion Warning System: ARIWS) เป็นต้น
- (๑๒) การรายงานการตรวจพบแสงเลเซอร์หรือแสงไฟที่อยู่ในอากาศในเขตปลอดภัยเลเซอร์ และการตรวจพบบังไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน และวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันที่อยู่ในอากาศ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย