



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

Guidance on the Application for Air Navigation Services Certificate

CAAT - ANS - ANSCM

Issue: 01

Revision: 00

Date: 30/APR/2019

Approved By

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Chula Sukmanop', is written over a horizontal line.

Chula Sukmanop

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

INTENTIONALLY LEFT BLANK

Foreword

Thailand, as a contracting State to the Convention of International Civil Aviation, has an obligation to the international community to ensure that the Civil Aviation activities under its jurisdiction comply with the Standards and Recommended Practices contained in the Annexes to the Convention.

In accordance with the Civil Aviation of Thailand Emergency Decree, B.E. 2558, The Civil Aviation Authority of Thailand (hereinafter 'CAAT') has been appointed to carry out tasks aimed at ensuring the safe and efficient operation of Service Providers in Thailand. More specifically, the Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand (No. 12) On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate, Air Navigation Service Providers are required to obtain Certification in order to provide air navigation services in Thailand.

To that end, CAAT will issue certificates of compliance with the requirements of the Regulations in place and will ensure the monitoring of compliance and continued surveillance of Air Navigation Service Providers.

When a company or organisation makes an application to the CAAT for Air Navigation Service certification, they are required to submit administrative and technical documentation as well as to complete a 'Compliance Matrices' indicating how they intend to comply with the ANS Regulation in place. Once certification has been achieved, Air Navigation Service Providers will be required to maintain the currency of their Compliance Matrices to assist the audit process and reduce audit time.

This Guidance provides advice to Air Navigation Service Providers and applicants in the certification application process for providers of the following types of air navigation services:

- Air traffic management (hereinafter 'ATM')
 - Air traffic services (hereinafter 'ATS')
 - Airspace management (hereinafter 'ASM')
 - Air traffic flow management (hereinafter 'ATFM')
- Meteorological services for air navigation (hereinafter 'MET')
- Aeronautical information services (hereinafter 'AIS')
- Communications, navigation, and surveillance (hereinafter 'CNS')
- Instrument flight procedure design services (hereinafter 'IFPD')
- Search and rescue services (hereinafter 'SAR')

PART 0. Administration

1. TABLE OF CONTENT

PART 0.	Administration	0-1
1.	Table of content.....	0-2
2.	List of Effective pages.....	0-4
3.	Record of Revision.....	0-13
4.	Amendment Transmittal Page	0-14
5.	Distribution List	0-15
6.	Abbreviations and Acronyms	0-16
PART 1.	Introduction	1-1
1.	Purpose.....	1-2
2.	Scope	1-2
3.	Reference documentation.....	1-3
PART 2.	Approval Procedures For Air Navigation Service Providers.....	2-1
1.	Initial enquiries regarding application and certification process	2-3
2.	Application for certification	2-3
3.	Assessment process by the civil aviation authority of thailand (CAAT) for verification of compliance with the requirements for certification	2-4
4.	Treatment of non-compliances	2-5
5.	Issuance of the certificate.....	2-6
6.	Continued surveillance of certificate holders	2-6
PART 3.	Documentation	3-1
1.	Minimum documentation that must accompany the application form (Organisation exposition)	3-2
2.	Operations Manual.....	3-2
3.	Compliance matrices	3-3
4.	How to fill the compliance matrices.....	3-4

Appendix A. Model Application Form for the Air Navigation Services Certificate	A-1
Appendix B. Model of Table for Definition of Services	B-1
Appendix C. Compliance Certification Matrix (Common requirements for all ANSP under the RCAAT (No. 12) On the Application for and Issuance of ANS Certificate)	C-1
Appendix D. Compliance Certification Matrix (Specific Requirements for Air Traffic Management - Air Traffic Services)	D-1
Appendix E. Compliance Certification Matrix (Specific Requirements for Air Traffic Management - Airspace Management)	E-1
Appendix F. Compliance Certification Matrix (Specific Requirements for Air Traffic Management - Air Traffic Flow Management)	F-1
Appendix G. Compliance Certification Matrix (Specific Requirements for Meteorological Services for Air Navigation)	G-1
Appendix H. Compliance Certification Matrix (Specific Requirements for Aeronautical Information Services)	H-1
Appendix I. Compliance Certification Matrix (Specific Requirements for Communications, Navigation and Surveillance Services)	I-1
Appendix J. Compliance Certification Matrix (Specific Requirements for Instrument Flight Procedure Design Services)	J-1
Appendix K. Compliance Certification Matrix (Specific Requirements for Search and Rescue Services)	K-1
Appendix L. Model Certificate	L-1
Appendix M. ANS Providers Certification Checklist	M-1

2.LIST OF EFFECTIVE PAGES

The effective pages of this manual are listed in the table below.

Each time a manual is revised; the List of Effective Pages is revised and sent with the new revision.

Part 0

Page	Rev	Date
0-1	00	30/Apr/2019
0-2	00	30/Apr/2019
0-3	00	30/Apr/2019
0-4	00	30/Apr/2019
0-5	00	30/Apr/2019
0-6	00	30/Apr/2019
0-7	00	30/Apr/2019
0-8	00	30/Apr/2019
0-9	00	30/Apr/2019

Page	Rev	Date
0-10	00	30/Apr/2019
0-11	00	30/Apr/2019
0-12	00	30/Apr/2019
0-13	00	30/Apr/2019
0-14	00	30/Apr/2019
0-15	00	30/Apr/2019
0-16	00	30/Apr/2019
0-17	00	30/Apr/2019

Part 1

Page	Rev	Date
1-1	00	30/Apr/2019
1-2	00	30/Apr/2019

Page	Rev	Date
1-3	00	30/Apr/2019
1-4	00	30/Apr/2019

Part 2

Page	Rev	Date
2-1	00	30/Apr/2019

Page	Rev	Date
2-4	00	30/Apr/2019

2-2	00	30/Apr/2019
2-3	00	30/Apr/2019

2-5	00	30/Apr/2019
2-6	00	30/Apr/2019

Part 3

Page	Rev	Date
3-1	00	30/Apr/2019
3-2	00	30/Apr/2019
3-3	00	30/Apr/2019

Page	Rev	Date
3-4	00	30/Apr/2019
3-5	00	30/Apr/2019

Appendix A

Page	Rev	Date
A-1	00	30/Apr/2019
A-2	00	30/Apr/2019
A-3	00	30/Apr/2019
A-4	00	30/Apr/2019
A-5	00	30/Apr/2019

Page	Rev	Date
A-6	00	30/Apr/2019
A-7	00	30/Apr/2019
A-8	00	30/Apr/2019
A-9	00	30/Apr/2019
A-10	00	30/Apr/2019

Appendix B

Page	Rev	Date
B-1	00	30/Apr/2019
B-2	00	30/Apr/2019

Page	Rev	Date
B-3	00	30/Apr/2019

Appendix C

Page	Rev	Date
C-1	00	30/Apr/2019
C-2	00	30/Apr/2019
C-3	00	30/Apr/2019
C-4	00	30/Apr/2019
C-5	00	30/Apr/2019
C-6	00	30/Apr/2019
C-7	00	30/Apr/2019
C-8	00	30/Apr/2019
C-9	00	30/Apr/2019
C-10	00	30/Apr/2019
C-11	00	30/Apr/2019
C-12	00	30/Apr/2019
C-13	00	30/Apr/2019
C-14	00	30/Apr/2019
C-15	00	30/Apr/2019

Page	Rev	Date
C-16	00	30/Apr/2019
C-17	00	30/Apr/2019
C-18	00	30/Apr/2019
C-19	00	30/Apr/2019
C-20	00	30/Apr/2019
C-21	00	30/Apr/2019
C-22	00	30/Apr/2019
C-23	00	30/Apr/2019
C-24	00	30/Apr/2019
C-25	00	30/Apr/2019
C-26	00	30/Apr/2019
C-27	00	30/Apr/2019
C-28	00	30/Apr/2019
C-29	00	30/Apr/2019

Appendix D

Page	Rev	Date
D-1	00	30/Apr/2019
D-2	00	30/Apr/2019

Page	Rev	Date
D-17	00	30/Apr/2019
D-18	00	30/Apr/2019

D-3	00	30/Apr/2019
D-4	00	30/Apr/2019
D-5	00	30/Apr/2019
D-6	00	30/Apr/2019
D-7	00	30/Apr/2019
D-8	00	30/Apr/2019
D-9	00	30/Apr/2019
D-10	00	30/Apr/2019
D-11	00	30/Apr/2019
D-12	00	30/Apr/2019
D-13	00	30/Apr/2019
D-14	00	30/Apr/2019
D-15	00	30/Apr/2019
D-16	00	30/Apr/2019

D-19	00	30/Apr/2019
D-20	00	30/Apr/2019
D-21	00	30/Apr/2019
D-22	00	30/Apr/2019
D-23	00	30/Apr/2019
D-24	00	30/Apr/2019
D-25	00	30/Apr/2019
D-26	00	30/Apr/2019
D-27	00	30/Apr/2019
D-28	00	30/Apr/2019
D-29	00	30/Apr/2019
D-30	00	30/Apr/2019
D-31	00	30/Apr/2019
D-32	00	30/Apr/2019

Appendix E

Page	Rev	Date
E-1	00	30/Apr/2019

Page	Rev	Date
E-2	00	30/Apr/2019

Appendix F

Page	Rev	Date
F-1	00	30/Apr/2019

Page	Rev	Date
F-2	00	30/Apr/2019

Appendix G

Page	Rev	Date
G-1	00	30/Apr/2019
G-2	00	30/Apr/2019
G-3	00	30/Apr/2019
G-4	00	30/Apr/2019
G-5	00	30/Apr/2019
G-6	00	30/Apr/2019
G-7	00	30/Apr/2019
G-8	00	30/Apr/2019
G-9	00	30/Apr/2019
G-10	00	30/Apr/2019
G-11	00	30/Apr/2019
G-12	00	30/Apr/2019
G-13	00	30/Apr/2019
G-14	00	30/Apr/2019
G-15	00	30/Apr/2019
G-16	00	30/Apr/2019
G-17	00	30/Apr/2019
G-18	00	30/Apr/2019
G-19	00	30/Apr/2019

Page	Rev	Date
G-24	00	30/Apr/2019
G-25	00	30/Apr/2019
G-26	00	30/Apr/2019
G-27	00	30/Apr/2019
G-28	00	30/Apr/2019
G-29	00	30/Apr/2019
G-30	00	30/Apr/2019
G-31	00	30/Apr/2019
G-32	00	30/Apr/2019
G-33	00	30/Apr/2019
G-34	00	30/Apr/2019
G-35	00	30/Apr/2019
G-36	00	30/Apr/2019
G-37	00	30/Apr/2019
G-38	00	30/Apr/2019
G-39	00	30/Apr/2019
G-40	00	30/Apr/2019
G-41	00	30/Apr/2019
G-42	00	30/Apr/2019

G-20	00	30/Apr/2019
G-21	00	30/Apr/2019
G-22	00	30/Apr/2019
G-23	00	30/Apr/2019

G-43	00	30/Apr/2019
G-44	00	30/Apr/2019
G-45	00	30/Apr/2019

Appendix H

Page	Rev	Date
H-1	00	30/Apr/2019
H-2	00	30/Apr/2019
H-3	00	30/Apr/2019
H-4	00	30/Apr/2019
H-5	00	30/Apr/2019
H-6	00	30/Apr/2019
H-7	00	30/Apr/2019
H-8	00	30/Apr/2019
H-9	00	30/Apr/2019
H-10	00	30/Apr/2019
H-111	00	30/Apr/2019
H-12	00	30/Apr/2019
H-13	00	30/Apr/2019
H-14	00	30/Apr/2019

Page	Rev	Date
H-15	00	30/Apr/2019
H-16	00	30/Apr/2019
H-17	00	30/Apr/2019
H-18	00	30/Apr/2019
H-19	00	30/Apr/2019
H-20	00	30/Apr/2019
H-21	00	30/Apr/2019
H-22	00	30/Apr/2019
H-23	00	30/Apr/2019
H-24	00	30/Apr/2019
H-25	00	30/Apr/2019
H-26	00	30/Apr/2019
H-27	00	30/Apr/2019
H-28	00	30/Apr/2019

Appendix I

Page	Rev	Date
I-1	00	30/Apr/2019
I-2	00	30/Apr/2019
I-3	00	30/Apr/2019
I-4	00	30/Apr/2019
I-5	00	30/Apr/2019
I-6	00	30/Apr/2019
I-7	00	30/Apr/2019
I-8	00	30/Apr/2019
I-9	00	30/Apr/2019
I-10	00	30/Apr/2019
I-11	00	30/Apr/2019

Page	Rev	Date
I-12	00	30/Apr/2019
I-13	00	30/Apr/2019
I-14	00	30/Apr/2019
I-15	00	30/Apr/2019
I-16	00	30/Apr/2019
I-17	00	30/Apr/2019
I-18	00	30/Apr/2019
I-19	00	30/Apr/2019
I-20	00	30/Apr/2019
I-21	00	30/Apr/2019
I-22	00	30/Apr/2019

Appendix J

Page	Rev	Date
J-1	00	30/Apr/2019
J-2	00	30/Apr/2019
J-3	00	30/Apr/2019
J-4	00	30/Apr/2019
J-5	00	30/Apr/2019
J-6	00	30/Apr/2019

Page	Rev	Date
J-17	00	30/Apr/2019
J-18	00	30/Apr/2019
J-19	00	30/Apr/2019
J-20	00	30/Apr/2019
J-21	00	30/Apr/2019
J-22	00	30/Apr/2019

J-7	00	30/Apr/2019
J-8	00	30/Apr/2019
J-9	00	30/Apr/2019
J-10	00	30/Apr/2019
J-11	00	30/Apr/2019
J-12	00	30/Apr/2019
J-13	00	30/Apr/2019
J-14	00	30/Apr/2019
J-15	00	30/Apr/2019
J-16	00	30/Apr/2019

J-23	00	30/Apr/2019
J-24	00	30/Apr/2019
J-25	00	30/Apr/2019
J-26	00	30/Apr/2019
J-27	00	30/Apr/2019
J-28	00	30/Apr/2019
J-29	00	30/Apr/2019
J-30	00	30/Apr/2019
J-31	00	30/Apr/2019
J-32	00	30/Apr/2019

Appendix K

Page	Rev	Date
K-1	00	30/Apr/2019

Page	Rev	Date
K-2	00	30/Apr/2019

Appendix L

Page	Rev	Date
L-1	00	30/Apr/2019
L-2	00	30/Apr/2019
L-3	00	30/Apr/2019

Page	Rev	Date
L-4	00	30/Apr/2019
L-5	00	30/Apr/2019

Appendix M

Page	Rev	Date
M-1	00	30/Apr/2019

Page	Rev	Date
M-2	00	30/Apr/2019

3.RECORD OF REVISION

The valid pages of this Manual are listed in the List of Effective Pages distributed with every revision.

The table below describes the dates and reason for the different revisions of the current issue of this manual.

Rev	Date	Rev by	Reason
0	30/04/19	Tawika H.	Initial issue

4. AMENDMENT TRANSMITTAL PAGE

To: All holders of Name of the Manual
 Subject: Manual Transmission

The table below lists pages to insert and remove from the previous version of the manual. When doing so, users should ensure not to throw away pages that have not been replaced. Using the List of Effective Pages can help determine the correct content of the manual.

Pages to be inserted	Pages to be removed	Pages to be inserted	Pages to be removed

I attest that the Hard copy in my possession has been updated according to the instructions above

Name:	Hard Copy N°:	Signature:

This page shall be returned signed to Air Navigation Standard Department.

 Manager of ANS

5.DISTRIBUTION LIST

N°	Holder	Type
Original	DGCA	Hard Copy
01	Manager of QAD	Hard Copy
02	Air Navigation Standards Manager	Hard Copy
03	CAAT Staff	Electronic copy at E-Document System

Table 1 Distribution List

6. ABBREVIATIONS AND ACRONYMS

Abbreviation or Acronym	Meaning
ADS	Automatic Dependent Surveillance
AFIS	Aerodrome Flight Information Service
AFS	Aeronautical Fixed Service
AIC	Aeronautical Information Circular
AIP	Aeronautical Information Publication
AIS	Aeronautical Information Services
AIP	Alerting Service
AMSS	Aeronautical Mobile-Satellite Service
ANS	Air Navigation Service
ANSP	Air Navigation Service Providers
ASM	Air Space Management
ATC	Air Traffic Control
ATFM	Air Traffic Flow Management
ATM	Air Traffic Management
ATS	Air Traffic Services
C	Communications

Abbreviation or Acronym	Meaning
CAAT	Civil Aviation Authority of Thailand
CNS	Communications, Navigation and Surveillance
FIS	Flight Information Service
ICAO	International Civil Aviation Organization
IFPD	Instrument Flight Procedure Design Services
MET	Meteorological Services for Air Navigation
MOS	Manual of Standard
MWO	Meteorological Watch Offices
N	Navigation
PSR	Primary Surveillance Radar
RCAAT	The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand
S	Surveillance
SMGCS	Surface Movement Guidance and Control Systems
SSR	Secondary Surveillance Radar

PART 1. Introduction

1. PURPOSE

The ‘Guidance on the Application for Air Navigation Services Certificate’ contains the basic principles, actions, inputs and outputs intended to harmonise and standardise the steps required in the context of certification under the Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand (No. 12) On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate.

The purpose of this Guidance is to provide advice to Air Navigation Service Providers and applicants on the certification application process to comply with the provision of the Air Navigation Act and the Regulation.

It should be clearly understood that this document has no legal status. It is intended to provide recommendations and guidance to illustrate a means but not necessarily the only means of complying with the Regulations, or to explain certain regulatory requirements by providing interpretative and explanatory material.

2. SCOPE

This Guide is applicable to the applicants for the provision of civil air navigation services whose certification corresponds to the CAAT in accordance with section 37 of the Emergency Decree, B.E. 2558. Thus, this document will be taken into account in the following cases:

- a) In the documentation to be presented throughout the certification process, as well as the case of the process of modification/renewal of ANS certificates;
- b) In the subsequent amendments of the documentation presented in the previous cases;
- c) In the documentation to be provided at the moment of starting the service provision in a certain ANS unit or installation.

The certification process will be applied by the CAAT to certify Air Navigation Service Providers of the following type services according to the Requirement of the Civil Aviation Authority of

Thailand No. 12 (RCAAT No. 12) On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate:

- Air traffic management (hereinafter ‘ATM’)
 - Air traffic services (hereinafter ‘ATS’)
 - Airspace management (hereinafter ‘ASM’)
 - Air traffic flow management (hereinafter ‘ATFM’)
- Meteorological services for air navigation (hereinafter ‘MET’)
- Aeronautical information services (hereinafter ‘AIS’)
- Communications, navigation, and surveillance (hereinafter ‘CNS’)
- Instrument flight procedure design services (hereinafter ‘IFPD’)
- Search and Rescue services (hereinafter ‘SAR’)

The certification process is linked to the Air Navigation Service Provider’s oversight process in general. Certification can be considered as part of the Air Navigation Service Provider’s initial oversight mechanism. The on-going oversight will be detailed in another document.

3. REFERENCE DOCUMENTATION

List of Documentation
Emergency Decree 2558, Chapter 1, Part 1, Section 7 and 8, CAAT’s functions
Emergency Decree 2558, Chapter 1, Section 37, CAAT’s oversight obligations
The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate (RCAAT No. 12)
Announcement of CAAT on Air Traffic Management Services: Air Traffic Services standards and Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Air Traffic Services
Announcement of CAAT on Air Traffic Management Services: Airspace Management standards and Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Airspace Management [To Be Developed]

Announcement of CAAT on Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management standards and Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management [To Be Developed]

Announcement of CAAT on MET standards and Manual of Standards – Aeronautical Meteorological services

Announcement of CAAT on AIS standards and Manual of Standards - Aeronautical information services

Announcement of CAAT on CNS standards and Manual of Standards - Communications, navigation and surveillance

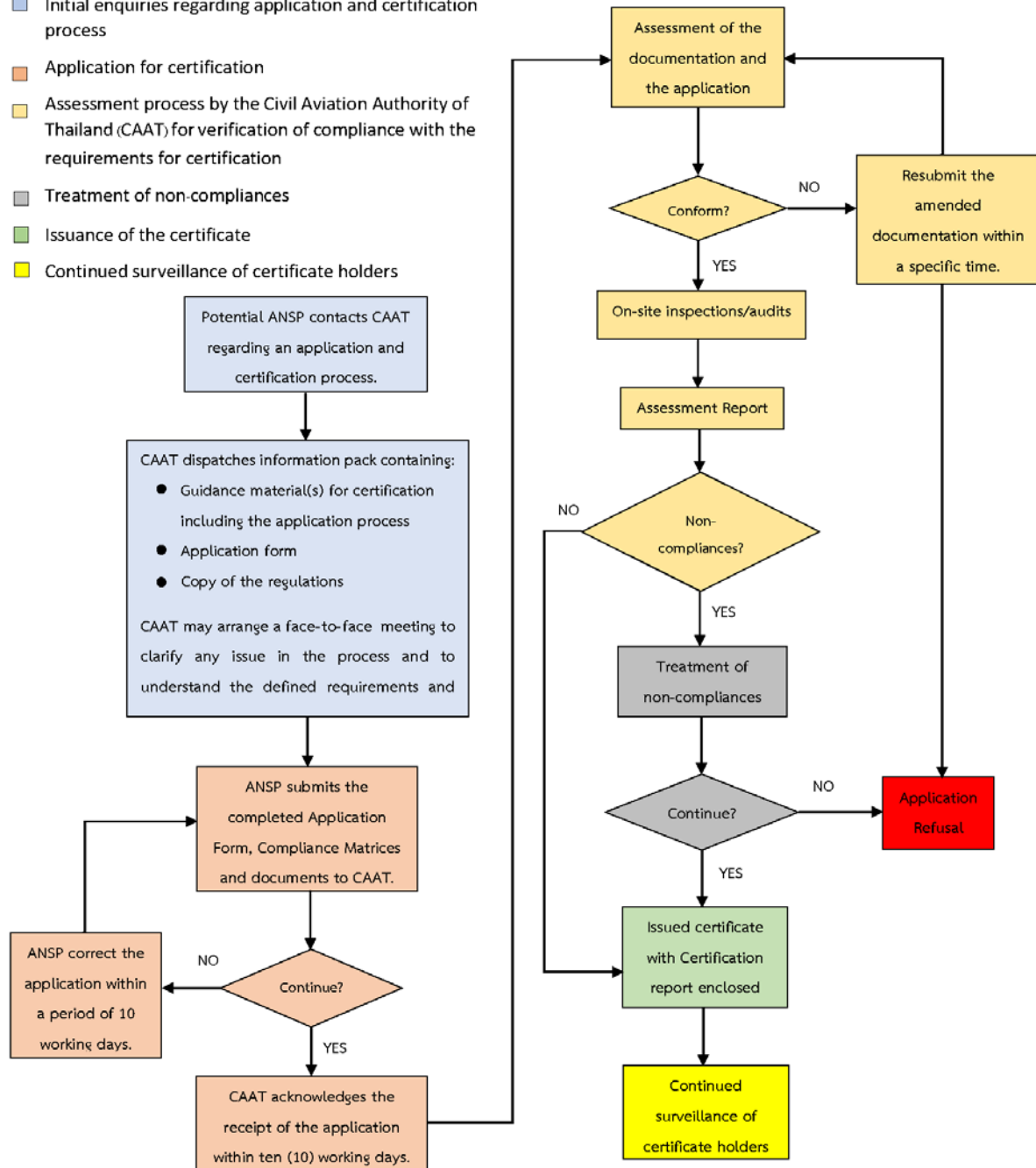
Announcement of CAAT on IFPD standards and Manual of Standards - Instrument flight procedure design services

Announcement of CAAT on SAR standards and Manual of Standards - Search and Rescue services [To Be Developed]

PART 2. Approval Procedures For Air Navigation Service Providers

Approval Procedures Flowchart

- Initial enquiries regarding application and certification process
- Application for certification
- Assessment process by the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) for verification of compliance with the requirements for certification
- Treatment of non-compliances
- Issuance of the certificate
- Continued surveillance of certificate holders



1. INITIAL ENQUIRIES REGARDING APPLICATION AND CERTIFICATION PROCESS

CAAT approval to operate must be obtained by a prospective Air Navigation Service provider (ANSP) before any service can be delivered. The instrument of approval is an ANS Certificate, issued under RCAAT No. 12.

Potential ANSP should contact CAAT regarding an application and certification process. CAAT will dispatch information pack containing

- Guidance material(s) for certification including the application process
- Application form
- Copy of the regulations

CAAT may arrange a face-to-face meeting with the potential ANSP to clarify any issue in the process and to understand the defined requirements and obligations of the provider.

Note: The main triggers or inputs which start the whole process are:

1. *The initial application for an ANSP's certification;*
2. *The application for the renewal and modification of the ANSP's certificate. In the case of the renewal and modification, the same process as the initial certification can be applied.*

2. APPLICATION FOR CERTIFICATION

Applications must be formalised using a standard form model (included in Appendix 1) and must contain a description of all the services applied for.

The Director General of CAAT will provide written acknowledgement of the receipt of the application within a period of no more than ten (10) working days.

If the application does not meet the requirements established in this Guidance, the CAAT will require that the interested party correct it within a period of 10 working days, otherwise the request will be dismissed.

3. ASSESSMENT PROCESS BY THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND (CAAT) FOR VERIFICATION OF COMPLIANCE WITH THE REQUIREMENTS FOR CERTIFICATION

As part of the certification process, the CAAT will verify that the applicant has the sufficient mechanisms to comply with the applicable requirements.

The standards and procedures under which any ANS is to be provided must be at least in accordance with the following:

- The Civil Aviation Authority Regulations
- The standards in the MOS(s)
- The standards in ICAO Annex

The applicant must provide documentary proof of compliance with the requirements of the Regulations, standards and procedures.

The process for the verification of compliance with the requirements for certification has two different phases:

a) Assessment of the documentation and the application received by the CAAT:

Upon reception of the application form, Compliance Matrices and supporting documentation (see Part 3), CAAT will review them against the Regulations for compliance.

In making application for approval, an applicant must clearly indicate which of the services the application covers and ensure that has the organisational structure, facilities and equipment, qualified personnel, and co-ordination interfaces necessary to provision of the nominated services.

The applicant is also required to provide CAAT with a copy of their proposed Operations Manual. This initially forms the basis of the submission for application assessment. The Operations Manual may vary depending upon the type of service and its complexity.

CAAT will review the application and documents-where errors or identified findings are noted against the relevant documents provided. The applicant will correct and

resubmit to CAAT with amended documentation. This process of review continues until a sufficient level of compliance in the Compliance Matrices is achieved. However, CAAT may reject or suspend the certification process if the applicant cannot meet a sufficient level of compliance within a specific time.

CAAT may request the applicant to submit other related documents for further review and assessment.

b) On-site inspections/audits of the premises/facilities of the functional units

On the basis of the assessment of the documentation, the CAAT will prepare an Inspection/Audit Plan to verify compliance with the certification requirements. The audit plan will identify the service provider unit(s) and/or dependencies that are affected. The audit plan will be authorised by the Director General of CAAT.

The scope of the Inspection/Audit Plan for certification of each Air Navigation Service Provider under the Regulation will cover at least 10% of the units and/or premises concerned. Without limiting the foregoing percentages, the CAAT will conduct at least one audit activity for each type of unit/premises of the service provider.

On completion of the assessment process, an Assessment Report will be produced, which will contain any outstanding finding from the inspections/audits and from the document review process which has not been resolved. Such outstanding findings will only be those considered to be type level 2 or observations.

A certificate cannot be issued with an open level 1 non-compliance finding.

Therefore, CAAT may reject or suspend the certification process.

4. TREATMENT OF NON-COMPLIANCES

The applicant shall be responsible for determining and initiating the actions needed to correct the non-compliance findings or to correct the cause(s) of non-compliance with corrective actions.

Corrective actions and any subsequent follow-up audits should be completed by the applicant within a time period agreed by the CAAT.

If the audits/inspections determine that the certification process cannot be completed due to insufficient resources within the applicant's organization or due to non-compliance with the requirements, the Director General of CAAT is entitled to suspend the certification process in any of its phases.

5. ISSUANCE OF THE CERTIFICATE

Once the initial certification process has been completed, CAAT will issue a Certification Report. The certification issuance is the final process of the ANS Certification. The certificates will be finalised and signed by the Director General of CAAT who will makes the final decision on the certification and the conditions attached to it based on the Certification Report. This certificate will take the form of the template contained in Appendix L.

6. CONTINUED SURVEILLANCE OF CERTIFICATE HOLDERS

CAAT will proactively ensure that certificate holders continue to meet the established requirements and function at the level of competency and safety required by CAAT to undertake an aviation related activity for which they have been certified through a surveillance program.

PART 3. Documentation

1. MINIMUM DOCUMENTATION THAT MUST ACCOMPANY THE APPLICATION FORM (ORGANISATION EXPOSITION)

An applicant must provide the CAAT with

1. an exposition containing a statement signed by the Chief Executive on behalf of the applicant's organisation confirming that the exposition and any included manuals-

(i) define the organisation and demonstrate its means and methods for ensuring ongoing compliance with this and any other applicable Part; and

(ii) are required to be complied with by its personnel at all times; and

2. all documents necessary for the provision and operation of the services listed in the RCAAT No. 12

The submission of documents needs to ensure appropriate 'proof read' for typos and paragraph numbering errors. CAAT may reject poorly produced and error laden documents.

The submission of 'Draft' documents is not allowed. Certificates cannot be issued against draft documentation. The documents submitted must be the actual documents intended for use.

It is important that each document indicates its version or issue numbers and that any amendments made these are recorded and indicated within the document.

When repeatedly submitting the same updated document, it is important to maintain consistent numbering and naming conventions to ensure clarity of tracking.

The organisation exposition and all documents must be amended by the applicant on an ongoing basis, so that it is up to date at all times.

2. OPERATIONS MANUAL

The content of an Operations Manual must meet the requirements specified in

Section 7 Announcement of CAAT on:

- ATM: ATS Standards and the Manual of Standards (MOS) – ATM: ATS
- MET standards and Manual of Standards - Aeronautical Meteorological services
- AIS standards and Manual of Standards - Aeronautical information services

- CNS standards and Manual of Standards - Communications, navigation and surveillance

Section 6 Announcement of CAAT on:

- IFPD standards and Manual of Standards - Instrument flight procedure design services
- ATM: ASM standards and Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Airspace Management [To Be Developed]
- ATM: ATFM standards and Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management [To Be Developed]
- SAR standards and Manual of Standards - Search and Rescue services [To Be Developed]

An ANS provider must ensure that any service is provided in accordance with its Operations Manual.

An applicant's Operations Manual may be satisfied by making reference in the Manual to that information in another document held by the applicant.

The evidence of compliance to be submitted along with the compliance matrices must be duly formalised (signed) with track changes and must be properly coded in accordance with the provider's documentation system.

3. COMPLIANCE MATRICES

Compliance matrices shall be filled in and submitted together with the application. There shall be a statement of compliance and there shall be a reference to the applicable documentation where evidence of compliance can be found.

The compliance matrices submitted will depend on the type of service the applicant is intending to provide as follows:

- A. Applicants for the provision of Air Traffic management - Air Traffic Services (ATM - ATS):**
 - Appendix C. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
 - Appendix D. Compliance Certification Matrix: ATM – ATS
- B. Applicants for the provision of Air Traffic Management – Airspace Management Services (ATM - ASM):**
 - Appendix C. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers

- Appendix E. Compliance Certification Matrix: ATM – ASM
- C. Applicants for the provision of Air Traffic Management - Air Traffic Flow Management (ATM - ATFM):**
 - Appendix C. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
 - Appendix F. Compliance Certification Matrix: ATM – ATFM
- D. Applicants for the provision of Meteorological Services for Air Navigation (MET):**
 - Appendix C. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
 - Appendix G. Compliance Certification Matrix: MET
- E. Applicants for the provision of Aeronautical Information Services (AIS):**
 - Appendix C. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
 - Appendix H. Compliance Certification Matrix: AIS
- F. Applicants for the provision of Communications, Navigation and Surveillance (CNS):**
 - Appendix C. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
 - Appendix I. Compliance Certification Matrix: CNS
- G. Applicants for the provision of Instrument Flight Procedure Design Services (IFPD):**
 - Appendix C. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
 - Appendix J. Compliance Certification Matrix: IFPD
- H. Applicants for the provision of Search and Rescue Services (SAR):**
 - Appendix C. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
 - Appendix K. Compliance Certification Matrix: SAR

4. HOW TO FILL THE COMPLIANCE MATRICES

- The applicant shall assess their current compliance with the requirements of RCAAT No.12 and Announcement of CAAT on:
 1. ATM: ATS Standards
 2. ATM: ASM Standards [To Be Developed]
 3. ATM: ATFM Standards [To Be Developed]
 4. MET standards

5. AIS standards
 6. CNS standards
 7. IFPD standards
 8. SAR standards [To Be Developed]
- If you are complied with the specified requirement, put a cross (X) in the ‘Yes’ box and provide the details in “Evidence” Column of the same line.
 - If you are not complied with the specified requirement, put a cross (X) in the ‘No’ box and provide the details in “Actions needed & planned completion date” Column.
- “Evidence” column shall reference applicable supporting documentation, which must also be submitted.
 - In case of compliance with the requirement in a certain part of the document, the reference of the part of the document by which it is complied with must be clearly indicated such as page and section.
 - “Actions needed & planned completion date” column shall provide action plan that the applicant will put in place in order to meet the specific requirement including an expected date of implementation.

Note: The organisation exposition and compliance matrices shall not be considered as sole and exclusive proof of compliance with applicable common requirements. Any statement made by an applicant in its description or the completed compliance matrices will potentially be subject to further investigation by means of auditing in order to confirm the accuracy of the statement and its effective implementation.

Appendix A. Model Application Form for the Air Navigation Services Certificate

Application Form for Air Navigation Services Certificate attached to
 Announcement of the Civil Aviation Authority on ... B.E. 2562 (2019)

แบบคำขอรับใบรับรองนี้สามารถกรอกข้อมูลโดยใช้คอมพิวเตอร์ พิมพ์ หรือกรอกข้อมูลในช่องที่กำหนด โดยใช้หมึกสีดำหรือ
 สีน้ำเงินเข้ม ลงลายมือชื่อ และส่งตามคำแนะนำที่ระบุข้างล่าง

This form can be filled in on screen (preferred method) then printed, signed and submitted as instructed.
 Alternatively, print then complete in BLOCK CAPITALS using black or dark blue ink

แบบคำขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศภายใต้ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ xx ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ Application for the certification of Air Navigation Services under the Requirement of CAAT No. xx on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate B.E. 2562	
 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	คำขอรับใบรับรองกรณีขอครั้งแรก <input type="checkbox"/> Application for initial certification <input type="checkbox"/> <i>(tick as appropriate)</i>
	คำขอรับใบรับรองกรณีขอต่ออายุใบรับรอง <input type="checkbox"/> Application for renewal of certificate <input type="checkbox"/> <i>(tick as appropriate)</i>
	คำขอรับใบรับรองกรณีขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขใบรับรอง <input type="checkbox"/> Application for change of certificate <input type="checkbox"/> <i>(tick as appropriate)</i>
1. ชื่อจดทะเบียนของผู้ขอรับใบรับรอง (ชื่อเต็ม) (แบบคำขอนี้จะได้รับการพิจารณาเพื่อออกใบรับรองบริการการเดินอากาศให้แก่ผู้ยื่นคำขอตามชื่อที่ระบุไว้) Registered name of applicant (in full) <i>(This application will be considered in respect of and, if appropriate, granted or issued to, the applicant(s) named below):</i>	

Application Form for Air Navigation Services Certificate attached to
 Announcement of the Civil Aviation Authority on ... B.E. 2562 (2019)

2. ชื่อทางการค้า (หากมี)	
Trading name (if different):	
3. ที่ตั้งจดทะเบียนของสำนักงาน	
Registered office address:	
4. ที่อยู่เว็บไซต์สำนักงาน	
Website address:	
5. รายละเอียดการติดต่อ	
Contact details:	
ชื่อ <i>Name</i>	
เบอร์โทรศัพท์ <i>Tel.</i>	
เบอร์โทรสาร <i>Fax</i>	

Application Form for Air Navigation Services Certificate attached to
 Announcement of the Civil Aviation Authority on ... B.E. 2562 (2019)

ไปรษณีย์ อีเล็ททรอนิกส์ <i>e-mail</i>		
6. ขอบเขตการบริการในแต่ละด้านตามการให้บริการการเดินอากาศซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ xx ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ (ต้องยื่นแบบคำขอรับใบรับรองประกอบกับเอกสารหลักฐานแสดงการปฏิบัติตามข้อกำหนดและประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง) Domain of services for which certification is requested in accordance with the provisions of the Requirement of CAAT No. xx on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate B.E. 2562 (This application for Certification under the Requirement of CAAT No. xx on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate B.E. 2562 and the relevant Compliance Matrices must be completed and submitted to CAAT):		
บริการจราจรทางอากาศ (ATM – ATS) : <input type="checkbox"/>	บริการข่าวสารการบิน (AIS) : <input type="checkbox"/>	
บริการการจัดการห้วงอากาศ (ATM – ASM) : <input type="checkbox"/>	บริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน (CNS) : <input type="checkbox"/>	
บริการการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ (ATM – ATFM) : <input type="checkbox"/>	บริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IFPD) : <input type="checkbox"/>	
บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน (MET) : <input type="checkbox"/>	บริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR) : <input type="checkbox"/>	

Application Form for Air Navigation Services Certificate attached to
 Announcement of the Civil Aviation Authority on ... B.E. 2562 (2019)

<p>7. ชื่อกรรมการผู้บริหาร (หรือตำแหน่งเทียบเท่าในองค์กร) Name of Director (or equivalent position within the organization):</p>
<p>8. เอกสารหลักฐานประกอบการขอรับใบรับรอง Organization exposition (tick as appropriate):</p>
<p><input type="checkbox"/> กรณีขอรับใบรับรองครั้งแรก ให้ยื่นสำเนาเอกสารหลักฐานที่กำหนดอย่างละ 1 ฉบับ แนบแบบคำขอรับใบรับรอง Application for initial certification <i>One (1) copy of the organization exposition is forwarded together with this application form</i></p>
<p><input type="checkbox"/> กรณีขอต่ออายุใบรับรอง ให้ยื่นสำเนาเอกสารหลักฐานที่กำหนดอย่างละ 1 ฉบับ แนบแบบคำขอรับใบรับรอง Application for renewal of certificate <i>One (1) copy of the organization exposition is forwarded together with this application form</i></p>
<p><input type="checkbox"/> กรณีขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขใบรับรอง ให้ยื่นสำเนาเอกสารเฉพาะส่วนที่ทำการเปลี่ยนแปลงอย่างละ 1 ฉบับ แนบแบบคำขอรับใบรับรอง Application for changes of certificate <i>One (1) copy of the pages modified in the previous organization exposition is forwarded together with this application form</i></p>

Application Form for Air Navigation Services Certificate attached to
Announcement of the Civil Aviation Authority on ... B.E. 2562 (2019)

9. กรณีเพิ่มเติมสำหรับการขอรับใบรับรอง Certification questionnaires (tick if appropriate):
<p><input type="checkbox"/> แบบสอบถามที่กำหนดเพิ่มเติมในขั้นตอนการรับรองโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยซึ่งจะต้องยื่นพร้อมใบคำขอรับใบรับรอง</p> <p>Questionnaires defined in the CAAT certification procedures are forwarded together with this application form.</p>
10. คำอธิบายโดยละเอียดเกี่ยวกับขอบเขตการบริการที่มีการขอรับใบรับรองหรือการเปลี่ยนแปลง Detailed description of the scope of services for which certification/changes is/are requested:
<p>a) สามารถกรอกรายละเอียดลงในตารางได้ตามที่จำเป็น Use as many attached pages as necessary to complete the table.</p> <p>b) สามารถปรับหรือแก้ไขรูปแบบตารางได้ตามความเหมาะสม Delete lines as appropriate.</p> <p>c) กรอกข้อมูลประเภทการบริการ ขอบเขตการบริการ และข้อจำกัดหรือเงื่อนไขการบริการ ตามที่ได้อธิบายไว้ในภาคผนวก B Use the types of services, scope of service to be provided and the limitations/conditions as they appear in the table provided by CAAT in Appendix B to describe the scope of services for which certification can be requested/granted.</p>

Application Form for Air Navigation Services Certificate attached to
Announcement of the Civil Aviation Authority on ... B.E. 2562 (2019)

d) สามารถกรอกรายละเอียดลงในตารางได้ตามที่จำเป็น

Use as many attached pages as necessary to complete the table.

e) สามารถปรับหรือแก้ไขรูปแบบตารางได้ตามความเหมาะสม

Delete lines as appropriate.

**f) กรอกข้อมูลประเภทการบริการ ขอบเขตการบริการ และข้อจำกัดหรือเงื่อนไขการบริการ ตามที่ได้อธิบายไว้ใน
ภาคผนวก B**

Use the types of services, scope of service to be provided and the limitations/conditions as they appear in the table provided by CAAT in Appendix B to describe the scope of services for which certification can be requested/granted.

g) กรอกข้อมูลเฉพาะช่องที่เกี่ยวข้องกับบริการที่ต้องการขอรับใบรับรอง

Complete only the boxes relevant to the application.

h) ระบุข้อจำกัดหรือเงื่อนไขการบริการสำหรับบริการที่ต้องการขอรับใบรับรอง

The conditions proposed by the applicant should include all those limitations and conditions identified by the organization in relation to the services for which certification is requested.

**i) เงื่อนไขการบริการที่ระบุไว้สามารถอธิบายได้โดยอ้างอิงไปยังเอกสารที่แนบมากับแบบคำขอรับใบรับรองนี้หรือ
เอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง**

Wherever necessary, the conditions can be described by means of references to documents attached to this application form or other relevant documentation.

Application Form for Air Navigation Services Certificate attached to
 Announcement of the Civil Aviation Authority on ... B.E. 2562 (2019)

ด้านของการให้บริการ Service Provision		ประเภทของการบริการ Type of Service to be provided	ขอบเขตของการบริการ Scope of Service to be provided	ข้อจำกัด / เงื่อนไข ของการบริการ Limitations / Conditions Proposed by the Applicant
Air Navigation Services (ANS)	ATM - ATS	-	-	-
		-	-	-
		-	-	-
	ATM - ASM	-	-	-
		-	-	-
		-	-	-
	ATM - ATFM	-	-	-
		-	-	-
		-	-	-
	MET	-	-	-
		-	-	-
		-	-	-
	AIS	-	-	-
		-	-	-
		-	-	-
	CNS	-	-	-
		-	-	-
		-	-	-
	IFPD	-	-	-
		-	-	-
-		-	-	
SAR	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	

Application Form for Air Navigation Services Certificate attached to
Announcement of the Civil Aviation Authority on ... B.E. 2562 (2019)

11. คำแนะนำในการยื่นใบคำขอ

Submission instructions:

ยื่นใบคำขอรับใบรับรองตามที่อยู่ที่อยู่ข้างล่างนี้:

When you have completed this Form, please send it to:

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

333/105 อาคารหลักลีลาซ่า

ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210

The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)

333/105 Lak Si Plaza,

Khamphaeng Phet 6 Rd., Talat Bang Khen,

Lak Si, Bangkok 10210

**หากกรรมการผู้บริหาร (หรือตำแหน่งเทียบเท่าในองค์กร) ไม่สามารถลงนามได้ โปรดแนบหลักฐานแสดงการมอบอำนาจ
สำหรับผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ลงนามแทนบริษัท**

If you are not a Director or equivalent position within the organization and have been authorised to sign the application form on behalf of the Company, please enclose proof of that authority.

Application Form for Air Navigation Services Certificate attached to
 Announcement of the Civil Aviation Authority on ... B.E. 2562 (2019)

12. ลงนามเป็นลายลักษณ์อักษร Declaration:	
<p>ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่ระบุในแบบคำขอรับใบรับรองนี้มีความถูกต้อง ทั้งนี้ ผู้ขอรับใบรับรองจะดำเนินการให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ได้ยื่นและข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p> <p>I hereby declare that to the best of my knowledge the particulars entered on this application form are accurate and the applicant named in Part 1 of this application form will operate in accordance with its exposition and the RCAAT.</p> <p>กรรมการผู้บริการ (หรือตำแหน่งเทียบเท่าในองค์กร) ลงนาม</p> <p>Signature of the Director (or equivalent position within the organization):</p>	
สถานที่ <i>Place:</i>	วันที่ <i>Date:</i>

Appendix B. Model of Table for Definition of Services

Service Provision	Type of Service to be provided	Scope of Service to be provided	Limitations / Conditions Proposed by the Applicant
Air Traffic Management – Air traffic services (ATM - ATS) (**)	Air traffic control (ATC)	Area control service	
		Approach control service	
		Aerodrome control service	
	Flight information service (FIS)	Aerodrome Flight Information Service (AFIS) (***)	
		En-route flight information service (En-route FIS)	
Air traffic advisory service	N/A		
Air Traffic Management – Airspace Management (ATM - ASM)	ASM	Provision of ASM service (Pre-tactical /ASM Level 2 and tactical /ASM Level 3)	
Air Traffic Management – Air Traffic Flow Management (ATM - ATFM)	ATFM	Provision of ATFM	
Meteorological services (MET)	MET Service	Aeronautical meteorological stations (AMS)	
		Aerodrome meteorological offices (AMO)	
		Meteorological watch offices (MWO)	
Aeronautical information service (AIS)	Aeronautical information products	Aeronautical information products (AI Products)	
	Pre-flight information services	Pre-flight information services	
Communication navigation surveillance (CNS)	Communications (C)	Digital Data Communication System	

Service Provision	Type of Service to be provided	Scope of Service to be provided	Limitations / Conditions Proposed by the Applicant
		Voice Communication System	
	Navigation (N)	Provision of NDB signal in space	
		Provision of VOR signal in space	
		Provision of DME signal in space	
		Provision of ILS signal in space	
		Provision of GNSS augmentation signal in space	
	Surveillance (S)	Provision of data from primary surveillance Radar (PSR)	
		Provision of data from secondary surveillance Radar (SSR)	
		Provision of data from automatic dependent surveillance (ADS) Data	
		Provision of data from multilateration system	
Instrument flight procedures design service (IFPD)	IFPD	Instrument flight procedure design service	

(*) As prescribed by the competent authority.

(**) ATS covers alerting service (AL).

(**) Combination of FIS and AL in an aerodrome without ATC service or in combination with ATC

Appendix C. Compliance Certification Matrix (Common requirements for all ANSP under the RCAAT (No. 12) On the Application for and Issuance of ANS Certificate)

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6				ผู้ใดประสงค์จะขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศ ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้	An applicant is entitled to an air navigation service certificate shall have the following qualifications and shall not have any prohibited characteristics as follows:	Specific the qualification and prohibited characteristics criteria.	Verify the document and evidence for the qualification and prohibited characteristic of the applicant meet the criteria or not.				
6	(1)			เป็นนิติบุคคลประเภทใดประเภทหนึ่ง ดังต่อไปนี้	shall be a juristic person in terms of:	The juristic person as define in (ก) or (ข).	The organisation exposition should document the relevant evidence that demonstrates the applicant's qualification to be certified under the provisions of Clause 6 (1).				
6	(1)	(ก)		บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชน จำกัดที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร โดยกรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจจัดการต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้	limited company or public limited company registered under the law of Thailand and having the principal place of business situated in the Kingdom. The directors, managers or persons who have managerial power shall not have the following prohibited characteristics;						
6	(1)	(ก)	1)	เป็นคนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ	being an incompetent person or quasi-incompetent person;						

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(1)	(ก)	2)	เป็นบุคคลล้มละลาย	being a bankrupt;						
6	(1)	(ก)	3)	ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้ลงโทษจำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ	being sentenced to imprisonment by a final court judgment, except for a punishment for commission of an offense through negligence or a petty offense;						
6	(1)	(ก)	4)	เคยถูกลงโทษไล่ออกหรือปลดออกจากราชการ หรือองค์การหรือหน่วยงานของรัฐฐานทุจริตต่อหน้าที่	having been punished by dismissal from office in an administrative agency, organization or state agency due to corruption in office;						
6	(1)	(ก)	5)	เคยเป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจจัดการของนิติบุคคลที่ถูกเพิกถอนใบรับรองบริการการเดินอากาศมายังไม่ถึงสามปี	having been a director, manager or person who had managerial power of a juristic person which ANS certification was revoked or withdrawn to operate the business less than 3 years;						
6	(1)	(ก)	6)	ลักษณะต้องห้ามอย่างอื่นที่จำเป็นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด	other prohibited characteristics as prescribed by (CAAT) Director General.						
6	(1)	(ข)		ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือองค์กรอื่นของรัฐ	administrative agency, state agency, state enterprise, local government organization or other government organization;						

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(2)			มีเงินทุนเพียงพอแก่การให้บริการการเดินทางอากาศ	having capital sufficient for operating the business in aviation;	The financial ability to run their business. (financial strength)	Verify the financial statement/report or budget annual.				
6	(3)			มีระเบียบและคู่มือเกี่ยวกับกระบวนการบริหารจัดการองค์กร เพื่อวัตถุประสงค์ในการให้บริการการเดินทางอากาศ การดำเนินงาน การจัดการความปลอดภัย การจัดการคุณภาพ การรักษาความปลอดภัย ระบบการตรวจสอบ ภายใน และปัจจัยมนุษย์	having rules and organization management manual for the purpose of providing the air navigation services, operation, safety management, quality management, security management, internal audit system and human factor;	The rule and manual to provide ANS in: - operation - safety management - quality management - security management - internal audit system - human factor.	Verify the organization's rule and manual in: - operation - safety management - quality management - security management - internal audit system - human factor.				
6	(4)			มีบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญเพียงพอในการดำเนินงาน	having staff possessing knowledge and skills sufficient for operating the business which require certification;	Number of adequate knowledgable and skilled staff for operating the business.	Verify documentation in the areas of human resources, staffing plans and training plan.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(5)	มีสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก สิ่งติดตั้ง เครื่องมือ ระบบอุปกรณ์ที่เพียงพอ และเหมาะสมต่อการดำเนินงานและบริหารงาน	having place, navigation aids, installations, tools, system and equipment which is sufficient and adequate for operating and management;	The sufficient and adequate of: - place - navigation aids - installations - tools - system - equipment for operating the business.	Verify document and compare with the services.				
6	(6)	มีกลไกการชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการให้บริการต่อบุคคลที่สาม	having the mechanism to compensate third parties for any damages that may occur from providing services;	(Liability and insurance cover) Documentation of the arrangements to cover each ANSPs activities 1. Insurance contract 2. Guarantee letters/decisions by the State - Bank guarantee 3. Fund, etc.	1. Verify if documentation exists that provides evidence for arrangements to cover the liabilities of an ANSP. a. Each document should specify the activities concerned, the type of damages covered, and the amount of the coverage. 2. Verify if the arrangements to cover the liabilities are in accordance with the				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							applicable law. 3. Define, where appropriate, a minimum level of insurance coverage taking into account the State's interests (since the State remains ultimately liable for the provision of air navigation services over its territory.				
6	(7)			ไม่อยู่ในระหว่างถูกเพิกถอนใบรับรองบริการการบินอากาศไม่ว่าประเภทใด ๆ ยังไม่ครบสามปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอน	ANS certificate is not suspended, or if the ANS certificate was revoked, a three-year period from the date of revocation was lapsed;	- Suspended of the certification - 3 years lapsed in case of revocation	Verify the validity of the certification.				
6	(8)			มีคุณสมบัติอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด	other qualifications as prescribed by (CAAT) Director General.	The qualifications as prescribed by (CAAT) Director General.	Depend on (CAAT) Director General consideration.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7		ผู้ใดประสงค์จะขอรับใบรับรองบริการการบินอากาศในด้านใด ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานดังต่อไปนี้	Any person who wishes to obtain any types of ANS certificate shall submit an application to the (CAAT) Director General, together with the following documents and evidences:	- fulfilled application - document and evidences as follow;	Verify the completion of application, document and evidences.				
7	(1)	สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้ง สำนักงาน และรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้นหรือกฎหมายจัดตั้งองค์กร ตามข้อ 6 (1) (ข)	copy of the company affidavit or evidence of the juristic person which including name, objective, location, and name of director, manager, or person who having the authorized to bind the juristic person at the present to certify under the law and which had issued within six months prior to the date on the company affidavit or evidence of juristic person's incorporation under Clause 6 (1) (ข);	The company affidavit or evidence of the juristic person in detail with: - organization name - objective of service - location - name and position of authorized person (the document above must be issued within 6 months)	Verify the document and evidences.				
7	(2)	สำเนายัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง (ถ้ามี)	copy of shareholder name list (if any);						
7	(3)	เอกสารแสดงโครงสร้างและการจัดการภายในองค์กร แผนผังองค์กรแสดงสายงานการบังคับ	document indicates the organization structure, internal management, organization chart	the organisational structure of the ANSP shall define the different	- check if the organisational structure defines the following				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
		บัญชา พร้อมทั้ง ชื่อ ตำแหน่ง หน้าที่รับผิดชอบของผู้บริหาร ระดับสูง	and command line together with the name, position and responsibility of high-level management;	functions and responsibilities of its and the nominated post holders for this divisions Manage organisation according to the structure defined	organizational parts and if nominates the post holders for it: 1. safety management 2. quality management 3. security management 4. financial management 5. human resources management if yes check if it is defined their 1. authority 2. duties 3. responsibilities - Verify that signed job descriptions exist for this personnel. - Verify that the delegation of power and signature (e.g. copy of company registration if applicable) is consistent with the organisational chart/documentation of organisational structure.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(4)	เอกสารหรือหลักฐานแสดงฐานะทางการเงิน เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หลักฐานอื่นที่แสดงแหล่งที่มาและการใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือเอกสารรับรองสถานะทางการเงินของสถาบันการเงิน	document indicates financial status such as financial report which be submitted to the shareholder, any evidences that shown the source and payment or investment in other businesses, or financial guarantee from financial institution;	Finance status to operate the business.	Verify the document indicates financial status such as - financial statement/report - evidence to show source and payment in other business - financial guarantee from financial institutuion - budget annual.				
7	(5)	เอกสารแสดงประเภทและขอบเขตของการบริการการเดินอากาศที่ประสงค์จะให้บริการ	document indicates the type and scope of air navigation services which required to provide;	type and scope of air navigation services which required to provide	Verify the document define - type - scope which required to provide air navigation services.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(6)	ระเบียบและคู่มือเกี่ยวกับกระบวนการบริหารจัดการองค์กรเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้บริการ การเดินอากาศ การดำเนินงาน การจัดการความปลอดภัย การจัดการคุณภาพ การรักษาความปลอดภัย ระบบการตรวจสอบภายใน และปัจจัยมนุษย์	rules and organization management manual for the purpose of providing the air navigation services, operation, safety management, quality management, security management, internal audit system and human factor;	The rule and manual to provide ANS in: - operation - safety management - quality management - security management - internal audit system - human factor.	Verify the organization's rule and manual in: - operation - safety management - quality management - security management - internal audit system - human factor.				
7	(7)	คู่มือการดำเนินงาน ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน และมีข้อมูลครบถ้วนตามคู่มือมาตรฐานบริการการเดินอากาศ (Manual of Standards) ที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด	operations manual which meets the standards and contains full information pursuant to the Manual of Standards as prescribed by the (CAAT) Director General;	The operation manual pursuant to the MOS.	The content and text in the operation manual compliance to the detail in MOS.				
7	(8)	คู่มือการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและคุณภาพ	Safety and Quality management manual;	- Safety management manual - Quality management manual					
7	(9)	แผนการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล	Human resource management plan;	The plan of Human resource management					

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(10)	เอกสารหลักฐานแสดงกลไกการชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการให้บริการต่อบุคคลที่สาม	documents indicates the mechanism to compensate third parties for any damages that may occur from providing services;	(Liability and insurance cover) Documentation of the arrangements to cover each ANSPs activities 1. Insurance contract 2. Guarantee letters/decisions by the State - Bank guarantee 3. Fund, etc.	1. Verify if documentation exists that provides evidence for arrangements to cover the liabilities of an ANSP. a. Each document should specify the activities concerned, the type of damages covered, and the amount of the coverage. 2. Verify if the arrangements to cover the liabilities are in accordance with the applicable law. 3. Define, where appropriate, a minimum level of insurance coverage taking into account the State's interests (since the State remains ultimately liable for the provision of air navigation services over its territory.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(11)	เอกสารหรือหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดความใน (2) (3) (4) และ (10) ไม่นำมาใช้บังคับแก่ผู้ประสงค์ขอรับใบรับรองบริการการบินอากาศตามข้อ 6 (1) (ข)	(11) other documents or evidences as prescribed by the (CAAT) Director General. Under the provision of (2) (3) (4) and (10) shall not apply to applicant under Clause 6 (1) (ข)						
8		ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองบริการการบินอากาศ เมื่อปรากฏว่า	The (CAAT) Director General shall issue air navigation services certificate when appears that:						
8	(1)	ผู้ขอมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามข้อ 6	The applicant have the qualifications and have not prohibited characteristics pursuant to Clause 6;	Qualification and Prohibited characteristics.	Verify the document pursuant to Clause 6.				
8	(2)	คำขอ เอกสารและหลักฐานที่ยื่นมาตามข้อ 7 ถูกต้องครบถ้วน	Correct and completed of application, documents and evidences pursuant to Clause 7;	Corrected and completed of - application - document and evidences	Verify the document pursuant to Clause 7.				
8	(3)	คู่มือการดำเนินงานได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ	Operations manual which approved by the (CAAT) Director General;	Approved OM.	Verify the approval of OM.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
8	(4)	เข้าตรวจสอบสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก สิ่งติดตั้ง เครื่องมือ ระบบอุปกรณ์แล้ว เห็นว่าผู้ขอสามารถให้บริการการเดินอากาศให้เป็นไปตามคู่มือดำเนินงานซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด	To enter and examine the place, facilities, installations, tools, system and equipment which appears that the applicant shall provide air navigation services pursuant to the operations manual as prescribed by the (CAAT) Director General;	On-site audit on place, facilities, installations, tools, system and equipment.	Verify during on-site audit.				
		ในการออกใบรับรอง ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการให้บริการเดินอากาศได้ตามที่เห็นสมควรไว้ด้วยก็ได้	In issuing the air navigation services certificate, the (CAAT) Director General may specify conditions or limitations on operation of air navigation service as may be appropriate.	Condition and limitation of certificate prescribe by (CAAT) Director General.					
		ใบรับรองบริการการเดินอากาศให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้	Air navigation services certificate shall be in accordance with the attachment of this regulation.	The template of ANS certificate as in attachment.					
9		ใบรับรองบริการการเดินอากาศให้มีอายุคราวละไม่เกินสิบปี	Air navigation services certificate shall have a period of validity not exceeding ten years each.	Validity of certification :	not exceed 10 years				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
10		ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองบริการการเดินอากาศ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ก่อนวันที่ใบรับรองดังกล่าวสิ้นอายุ ไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน พร้อมด้วยสำเนาใบรับรองบริการการเดินอากาศและเอกสารตามข้อ 7	The holder of air navigation services certificate who wishes to renew the certificate, shall submit the application as prescribed to the (CAAT) Director General at least one hundred and twenty days before expiration of the certificate together with the copy of air navigation services certificate and document pursuant to Clause 7.	Renewal of certification : submit the document at least 120 days before expiration of certificate.					
		ให้นำความในข้อ 8 มาใช้บังคับแก่การพิจารณาต่ออายุใบรับรองบริการการเดินอากาศด้วยโดยอนุโลม	In addition, the provisions of Clause 8 shall apply mutatis mutandis for considering about renewal of air navigation services certificate.	For renewal of certificate, the Clause 8 (issuance of certificate) will be considered.					
		ในกรณีที่ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองบริการการเดินอากาศแล้ว ให้ผู้ได้รับใบรับรองซึ่งยื่นคำขอต่ออายุ นั้น ดำเนินบริการการเดินอากาศต่อไปได้จนกว่าจะมีคำสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบรับรองบริการการเดินอากาศ	Upon submission of the application for renewal of the air navigation services certificate, the holder of the certificate shall continue operating such the air navigation services until having the order that the renewal of	During consideration of renewal, ANSP shall continue operate such service until having the order to cancel the renewal of certificate.					

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
			the certificate not be permitted.						
11		ในกรณีใบรับรองบริการการเดินอากาศสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศยื่นคำขอรับใบแทนใบรับรองต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความในกรณีสูญหายหรือใบรับรองบริการการเดินอากาศฉบับเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญมาด้วย	In case of the air navigation services certificate was lost, destroyed or major damaged. The holder of the certificate shall submit an application for replacement of the certificate to the (CAAT) Director General together with documents and the evidence reporting to police for lost item, the destroyed or major damaged of original certificate.	Replacement of certificate in case of lost, destroyed or major damaged. The certificate holder shall submit the - application for replacement - police report for lost item - destroyed or major damage of original certification.	Verify the document of - application for replacement - police report (for lost item) or - destroyed or major damage of original certification.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
		การออกใบแทนใบรับรองบริการการเดินอากาศตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้ตามแบบใบรับรองบริการการเดินอากาศเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบรับรองนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลายมือชื่อของผู้มีอำนาจออกใบรับรองกำกับไว้	In issuing the replacement of air navigation services certificate under paragraph one, the original form of the certificate with the red ink in wording of “Replacement” in front of the replacement certificate will be used and identify the date, month, year of issuance with signature of the competent official (authorized person).	Issuance of certificate replacement.					
12		หากผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศประสงค์จะเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองบริการการเดินอากาศ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการล่วงหน้าอย่างน้อยหกสิบวัน พร้อมทั้งยื่นเอกสารที่แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการดำเนินการที่ขอเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง รวมถึงร่างคู่มือการดำเนินงานฉบับที่แก้ไขปรับปรุงเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย	If the holder of an air navigation services certificate wishes to add or change the operations so that they will differ from those specified in the certificate, shall submit an application to the (CAAT) Director General at least sixty days in advance together with documents that indicate substantial changes including the draft of revised of operation manual for consideration.	Additional or change of the operation, the certificate holder shall submit the application at least 60 days in advance together with the detail of addition or change and revised of operation manual to DGCA.	Verify the document in detail of addition or change of operation.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศจะดำเนินการตามที่ขอเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตามวรรคหนึ่งได้ เมื่อได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ และให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศดำเนินการ ดังต่อไปนี้	The holder of certificate shall operate following the application under paragraph one, upon endorsed by the (CAAT) Director General. And they shall:	The addition or change in above shall be operated after the DGCA approved abd the certificate holder shall:	Check the approval from DGCA				
12	(1)			แจ้งผู้ให้บริการรายอื่นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่นที่เกี่ยวข้องทราบถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานดังกล่าว	Inform other service providers and relevant stakeholders about the effects from any changes of operations;	(1) inform other service provider for the effect of addition or change of operation	Verify the document to inform other service providers				
12	(2)			หากการเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานดังกล่าว ต้องประกาศเป็นผลิตภัณฑ์ข่าวสารการบินให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศแจ้งผู้ให้บริการข่าวสารการบินเพื่อออกประกาศต่อไป	Publish any changes to aeronautical information product if needed in order to issue notification by AIS provider.	publish to aeronautical information product for notification.	Verify the aeronautical information product about the publication				
13				ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้	The holder of air navigation services certificate has the following duties:						

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
13	(1)	คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ 6 แต่หากคุณสมบัติหรือลักษณะดังกล่าวได้เปลี่ยนแปลงไปให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการบินอากาศแจ้งต่อผู้อำนวยการพร้อมทั้งยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะที่เปลี่ยนแปลงนั้นด้วย	maintain the qualification and characteristics under Clause 6. However, if the qualification and characteristics are changed, the holder of certificate shall inform to the (CAAT) Director General together with documents that indicate such changed;	maintain the qualification and characteristics under Clause 6.	Verify the document regarding to the changed of qualification and characteristics.				
13	(2)	ให้บริการเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐาน คู่มือการดำเนินงานสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ	provide the services follows the regulation, standard, operations manual in accordance with the attachment to the Convention on International Civil Aviation;	provide the services follows the regulation, standard, operations manual in accordance with the MOS	Verify the OM, procedure comply with MOS.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
13	(3)	ให้บริการแก่ผู้ใช้บริการอย่างทั่วถึงครอบคลุม เพียงพอ เสมอภาค และจัดเก็บค่าบริการตามข้อ 17	provide the services to users inclusively, sufficiently, impartially and collect a service charge under Clause 17;	set out the the overall aims, goals and strategy towards achieving them in consistency with any overall longer term plan of the provider.	Verify the business plan covers; 1. the ANSP's Vision, Mission and Values; 2. a description of the Business Context that provides information on the governing and managerial framework the ANSP operates in; 3. the Business strategies; 4. the long-term goals (5 years) and the short term goals (1-2 years); 5. the activities for the short term goals – It will be the basis of the Annual Plan; 6. development plan.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
13	(4)	ให้บริการแก่ผู้ใช้บริการอย่างปลอดภัย มีประสิทธิภาพ ต่อเนื่อง ยั่งยืน สอดคล้องกับ นโยบายและแผนของภาครัฐที่เกี่ยวข้อง	provide the services to users with safely, efficiently, continually, sustainably and consistent with the policy and plan of relevant government sector;	ANSP provide safe, efficient, continuous, sustainable and consistent with government policy and plan.	<ul style="list-style-type: none"> - Consider the size of the organisation. - Check if the ANSP's organisational structure supports: <ol style="list-style-type: none"> 1. safe service 2. efficient service 3. continuous provision of services 4. sustainable provision of service 5. the service conform with government policy and plan. - Check if the organisational structure defines the above mentioned criteria for the ANSP. 				
13	(5)	แสดงใบรับรองบริการการเดินอากาศตัวจริงหรือสำเนาใบรับรองนั้นไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการที่ระบุไว้ในใบรับรอง	display the certificate, or a copy of it, in a conspicuous place, generally accessible to the public at the holder's principal place of business that specified in the certificate;	Display of the copy or original certification.	On-site audit				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
13	(6)	จัดให้มี ปรับปรุง และปฏิบัติตามระเบียบ กระบวนการดำเนินงาน การรักษาความปลอดภัย ระบบการตรวจสอบภายใน และ ปัจจัยมนุษย์	to provide, amend and comply with the regulation, procedures, security management, internal audit system and human factor;	Establish, amend and compliance with the regulation, procedures, security management, internal audit system and human factor.	Verify OM or instruction compliance with the regulation, procedure, security management, internal audit system and human factor.				
13	(7)	จัดให้มีคู่มือการดำเนินงาน ที่ ผู้ปฏิบัติงานสามารถเข้าถึงได้ และ ปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ	to provide operations manual which staff are able to access easily and up to date constantly;	1. Provide operations manual 2. keep operations manuals up-to-date 3. provide guidance (ISO 9001 or document control system)	Scenario 1: Check the availability and scope of a valid EN ISO 9001 Certificate Scenario 2: 1. Check ANSP's document control procedure, together with a list of controlled documents; Verify whether the documents listed are appropriate for the scope of the ANSP services provided and include the relevant operations manuals;				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
					2. Verify records demonstrating an effectively functioning document control system; e.g. management reviews, quality audit reports and corrective action plans				
13	(8)	จัดให้มีบุคคลผู้มีอำนาจในการบริหารจัดการอย่างน้อยหนึ่งคนเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการเป็นไปตามมาตรฐานและคู่มือการดำเนินงาน	appoint at least one person as an authorized person who has managerial power and responsible for providing the service to comply with the standard and operations manual;	ANSP designate personnel in charge of authorized person to monitor compliance with the standard and operations manual.	- Check identification and document delegation of power and signature. - Check document define authority, duties and responsibilities.				
13	(9)	ดำเนินการและคงไว้ซึ่งการบริหารจัดการเพื่อให้การให้บริการเกิดความปลอดภัยและมีการควบคุมคุณภาพ รวมถึงกระบวนการระบุการเปลี่ยนแปลงขององค์กรและบริบทที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน	implement and maintain a management system in order to provide air navigation services with safe, quality control, change identification process and other relevant of operation;	Management system - safe - quality control - change identification process - other relevant operation.	Verify the document define in - safe - quality control - change identification process - other relevant operation.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
13	(10)	รายงานอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ร้ายแรง และอุบัติเหตุ หรือ เหตุการณ์ข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยที่พบ รวมถึงจัดทำรายงานมาตรการป้องกันเพื่อมิให้เกิดเหตุการณ์ในลักษณะเดียวกันในอนาคต ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศ กำหนด	report an accident, serious incident, incident and occurrence including preventive measure report for preventing the same occurrence happens in the future pursuant to the rules and procedures prescribed by the (CAAT) Director General;	Make a report and preventive plan for any accidents, serious incidents, incidents and occurrences.	Verify the report and preventive plan for any accidents, serious incidents, incidents and occurrences.				
13	(11)	จัดทำข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับผู้ให้บริการการบินอื่นที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจว่าปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ ที่มีผลต่อความปลอดภัยด้านการบินที่เกิดขึ้นจากการให้บริการได้รับการบ่งชี้ ประเมิน จัดการและหลีกเลี่ยงได้ตามความเหมาะสม และสามารถให้บริการในขอบเขตตามใบรับรอง	establish the written agreement with other air navigation services provider and relevant units to ensure that any risks effect to the safety in aviation have been identified, evaluate, manage and prevent as appropriate which able to provide the service in line with the scope specified in the certificate;	Formal agreement between air navigation service providers and other relevant units.	Verify the agreement exists. If yes, check effectiveness (signed) and coverage of agreement.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
13	(12)	อำนวยความสะดวกแก่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน ในการเข้าตรวจสอบการให้บริการ การเดินอากาศ และการเข้าถึง อุปกรณ์ เอกสาร คู่มือ รวมถึง ข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการ ให้บริการ	facilitate the (CAAT) Director General, competent official or aviation inspector to inspect the operation of air navigation services, accessibility to the tools, documents, manuals and any information related to the services;	Organisations shall facilitate inspections and surveys by the competent authority or by a qualified entity acting on the latter's behalf, including site visits and visits without prior notice.	Verify during on-site audit.				
13	(13)	แก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยที่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินแจ้ง ภายในระยะเวลาที่กำหนด	After receipt the notification of non-compliance from the (CAAT) Director General, competent official or aviation inspector, the holder of the certificate shall demonstrate correction and corrective action (if requested) implementation within the period of time;	Correction and corrective action (if requested) implement within the period of time.	Compare given timeline with the implementation.				
13	(14)	จัดทำรายงานต่อผู้อำนวยการตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด	to make a report and submit it to the (CAAT) Director General as prescribed by the (CAAT) Director General;	Make and submit report to DGCA.	Verify the report was submitted.				
13	(15)	หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการ กำหนด	(15) other duties as specified by the (CAAT) Director General.	Other duties as specified by DGCA.					

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
15		ผู้อำนวยการมีอำนาจพักใช้ใบรับรองบริการการเดินอากาศ ในกรณีดังต่อไปนี้	The (CAAT) Director General has the power to suspend a air navigation services certificate in the following cases:						
15	(1)	ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรองหรือ ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่ผู้อำนวยการกำหนดตามข้อ 13 และผู้อำนวยการได้สั่งให้แก้ไขปรับปรุงแล้ว ไม่อาจแก้ไขปรับปรุงการดำเนินงานให้เกิดความปลอดภัยได้ภายในระยะเวลาตามคำสั่งของผู้อำนวยการ	The holder of certificate violates or fails to comply with the attachment to the certificate, or with this regulation under Clause 13 and the (CAAT) Director General had been order to amend but fail to comply for safety, within the period of time specified by the (CAAT) Director General;	The certificate holder violates or fails to comply with the regulation and not correct within the given period.	The evidence to show the violation or fail to comply with - the attachment of certificate - Clause 13 of this regulation and not correct within the given period.				
15	(2)	ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ ไม่ยินยอมให้ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน เข้าดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน	The holder of a certificate fails to allow the (CAAT) Director General, competent official or aviation inspector to carry out actions under his/her powers and duties, or fails to comply with the order of the (CAAT) Director General, competent official or aviation inspector.	The certificate holder fails to allow competent official to do their duty or not comply with their order.					

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				ให้ผู้ผู้อำนวยการกำหนดระยะเวลาพักใช้ตามที่เห็นสมควร แต่ไม่เกินครึ่งละหกเดือน	The (CAAT) Director General shall determine a period of suspension as may be appropriate. Each period of suspension shall not exceed six months.	The period suspension shall not exceed six months.					
16				ผู้ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนใบรับรองบริการการเดินอากาศ ได้เมื่อปรากฏว่า	The (CAAT) Director General has the power to revoke an air navigation services certificate in the following cases:						
16	(1)			ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศกระทำการ ดังต่อไปนี้	The holder of certificate commits as follow;						
16	(1)	(ก)		ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศโดยแสดงข้อเท็จจริงอันเป็นเท็จหรือไม่ครบถ้วน โดยมีเจตนาเพื่อให้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศโดยมิชอบด้วยกฎหมาย	had obtained the air navigation services certificate as a result of producing false or incomplete facts with intention to unlawfully obtain the certificate;	- submit the false or incomplete facts with intention to unlawfully obtain the certificate.	Verify the evidence to show false or incomplete fact.				
16	(1)	(ข)		ขาดคุณสมบัติหรือลักษณะตามข้อ 6 และแก้ไขภายในกำหนดระยะเวลาตามคำสั่งผู้ผู้อำนวยการ	lacks the qualification pursuant to Clause 6 and fail to rectify it within the specified period of time pursuant to the order of (CAAT) Director General;	- lack of qualification and fail to rectify within given period.	Verify the evidence to show lack of qualification under Clause 6 of this regulation.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.		Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
							Yes	No		
16	(1)	(ค)	ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรองบริการการเดินอากาศ หรือฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ตามข้อ 13 ที่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการอย่างร้ายแรง หรือมีการสั่งพักใช้ใบรับรองบริการการเดินอากาศและผู้ใช้ใบรับรองไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ถูกพักใช้ใบรับรอง	violate or fail to comply with the attachment to the air navigation services certificate, or with this regulation under Clause 13 that it causes severely unsafe condition for the users, or the certificate has been suspended and the holder of certificate fails to correct within the suspended period of time;	- violates or fails to comply with the regulation that serious effect the safety or can not correct within the time of suspended of the certification.	Verify the evidence to show the violation or fail to comply with - the attachment of certificate - Clause 13 of this regulation and serious effect the safety. Verify the evidence of correction correspond with certificate suspended time.				
16	(2)		มีคำสั่งพักใช้ใบรับรองบริการการเดินอากาศ ตั้งแต่สองครั้งขึ้นไปภายในช่วงเวลาสองปี	There are orders of suspension of air navigation services certificate twice or more within a period of two years.	2 or more of certification suspended within 2 years	The evidence of suspended certification within 2 years.				
			เมื่อผู้อำนวยการสั่งเพิกถอนใบรับรองบริการการเดินอากาศ ให้ผู้ใช้รับใบรับรองส่งคืนใบรับรองต่อผู้อำนวยการภายในเจ็ดวัน นับแต่วันที่ทราบคำสั่งเพิกถอนใบรับรอง	When the (CAAT) Director General has ordered revocation of air navigation services certificate, the holder of the certificate shall return the air navigation services certificate to the (CAAT) Director General within seven days from the	The certificate holder shall return ANS certificate within 7 days from the date of acknowledgement of the order of certificate revoked.					

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
			date of acknowledgement of the order of revocation of the certificate.						
17		ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศจะเรียกเก็บค่าบริการได้ตามอัตราที่ผู้อำนวยการกำหนด ทั้งนี้ การกำหนดอัตราค่าบริการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการคำนวณที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด	The holder of the air navigation services certificate may collect service charge in accordance with the rates specified by the (CAAT) Director General, However, the rate is in accordance with the rules, conditions, and calculation methods are approved by the Civil Aviation Board.	The air navigation service charge may be collected in accordance with the rate specified by DGCA.	Verify the air navigation service charge rate correspond with the rate specified by DGCA.				
18		ผู้ให้บริการการเดินอากาศ ซึ่งให้บริการการเดินอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลบังคับใช้ สามารถให้บริการต่อไปได้ แต่ต้องยื่นคำขอใบรับรองบริการการเดินอากาศต่อผู้อำนวยการตามข้อกำหนดนี้ภายในหนึ่งปี นับแต่วันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ และเมื่อได้ยื่นคำขอแล้ว ให้ดำเนินการต่อไปได้จนกว่าผู้อำนวยการจะแจ้งไม่รับรอง	The existing air navigation services provider which operate before the commencement of these Regulation, shall remain operational but they have to submit an application within 1 year from the date of effectiveness. Upon submission of the application, they shall continue operating such the air navigation services until the (CAAT) Director General orders	The existing ANSP shall remain operational but they have to submit an application within 1 year from the date of effectiveness.	The submission date of application.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 12 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
			that the certificate is not permitted.						
		ในการออกใบรับรองบริการเดินอากาศตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะตรวจติดตามมาตรฐานผู้ให้บริการการเดินอากาศโดยวิธีการสุ่มตัวอย่าง (sampling criteria) และจะดำเนินการตรวจอย่างต่อเนื่องทุกหน่วยย่อย (unit) นับจกวันที่ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ	For issuing of air navigation services certificate under paragraph one, the (CAAT) Director General will conduct the initial oversight activities by using the sampling criteria and continue oversight all units within time frame specified by CAAT.	The initial oversight activities will be conducted by using the sampling criteria and continue oversight all units within time frame.	Conduct on-site audit based on sampling criteria and continue oversight all units within time frame.				

Appendix D. Compliance Certification Matrix (Specific Requirements for Air Traffic Management - Air Traffic Services)

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
5		<p>มาตรฐานการให้บริการการจัดจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ (Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Air Traffic Services) แนบท้ายประกาศนี้ ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 2 (Annex 2 Rules of the Air) และภาคผนวก 11 (Annex 11 Air Traffic Services) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ 1.7 ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติหรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures)</p>	<p>Standards for air traffic management: air traffic services shall be in accordance with the Manual of Standards – Air Traffic Management: Air Traffic Services as attached with this announcement which is compliant with the standards specified in Annex 2 and Annex 11 to the Convention on International Civil Aviation, including the differences from ICAO standards, recommended practices and procedures as specified in AIP GEN 1.7</p>	<p>Air Traffic Services intend to provide in accordance with Manual of Standards – Air Traffic Management: Air Traffic Services</p>	<p>Verify if evidence exist that ATSP provide services according to Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Air Traffic Services</p>				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6		คู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ ตามข้อ 5 มีรายการดังต่อไปนี้	The Manual of Standards – Air Traffic Management: Air Traffic Services as specified in section 5 consists of;						
6	(1)	บทนำทั่วไปเกี่ยวกับองค์กร	General information						
6	(2)	คู่มือการดำเนินงาน คู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual: OM) ต้องมีคำแนะนำ ข้อมูลที่จำเป็น และรายละเอียดครบถ้วน เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้	Operations manual Operations manual (OM) shall contain the instructions, essential information and sufficient details to be used by the operations personnel to perform their duties.	Demonstrate that its working methods, OM and operating procedures are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 2)	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(3)	ขอบเขตในการให้บริการ การระบุขอบเขตความรับผิดชอบในการ ให้บริการจราจรทางอากาศใน ห้วงอากาศและเขตสนามบิน ดังต่อไปนี้ (ก) บริการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Air traffic control service) (ข) บริการข้อมูลเที่ยวบินและการแจ้งเตือน (Flight Information Service and Alerting Service) (ค) จัดสรรการให้บริการระหว่างหน่วย ควบคุมจราจรทางอากาศ (Division of Responsibility for Control between Air Traffic Control Units)	Scope of services provided Specify scope and responsibility for providing air traffic services in the airspace and aerodromes as follow; (ก) Air Traffic Control service (ข) Flight Information Service and Alerting Service (ค) Division of Responsibility for Control between Air Traffic Control Units	Identify portions of the airspace and aerodromes where air traffic services will be provided.	Verify if evidence exist.				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(4)	การบริหารทรัพยากรบุคคล การบริหารทรัพยากรบุคคลอย่าง เหมาะสมเพื่อความปลอดภัยในการ ให้บริการ ซึ่งรวมถึงเรื่องวิธีบริหาร จัดการความเครียด (Stress) และวิธี บริหารจัดการความเหนื่อยล้า (Fatigue)	Human Resources Management Human resources are appropriately managed to ensure the safety in the provision of air traffic services, including stress management and fatigue management.	Demonstrate that its management methods are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 4).	Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS.				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(5)	คุณสมบัติของบุคลากร การจัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติ ครบถ้วนตามกฎหมายว่าด้วยการ เดินอากาศในเรื่องผู้ประจำหน้าที่	Personnel Operating personnel are suitably qualified and trained in accordance with requirements of CAAT regulations on personnel licensing.	Demonstrate that its management methods are compliant with requirements of CAAT regulations and MOS-ATM: ATS (Chapter 5).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS- ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On- Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(6)	การฝึกอบรมและการตรวจสอบ การฝึกอบรมและตรวจสอบ (Training and checking program) แก่บุคลากร เพื่อให้ผู้ซึ่งปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการจราจรทางอากาศ มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานหน้าที่นั้น ๆ	Training and Checking Program Training and checking program shall ensure that its operating personnel has competency to perform their functions.	Demonstrate that its training and checking program are compliant with requirements of CAAT regulations and MOS-ATM: ATS (Chapter 6).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(7)	สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ที่เหมาะสมเพียงพอต่อการให้บริการจราจรทางอากาศ	ATS Facilities and Equipment Appropriate and adequate ATS facilities and equipment are used for providing air traffic services.	Demonstrate that its ATS facilities and equipment are compliant with MOS- ATM: ATS (Chapter 7).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(8)	<p>ระบบการบริหารจัดการ</p> <p>การจัดให้มีระบบการบริหารจัดการ ในเรื่องระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย (Safety management system: SMS) ซึ่งเป็นไปตามแผนนริภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และระบบการบริหารคุณภาพ (Quality management system: QMS) ซึ่งครอบคลุมการให้บริการจราจรทางอากาศทั้งหมด</p>	<p>Management System</p> <p>Management system are established and implemented. Safety Management System (SMS) shall be in accordance with State Safety Programme (SSP) and other relevant regulations. Quality Management System (QMS) shall cover all aspects of air traffic services.</p>	<p>Demonstrate that its management system is compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 8).</p>	<p>1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS.</p> <p>2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit</p> <p>3. Desktop & On-site audit</p>				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(9)	แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉิน หรือ ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือ เหตุการณ์อื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อ ให้บริการจราจรทางอากาศ	Contingency Plan Contingency plans for contingency situations which affects the provision of air traffic services are established.	Demonstrate that its contingency plans are compliant with MOS- ATM: ATS (Chapter 9).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On- Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(10)	<p>แผนรักษาความปลอดภัย</p> <p>การจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programme) ซึ่งต้องเป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยอย่างน้อย ผู้ได้รับใบรับรองต้องจัดให้มีกระบวนการในการป้องกัน การตรวจสอบการประสงคร้าย การรับมือเมื่อมีเหตุการณ์ร้ายแรง และการป้องกันการเข้าถึงบุคลากร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ ข้อมูล และระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการจราจรทางอากาศ</p>	<p>Security Programme</p> <p>Security programme is established in accordance with National Civil Aviation Security Programme (NCASP) and other related regulations. It shall include procedures to prevent, detect and respond to an intentionally threat including unauthorized access to personnel, facility or equipment used for the provision of air traffic service.</p>	<p>Demonstrate that its security program is compliant with NCASP, NCASQCP and NCASTP</p>	<p>Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with NCASP, NCASQCP and NCASTP. Evidence of implementation is available.</p>				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(11)	การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก การจัดให้มีการจัดเก็บเอกสารและการ บันทึกที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานอย่าง เหมาะสมและเพียงพอ	Documents and Records Document and record systems are appropriate and adequate for controlling documents and records relating to the provision of air traffic services.	Demonstrate that its document and record system are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 11).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On- Site audit				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(12)	มาตรฐานการให้บริการจราจรทางอากาศ การให้บริการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานสำหรับแต่ละวิธีปฏิบัติที่กำหนดไว้	Standards for the Provision of Air Traffic Services The provision of air traffic services shall be in accordance with standards specified for each procedure.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 12).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(13)	การให้ข้อมูลแก่นักบิน การจัดให้มีการให้ข้อมูลแก่นักบินที่ ครบถ้วนและเพียงพอกับการปฏิบัติ การบิน	Information Provided to Pilots Information provided to pilots is appropriate and adequate.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 13).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On- Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(14)	การส่งผ่านข้อมูล การส่งผ่านข้อมูลที่สำคัญในการ ให้บริการจราจรทางอากาศ	Information Transfer Essential information for the provision of air traffic services is appropriately transferred.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 14).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On- Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(15)	การสื่อสารการบิน การจัดให้มีวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการสื่อสาร การบิน (Aeronautical Communication Procedures) ตาม วิธีการที่กำหนดไว้	Aeronautical Communications Aeronautical communication procedures are in accordance with specified standards.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 15).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On- Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(16)	<p>การปฏิบัติในสภาวะการณ์ไม่ปกติ การกำหนดวิธีปฏิบัติที่ครอบคลุมการให้บริการจราจรทางอากาศแก่อากาศยานที่อยู่ในสภาวะการณ์ไม่ปกติ ทั้งนี้ ในการให้บริการแก่อากาศยานที่อยู่ในสภาวะการณ์ไม่ปกติ หากมีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ผู้ได้รับใบรับรองอาจปฏิบัติแตกต่างไปจากมาตรฐานที่กำหนด และต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบถึงการปฏิบัติและระยะเวลาที่เกิดขึ้นทันทีที่ทำได้</p>	<p>Abnormal Operations Procedures for the provision of air traffic services during abnormal situations are established. The ATSP may deviate from the standards, if necessary, for the interests of safety and shall inform the DGCA as soon as practicable.</p>	<p>Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 16).</p>	<p>1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit</p>				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7		ผู้ได้รับใบรับรองต้องจัดทำคู่มือการดำเนินงานให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ ตามข้อ 6 และให้มีหน้าที่เพิ่มเติมดังต่อไปนี้เพิ่มเติมดังต่อไปนี้	The ATSP shall establish the operations manual in accordance with MOS-ATS as specified in section 6. Duties of the ATSP are as follows;						

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(1)	ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือวิธี ปฏิบัติที่กำหนดขึ้นสำหรับการให้บริการ จราจรทางอากาศ	Comply with the law, rules, regulations, requirements, announcement, order, and operating procedures established for the provision of air traffic services.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with requirements of CAAT regulations for providing air traffic services.	Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with requirements of CAAT regulations for providing air traffic services.				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(2)	กำหนดอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบให้ชัดเจนแก่บุคลากรที่ปฏิบัติหน้าที่ด้านความปลอดภัย ด้านการรักษาความปลอดภัย ด้านคุณภาพ ด้านการเงิน และด้านบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล	Clearly define the authority, duties and responsibilities of the nominated post holders and operational personnel, in particular of the management personnel in charge of safety, quality, security, finance and human resources related functions	<p>Demonstrate that the organisational structure of the ATSP shall define the different functions and responsibilities and the nominated post holders for each divisions</p> <p>Manage organisation according to the structure defined</p> <p>Designate positions for management personnel in charge of:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. safety 2. quality 3. security 4. finance and 5. human resources 	<p>Check if the organisational structure defines the following organizational parts and if nominates the post holders for it:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. safety management 2. quality management 3. security management 4. financial management 5. human resources management <p>if yes check if it is defined their</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. authority 2. duties 3. responsibilities <p>Verify that job descriptions exist for this personnel.</p> <p>Verify that the delegation of power and signature (e.g. copy of company</p>				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.		Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
							Yes	No		
						memorandum if applicable) is consistent with the organisational chart/documentation of organisational structure.				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(3)	ต้องคงไว้ซึ่งการบริหารจัดการองค์กรที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพตลอดเวลา เพื่อให้ เกิดความปลอดภัย มีความต่อเนื่อง และยั่งยืนในการบริการจราจรทางอากาศ โดยสอดคล้องกับระดับความต้องการใช้งานของห้วงอากาศนั้น ๆ รวมถึงกระบวนการระบุการเปลี่ยนแปลงองค์กรและบริษัทที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน	Maintain the proper and effective organization management at all time for a safe, continuous and integrity air traffic services provision, suitably with a demand for a given airspace, including a process to identify a change within the ATSP's organization and operation.	Demonstrate the arrangement made to ensure that ATSP provides safe, efficient, continuous and consistent in respect of given airspace.	Consider the size of the organisation. check if the ANSP's organisational structure supports: 1. safe service 2. efficient service 3. continuous provision of services. check if the organisational structure defines the above-mentioned criteria for the ATSP				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(4)	ให้บริการอย่างเป็นธรรม เปิดเผย โปร่งใส และไม่เลือกปฏิบัติและเผยแพร่เงื่อนไขการให้บริการและการเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นจากผู้รับบริการเป็นรายหน่วยงานหรือหลายหน่วยงานรวมกันอย่างเป็นประจำและสม่ำเสมอ สำหรับการเปลี่ยนแปลงบริการเฉพาะเรื่องใด ๆ	provide services in a fair, open, transparent and indiscriminate manner. Publish the conditions of access to their services and establish a formal consultation process with the users on a regular basis or as needed for specific changes in service provision.	Demonstrate the arrangement made to ensure that 1. conditions of access to ATSP's services are published, if any. 2. formal consultation process with users of its services is documented 3. consultation is performed on the most relevant topics from service provision with operational and technical issues including military issues and financial aspects for the service provision;	1. Verify if the conditions of the access to the services are published (if any). 2. Verify if a description of the formal consultation process including components such as complaints handling, customer surveys, consultation meetings is available. 3. Verify if the consultation with the users takes place. 4. Verify the formal statement in company policy (where applicable).				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(5)	จัดให้มีระบบบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ ที่มีการจัดเก็บข้อมูลอย่างเพียงพอ ซึ่งสามารถตรวจสอบการปฏิบัติงานย้อนหลังได้ โดยเนื้อหาและรูปแบบที่จัดเก็บต้องได้รับการป้องกันการถูกทำลาย การปลอมแปลง และการโจรกรรม ทั้งนี้ เนื้อหาและรูปแบบ และระยะเวลาในการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าว ต้องถูกระบุในกระบวนการบริหารงานของผู้ได้รับใบรับรองด้วย	Establish a system of record keeping that allows adequate storage of the record and reliable traceability of all its activities. Record shall be stored in a manner that ensure protection against damage, alteration, and theft. The format and the retention period of the record shall be specified in the ATSP's procedures.	Demonstrate that a system of record keeping is established with adequate storage of the record and reliable traceability including protection against damage, alteration, and theft.	Verify if evidence exist that ATSP has established a system of record keeping.				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(6)	การแจ้งการเปลี่ยนแปลงต่อผู้อำนวยการสำหรับในกรณีดังต่อไปนี้	Notify a change to the DGCA according to a condition as described below;						

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(6) (ก)	<p>การเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการ ผู้ได้รับใบรับรองต้องแจ้งต่อผู้อำนวยการ ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยอย่างร้ายแรง ผู้อำนวยการจะแจ้งให้ผู้ได้รับใบรับรองทราบและให้นำส่งข้อมูลเพิ่มเติมตามที่ร้องขอ ในกรณีดังกล่าว ผู้ได้รับใบรับรองต้องแจ้งผู้ให้บริการรายอื่นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่นที่เกี่ยวข้องทราบถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ได้รับใบรับรองจะสามารถดำเนินการเปลี่ยนแปลงได้ก็ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว</p>	<p>ATSP shall notify to the DGCA any change that might affect the safety of service provision. In case the DGCA determines that the change might significantly affect the safety, the DGCA will notify the ATSP and request additional information to be submitted prior to the implementation of the change. The ATSP shall inform other service providers and stakeholders the foreseen effect of the planned change. In this case, the ATSP shall implement the change only upon receiving an approval by the DGCA.</p>	<p>Demonstrate the arrangement made to notify the change to DGCA compliance with ANS Announcement.</p>	<p>Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with ANS Announcement</p>				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.		Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
							Yes	No		
7	(6)	(ข)	การเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานใด ๆ ที่ไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการ ให้ผู้ได้รับใบรับรองดำเนินการจัดส่งคู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual: OM) ฉบับที่แก้ไขปรับปรุงให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบ	For any change that does not affect the safety of services provision, ATSP shall submit the revision or amendment of the Operations Manual to the DGCA.	Demonstrate the arrangement made to notify the change to DGCA compliance with ANS Announcement.	Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with ANS Announcement				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(7)	<p>การเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกการให้บริการจราจรทางอากาศ ไม่ว่าจะทั้งหมดหรือบางส่วนจะทำได้ เว้นแต่ได้รับหนังสืออนุญาตจากผู้อำนวยการ โดยต้องขออนุญาตเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อยหกสิบวันทำการ ก่อนวันที่ประสงค์จะทำการเปลี่ยนแปลงหรือการยกเลิกการให้บริการดังกล่าว เว้นแต่กรณีเหตุสุดวิสัยให้ผู้ได้รับใบรับรองแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบโดยทันทีที่สามารถทำได้ พร้อมชี้แจงเหตุผล</p>	<p>Any change or withdrawal of air traffic services provision, either entirely or partially, shall not be made unless an approval has been granted by the DGCA. the ATSP shall submit in writing the request for an approval at least 60 working days before the planned implementation date of that change or withdrawal. Except in case of an unforeseen activity or circumstance, the ATSP shall notify the DGCA of the change with explanation as soon as practicable.</p>	<p>Demonstrate the arrangement made for approval before change/cancellation, compliance with ANS Announcement.</p>	<p>Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with ANS Announcement</p>				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(8)	แจ้งเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ เมื่อปรากฏว่ามีการดำเนินการหรือสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการจราจรทางอากาศโดยต้องแจ้งล่วงหน้าเจ็ดวันทำการ ก่อนเกิดการเปลี่ยนแปลงนั้น หรือกรณีเหตุสุดวิสัยให้แจ้งภายในเจ็ดวันทำการหลังเกิดการเปลี่ยนแปลง พร้อมชี้แจงเหตุผล	Shall notify in writing to the DGCA for any activity or circumstance that affect its capability to provide air traffic services at least 7 working days prior to the expected date. In case of unforeseen activity or circumstance, the ATSP shall notify the DGCA within 7 working days after the occurrence date with explanation.	Demonstrate the arrangement made to notify the change to DGCA compliance with ANS Announcement.	Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with ANS Announcement				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(9)	ใช้ระบบอ้างอิงทั่วไปสำหรับการเดินอากาศ (Common Reference System) สำหรับข้อมูลทั่วไปที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการเดินอากาศ ต้องได้แก่ ระบบอ้างอิงทางราบ (Horizontal reference system) ระบบอ้างอิงทางตั้ง (Vertical reference system) และระบบอ้างอิงเวลา (Temporal reference system) ตามกฎระเบียบในเรื่องมาตรฐานการให้บริการข่าวสารการบิน	Use air navigation common reference system for any information be used for the purpose of air navigation, including horizontal reference system, vertical reference system and temporal reference system in accordance with aeronautical information services standards.	Demonstrate the arrangement made to ensure that it use common reference system compliance with MOS-AIS	Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-AIS				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(10)	ส่งข้อมูลการบินที่เกี่ยวข้องให้แก่ผู้ให้บริการข่าวสารการบิน รวมถึงต้องตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลการบินให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่แตกต่างไปจากเอกสารแถลงข่าวการบิน ต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการข่าวสารการบินทราบถึงการเปลี่ยนแปลงนั้นตามกฎระเบียบในเรื่องมาตรฐานการให้บริการข่าวสารการบิน	Provide relevant aeronautical data to AIS provider and ensure that all the data are correct and up to date at all time. In case of any change that differs from the information published in the AIP, the ATSP shall inform the AIS provider of that change in accordance with aeronautical information services standards.	Demonstrate the arrangement with the AIS provider to ensure that it has and will continue to provide correct and up to date aeronautical data related to its ATS provision.	1. Verify if evidence exist that arrangement have been implemented 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

Announcement of CAAT on Air Traffic Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(11)	จัดทำสถิติรายงานอุบัติการณ์การจราจรทางอากาศ และรายงานประจำปีเพื่อยื่นต่อผู้อำนวยการ ซึ่งรายงานประจำปีต้องมีเนื้อหาครอบคลุมถึงผลการดำเนินงานทางการเงิน ตลอดจนผลการปฏิบัติงาน กิจกรรม และการพัฒนาหรือการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านความปลอดภัย โดยมีรายละเอียดในเรื่องต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย (ก) การประเมินผลการดำเนินงานของการบริการ (ข) การพัฒนาการดำเนินงานและโครงสร้างพื้นฐาน (ค) ผลประกอบการทางการเงิน (ง) ข้อมูลการประชุมหารืออย่างเป็นทางการกับผู้ให้บริการและผู้ให้บริการรายอื่นที่เกี่ยวข้อง (จ) ข้อมูลเกี่ยวกับนโยบายด้านทรัพยากรมนุษย์ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงในระดับบริหาร (ฉ) ข้อมูลสถิติปริมาณเที่ยวบินที่ให้บริการแต่ละหน่วยงานควบคุมจราจรทางอากาศ	Submit the statistics of air traffic incidents and annual report to the DGCA. The annual report shall include its financial status, operational performance, activities and any significant improvement or change especially in the area of safety. The annual report shall contain at least the following subjects: (ก) Evaluation of its service operational performance (ข) Operational improvement and infrastructure development (ค) Financial status (ง) Outcome from the formal consultation/meetings with its users and relevant stakeholders (จ) Human resources policy and changes in the management level (ฉ) Statistics of Traffic volume for each air traffic control unit	Demonstrate arrangement made: 1. to provide an annual report of activities cover the contents in accordance with ANS announcement. 2. to provide statistics of ATS incidents report annually classified into ATS units, and type of occurrences	Verify if evidence exist that arrangement have been implemented				

Appendix E. Compliance Certification Matrix (Specific Requirements for Air Traffic Management - Airspace Management)

- [To Be Developed] -

Appendix F. Compliance Certification Matrix (Specific Requirements for Air Traffic Management - Air Traffic Flow Management)

[To Be Developed]

Appendix G. Compliance Certification Matrix (Specific Requirements for Meteorological Services for Air Navigation)

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
5		<p>มาตรฐานการให้บริการ อุตุนิยมวิทยาการบินให้เป็นไป ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือมาตรฐาน การให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน (Manual of Standards – Aeronautical Meteorological Services) แนบท้ายประกาศนี้ ซึ่ง สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ ในภาคผนวก 3 (Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation) แนบท้ายอนุสัญญาว่าด้วยการบิน พลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อ แตกต่างตามที่ประกาศในเอกสาร แถลงข่าวการบิน หัวข้อ 1.7 ข้อ แตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำ ที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติ ของ องค์การการบินพลเรือนระหว่าง ประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures)</p>	<p>Standards for Aeronautical Meteorological Services shall be in accordance with the Manual of Standards – Aeronautical Meteorological Services (MET MOS) as attached with this Announcement which is compliant with the standards specified in Annex 3 (Meteorological Service for International Air Navigation) to the Convention on International Civil Aviation, Including the Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures as specified in AIP GEN 1.7.</p>	<p>Aeronautical Meteorological Services intend to provide in accordance with Manual of Standards – Aeronautical Meteorological Services (MET MOS).</p>	<p>Verify if evidence exist that MET service provider provide services according to Manual of Standards – Aeronautical Meteorological Services (MET MOS).</p>				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.		Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
							Yes	No		
6			คู่มือมาตรฐานการให้บริการ อุตุนิยมวิทยาการบิน ตามข้อ 5 มี รายการดังต่อไปนี้	The Manual of Standards – Aeronautical Meteorological Services in section 5 consists of;						
6	(1)		6(1) บททั่วไปเกี่ยวกับองค์กร	6(1) Introduction						
6	(2)		คู่มือการดำเนินงาน คู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual: OM) ต้องมีคำแนะนำ ข้อมูลที่จำเป็น และรายละเอียด ครบถ้วน เพื่อให้บุคลากรสามารถ ปฏิบัติหน้าที่ได้	Operations Manual Operations manual (OM) shall contain the instructions, essential information and sufficient details to be used by the operations personnel to perform their duties.	Demonstrate that its working methods, OM and operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 2).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(3)	<p>ขอบเขตการให้บริการ การระบุขอบเขตห้วงอากาศและเขตสนามบินที่ให้บริการ</p> <p>อุตุนิยมวิทยาการบิน ซึ่งแบ่งความรับผิดชอบในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินได้ ดังต่อไปนี้</p> <p>(ก) บริการตรวจและรายงานอากาศบริเวณสนามบินสำหรับสนามบินที่จัดให้มีสถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical meteorological station)</p> <p>(ข) บริการพยากรณ์อากาศเพื่อการการบิน สำหรับหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aerodrome meteorological office)</p> <p>(ค) บริการแจ้งเตือนสภาพอากาศร้ายที่เป็นอันตรายต่อการบิน สำหรับหน่วยงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (Meteorological watch office)</p>	<p>Scope of services provided Specify scope and responsibility for providing aeronautical meteorological services in the airspace and aerodromes as follow;</p> <p>(a) Observation and report services at aerodrome provided by Aeronautical meteorological station.</p> <p>(b) Weather forecast for air navigation services provided by Aerodrome meteorological office.</p> <p>(c) Warning the hazardous phenomena services which affecting flight operations within its area of responsibility provided by Meteorological watch office.</p>	Identify portions of the airspace and aerodromes where aeronautical meteorological services will be provided.	Verify if evidence exist.				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(4)	<p>การบริหารทรัพยากรบุคคล</p> <p>การบริหารทรัพยากรบุคคล ในเรื่องการวางแผนนโยบาย ระเบียบปฏิบัติ ในการดำเนินการเกี่ยวกับตัวบุคคลที่ดำเนินงานในองค์กรเพื่อเป็นกรอบในการบริหาร การวางแผนกำลังคน การจัดหาบุคคลและการสรรหาบุคคลให้ดำรงตำแหน่ง เพื่อให้ได้บุคคลที่เหมาะสม และรักษาไว้ซึ่งด้านทรัพยากรมนุษย์เพื่อความมีประสิทธิภาพและมีปริมาณเพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย</p>	<p>Human resources management</p> <p>Human resources management are managed to ensure that the organisation has policies, manpower planning and procedures in recruitment and retention of adequate Aeronautical Meteorological Personnel.</p>	<p>Demonstrate that its management methods are compliant with MET MOS (Chapter 4).</p>	<p>Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS.</p>				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(5)	คุณสมบัติของบุคลากร การจัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติครบถ้วน และได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอตลอดเวลาในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน รวมถึงการพัฒนาความรู้ความสามารถ เป็นประโยชน์ต่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพสูงกับองค์กร	Personnel Operating personnel are qualified, competent, trained and holds appropriate qualifications to perform the duties which they are assigned.	Demonstrate that its management methods are compliant with MET MOS (Chapter 5).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.		Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
							Yes	No		
6	(6)		การฝึกอบรมและการตรวจสอบ การฝึกอบรมและตรวจสอบ (Training and checking program) แก่บุคลากร เพื่อให้ผู้ซึ่งปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน มีความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติงาน หน้าที่นั้น ๆ	<p>Training and checking program</p> <p>Training and checking program shall ensure that its operating personnel has competency to perform their functions.</p>	<p>Demonstrate that its training and checking program are compliant with requirements of CAAT regulations and MET MOS (Chapter 6).</p>	<p>1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MET MOS.</p> <p>2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit</p> <p>3. Desktop & On-site audit</p>				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(7)	<p>สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์</p> <p>การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องมืออุปกรณ์ตรวจวัด รวมไปถึงอะไหล่ทดแทนสำหรับการปฏิบัติงาน บำรุงรักษาและซ่อมแซม สำหรับเครื่องมืออุปกรณ์ตรวจวัด หรือซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการให้บริการ อย่างเพียงพอสำหรับการให้บริการอย่างปลอดภัย ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ</p>	<p>MET Facilities and Equipment</p> <p>Appropriate and adequate MET facilities and equipment are used for providing aeronautical meteorological services.</p>	<p>Demonstrate that its MET facilities and equipment are compliant with MET MOS (Chapter 7).</p>	<p>1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS.</p> <p>2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit</p> <p>3. Desktop & On-site audit</p>				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(8)	ระบบการบริหารจัดการการจัดให้มีและคงไว้ซึ่งระบบการบริหารจัดการคุณภาพ (Quality Management System: QMS) และการจัดการความปลอดภัย (Safety Management) ให้ครอบคลุมทุกส่วนงานของบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน	6(8) Management system Management System are established and implemented. Quality Management System (QMS) and Safety Management shall cover all aspect aeronautical meteorological services.	Demonstrate that its management system is compliant with MET MOS (Chapter 8).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(9)	แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉิน ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือ เหตุการณ์อื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อ การให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน	Contingency plans Contingency plans for contingency situations or other situations which affects the provision of aeronautical meteorological services are established.	Demonstrate that its contingency plans are compliant with MET MOS (Chapter 9).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(10)	<p>แผนรักษาความปลอดภัย</p> <p>การจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programme) ซึ่งต้องเป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยอย่างน้อยผู้ได้รับใบรับรองต้องจัดให้มีกระบวนการในการป้องกัน การตรวจสอบการประส่งร้าย การรับมือเมื่อมีเหตุการณ์ร้ายแรง และ การป้องกันการเข้าถึงบุคลากร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ ข้อมูล และ ระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน</p>	<p>Security programme</p> <p>Security programme is established in accordance with National Civil Aviation Security Programme (NCASP), Manual of standard - Aeronautical Meteorological Standards (MET MOS) and other related regulations. It shall include procedures to prevent, detect and respond to an intentionally threat including unauthorized access to personnel, facility or equipment used for the provision of aeronautical meteorological service.</p>	<p>Demonstrate that its security program is compliant with MET MOS (Chapter 10).</p>	<p>1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. Evidence of implementation is available.</p>				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(11)	การจัดเก็บเอกสารและการบันทึกการจัดให้มีการจัดเก็บเอกสาร และการบันทึก ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานให้เป็นปัจจุบัน สามารถเข้าถึงได้ง่าย และมีระยะเวลาในการจัดเก็บเป็นไปตามที่กำหนดไว้	Documents and Records Document and record systems are appropriate and adequate for controlling documents and records include up-to-date and easy to access.	Demonstrate that its document and record system are compliant with MET MOS (Chapter 11).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(12)	การใช้ข้อมูลจากศูนย์พยากรณ์อากาศโลกและศูนย์บริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องการใช้ข้อมูลจากศูนย์พยากรณ์อากาศโลก และศูนย์บริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน	The use of meteorological information from Global Systems, Supporting Centres and OPMET Data Exchange Centres.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 12).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
6	(13)	มาตรฐานบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ประเภทสถานีตรวจอากาศการบิน	Standards for Aeronautical Meteorological Station.						

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.		Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
							Yes	No		
6	(13)	(ก)	การจัดตั้งสถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical meteorological station) ขึ้นในอาณาเขตสนามบิน ตามที่เห็นสมควร สถานีตรวจอากาศการบินอาจเป็นสถานีที่แยกต่างหากหรืออาจรวมกับสถานีตรวจอากาศผิวพื้น (Synoptics Station)	Establish aeronautical meteorological stations at aerodromes. An aeronautical meteorological station may be a separate station or may be combined with a synoptic station.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 13,13.1.3).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.		Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
							Yes	No		
6	(13)	(ข)	การตรวจอากาศการบินแบบประจำตามช่วงเวลาที่กำหนด และต้องมีการตรวจอากาศแบบพิเศษเพิ่มเติมเมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงของลมผิวพื้น ทิศนวิสัย ทิศนวิสัยบนทางวิ่ง สภาพอากาศปัจจุบัน เมฆ และอุณหภูมิอากาศ ตามค่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้	Aeronautical meteorological stations shall make routine observations at fixed intervals. At aerodromes, the routine observations shall be supplemented by special observations whenever specified changes occur in respect of surface wind, visibility, runway visual range, present weather, clouds and/or air temperature.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 13,13.2.1).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.		Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
							Yes	No		
6	(13)	(ค)	การจัดให้มีการตรวจสอบสถานีตรวจอากาศการบินในช่วงเวลาที่เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าสถานีตรวจอากาศการบินคงไว้ซึ่งมาตรฐานโดยเครื่องมือตรวจวัดนั้น ๆ มีค่าตรวจวัดและการทำงานที่ถูกต้อง และไม่มีการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญ	MET service provider shall arrange for its aeronautical meteorological stations to be inspected at sufficiently frequent intervals to ensure that a high standard of observation is maintained, that instruments and all their indicators are functioning correctly, and that the exposure of the instruments has not changed significantly.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 7,7.1.5).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
6	(14)		มาตรฐานบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ประเภทหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน	Standards for Aerodrome Meteorological Office.						

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.		Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
							Yes	No		
6	(14)	(ก)	การจัดตั้งหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aerodrome Meteorological Office) หนึ่งหน่วยงานหรือมากกว่า ที่เพียงพอกับการให้บริการอุตุนิยมวิทยาเพื่อการเดินอากาศ สำหรับสนามบินที่ไม่มีหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบินประจำสนามบินนั้น ผู้ได้รับใบรับรองจะต้องมอบหมายหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบินที่ใดที่หนึ่งรับผิดชอบสนามบินนั้น	<p>Each Contracting State shall establish one or more aerodrome and/or other meteorological offices to supply meteorological information as required.</p> <p>For an aerodrome without an aerodrome meteorological office located at the aerodrome:</p> <p>1) MET service provider shall designate one or more aerodrome meteorological office(s) to supply meteorological information as required; and</p> <p>2) MET service provider shall establish means by which such information can be supplied to the aerodromes concerned.</p>	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 14,14.1.2).	<p>1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS.</p> <p>2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit.</p> <p>3. Desktop & On-site audit.</p>				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.		Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
							Yes	No		
6	(14)	(ข)	การปฏิบัติหน้าที่เพื่อให้เป็นไปตามความต้องการของการปฏิบัติการบินที่สนามบินนั้น ตามที่กำหนดไว้	An aerodrome meteorological office shall carry out all or some of the following functions as necessary to meet the needs of flight operations at the aerodrome.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 14,14.2.1).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.		Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
							Yes	No		
6	(14)	(ค)	การออกและเผยแพร่ข่าวพยากรณ์อากาศตามพื้นที่ทำการบินสำหรับเครื่องบินที่บินระดับต่ำ (Area forecasts for low-level flights) เมื่อมีความหนาแน่นของการจราจรทางอากาศที่ระดับบินต่ำกว่า 10,000 ฟุตลงมา หรือตั้งแต่ระดับบิน 15,000 ฟุตลงมาสำหรับพื้นที่เป็นภูเขาสูง ตามที่กำหนดไว้	Issue and dissemination weather forecast for flight operations below flight level 100 (or up to flight level 150 in mountainous areas, or higher, where necessary).	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 14,14.3.5).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.		Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
							Yes	No		
6	(14)	(ง)	การทำหน้าที่แจ้งเตือนสภาพทางอุตุนิยมวิทยาการบินที่เกิดขึ้นบริเวณสนามบินตามที่กำหนดไว้	Provide aerodrome warnings information.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 14, 14.4).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.		Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
							Yes	No		
6	(14)	(จ)	การให้บริการข่าวสารภูมิอากาศเพื่อการบิน (Aeronautical climatological information) ตามที่กำหนดไว้	Provide Aeronautical climatological information.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 14, 14.7).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
6	(15)		มาตรฐานบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ประเภทหน่วยงานติดตามสภาวะอากาศการบิน	Standards for Meteorological Watch Office.						

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.		Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
							Yes	No		
6	(15)	(ก)	การจัดตั้งหน่วยงานติดตามสถานะอากาศยาน มีหน้าที่รับผิดชอบตามย่านข่าวสารการบินกรุงเทพฯ (Bangkok Flight Information Region: BKK FIR) ตามที่กำหนดไว้	Establish Meteorological Watch Office responsible within BKK FIR.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 15,15.1.2).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
6	(15)	(ข)	การจัดให้มีวิธีปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ ดังนี้	Meteorological Watch Office shall						

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(15)	(ข)	1)	เฝ้าระวังสภาพทางอุตุนิยมวิทยาที่มีผลกระทบต่อการบินภายในย่านข่าวสารการบิน กรุงเทพฯ อย่างต่อเนื่อง	Maintain continuous watch over meteorological conditions affecting flight operations within its area of responsibility.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 15,15.2.1).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(15)	(ข)	2)	จัดเตรียมข่าวคาเตือนสภาพอากาศ ร้ายในย่านข่าวสารการบิน (SIGMET) และข่าวสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับย่านข่าวสารการบิน กรุงเทพฯ	Prepare SIGMET and other information relating to its area of responsibility.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 15,15.2.1).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(15)	(ข)	3)	จัดหาข่าวคำเตือนสภาพอากาศร้ายในย่านข่าวสารการบิน และข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ ตามคำร้องของหน่วยให้บริการจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้อง	Supply SIGMET information and, as required, other meteorological information to associated air traffic services units.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 15,15.2.1).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(15)	(ข)	4)	เผยแพร่ข่าวคำเตือนสภาพอากาศร้ายในย่านข่าวสารการบิน	Disseminate SIGMET information.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 15,15.2.1).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(15) (ข) 5)	<p>จัดหาข่าวสารเกี่ยวกับการรั่วไหลของสารกัมมันตภาพรังสีในบรรยากาศที่เกิดขึ้นในย่านข่าวสารการบินกรุงเทพฯ หรือบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ให้กับศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศตามเส้นทางบิน (Area control centre) และศูนย์ข่าวสารการบิน (Flight information centre) ตามที่ตกลงระหว่างหน่วยให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วยงานอื่น ได้แก่ หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ หน่วยบริการข่าวสารการบิน และหน่วยงานด้านการบินพลเรือนที่เกี่ยวข้อง โดยข่าวสารเกี่ยวกับการรั่วไหลของสารกัมมันตภาพรังสีในบรรยากาศต้องประกอบด้วยสถานที่ วันเวลาที่สารกัมมันตภาพรังสีรั่วไหล และคาดหมายบริเวณที่จะมีสารกัมมันตภาพรังสี</p>	<p>Supply information received concerning the release of radioactive materials into the atmosphere, in the area for which it maintains watch or adjacent areas, to its associated ACC/FIC, as agreed between MET service provider and ATS provider concerned, and to AIS provider, as agreed between MET service provider and CAAT. The information shall comprise location, date and time of the release, and forecast trajectories of the radioactive materials.</p>	<p>Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 15,15.2.1).</p>	<p>1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit</p>				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(15)	(ข)	6)	ยกเลิกข่าวคำเตือนสภาพอากาศร้ายในย่านข่าวสารการบิน เมื่อปรากฏการณ์นั้น สิ้นสุดลงหรือคาดว่าจะสิ้นสุดลง	Cancelled when the phenomena are no longer occurring or are no longer expected to occur in the area.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 15,15.3.2).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.		Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
							Yes	No		
6	(15)	(ค)	การออกข่าวคำเตือนสภาพอากาศร้ายในย่านข่าวสารการบินระดับต่ำ (AIRMET) คือระดับต่ำกว่า 10,000 ฟุต หรือต่ำกว่า 15,000 ฟุต สำหรับบริเวณพื้นที่ภูเขาสูง เมื่อมีความหนาแน่นของการจราจรทางอากาศที่ระดับบินต่ำกว่า 10,000 ฟุต หรือต่ำกว่า 15,000 ฟุต สำหรับบริเวณพื้นที่ภูเขาสูง ตามแผนการเดินอากาศของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (Asia and Pacific Regions (APAC) Air Navigation Plan) ดังนี้	AIRMET information shall be issued by a meteorological watch office in accordance with Asia and Pacific Regions (APAC) Air Navigation Plan taking into account the density of air traffic operating below flight level 100, as follow;	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 15,15.4.1).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(15)	(ค)	1)	จัดเตรียมข่าวคำเตือนสภาพอากาศร้ายในย่านข่าวสารการบินระดับต่ำสำหรับย่านข่าวสารการบิน กรุงเทพฯ	Prepare AIRMET and other information relating to its area of responsibility.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 15,15.2.1).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(15)	(ค)	2)	จัดหาข่าวคำเตือนสภาพอากาศร้ายในย่านข่าวสารการบินระดับต่ำให้กับหน่วยให้บริการจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้อง	Supply AIRMET information and, as required, other meteorological information to associated air traffic services units.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 15,15.2.1).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(15)	(ค)	3)	เผยแพร่ข่าวคำเตือนสภาพอากาศร้ายในย่านข่าวสารการบินระดับต่ำ	Disseminate AIRMET information.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 15,15.2.1).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(16)	<p>การให้ข้อมูลข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบินสำหรับหน่วยให้บริการจราจรทางอากาศ หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และหน่วยบริการข่าวสารการบิน</p> <p>การจัดให้มีการบริการข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบินตามความจำเป็นและเป็นปัจจุบัน สำหรับหน่วยให้บริการจราจรทางอากาศ หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และหน่วยบริการข่าวสารการบินเพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ตามที่กำหนดไว้</p>	<p>Supply meteorological information to Air traffic service, Search and Rescue Services and Aeronautical Information Services.</p> <p>Arrange for the supply of, up-to-date meteorological information to the unit as necessary for ATS, SAR and AIS to conduct of its functions.</p>	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 16).	<p>1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS.</p> <p>2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit.</p> <p>3. Desktop & On-site audit.</p>				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(17)	ข้อกำหนดการสื่อสารสำหรับ ข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบิน การจัดให้มีระบบและช่องทาง สื่อสาร เพื่อแลกเปลี่ยนข่าวสาร อุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วย ให้บริการอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ และ ให้บริการกับผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้อง ตามที่กำหนดไว้	Requirements for and Use of Communications Provide telecommunication facilities to exchange MET information with other MET services and users concerned.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MET MOS (Chapter 17).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MET MOS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
7		ผู้ได้รับใบรับรองต้องจัดทำคู่มือการ ดำเนินงาน ให้เป็นไปตามคู่มือ มาตรฐานการให้บริการ อุตุนิยมวิทยาการบิน ตามข้อ 6 และให้มีหน้าที่เพิ่มเติมดังต่อไปนี้	The MET service provider shall establish the operations manual in accordance with MET MOS as specified in section 6. Duties of the MET service provider are as follows;						

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(1)	ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือ วิธีปฏิบัติที่กำหนดขึ้นสำหรับการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน	Comply with law, rules, regulations, requirements, announcement or operating procedures for providing aeronautical meteorological services.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with requirements of CAAT regulations for providing aeronautical meteorological services.	Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with requirements of CAAT regulations for providing aeronautical meteorological services.				
7	(2)	กำหนดอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบให้ชัดเจนแก่บุคลากรที่ปฏิบัติหน้าที่ด้านความปลอดภัย ด้านการรักษาความปลอดภัยด้านคุณภาพ ด้านการเงิน และด้านบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล	Clearly define the authority, duties and responsibilities of the nominated post holders and operational personnel, in particular of the management personnel in charge of safety, quality, security, finance and human resources related functions.	Demonstrate that the organisational structure of the MET service provider shall define the different functions and responsibilities and the nominated post holders for each divisions. Manage organisation according to the structure defined. Designate positions for management personnel in	Check if the organisational structure defines the following organizational parts and if nominates the post holders for it: 1. safety management 2. quality management 3. security management 4. financial management 5. human resources				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
						charge of: 1. safety 2. quality 3. security 4. finance and 5. human resources	management if yes check if it is defined their 1. authority 2. duties 3. responsibilities Verify that job descriptions exist for this personnel. Verify that the delegation of power and signature (e.g. copy of company memorandum if applicable) is consistent with the organisational chart/documentation of organisational structure.				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(3)	ต้องคงไว้ซึ่งการบริหารจัดการองค์กรที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพตลอดเวลาเพื่อให้เกิดความปลอดภัย มีความต่อเนื่อง และยั่งยืนในการบริการ อุตุนิยมวิทยาการบิน โดยสอดคล้องกับระดับความต้องการใช้งานของ ห้วงอากาศนั้น ๆ รวมถึง กระบวนการระบุการเปลี่ยนแปลง องค์กรและบริบทที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน	Maintain the proper and effective organization management at all time for a safe, continuous and integrity aeronautical meteorological services provision, suitably with a demand for a given airspace, including a process to identify a change within the MET service provider's organization and operation.	Demonstrate the arrangement made to ensure that MET service provider provides safe, efficient, continuous and consistent in respect of given airspace.	Consider the size of the organisation. check if the ANSP's organisational structure supports: 1. safe service 2. efficient service 3. continuous provision of services. check if the organisational structure defines the above mentioned criteria for the MET service provider.				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(4)	ให้บริการอย่างเป็นธรรม เปิดเผย โปร่งใส และไม่เลือกปฏิบัติ และ เผยแพร่เงื่อนไขการให้บริการและการเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นจากผู้รับบริการเป็นรายหน่วยงานหรือหลายหน่วยงาน รวมกันอย่างเป็นประจำและสม่ำเสมอ สำหรับการเปลี่ยนแปลง บริการเฉพาะเรื่องใด ๆ	Provide services in a fair, open, transparent and indiscriminate manner. Publish the conditions of access to their services and establish a formal consultation process with the users on a regular basis or as needed for specific changes in service provision.	Demonstrate the arrangement made to ensure that 1. conditions of access to MET service provider 's services are published, if any. 2. formal consultation process with users of its services is documented 3. consultation is performed on the most relevant topics from service provision with operational and technical issues including military issues and financial aspects for the service provision;	1. Verify if the conditions of the access to the services are published (if any). 2. Verify if a description of the formal consultation process incl. components such as complaints handling, customer surveys, consultation meetings is available. 3. Verify if the consultation with the users takes place. 4. Verify the formal statement in company policy (where applicable).				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(5)	จัดให้มีระบบบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ ที่มีการจัดเก็บข้อมูลอย่างเพียงพอ ซึ่งสามารถตรวจสอบการปฏิบัติงานย้อนหลังได้ โดยเนื้อหาและรูปแบบที่จัดเก็บต้องได้รับการป้องกันการถูกทำลาย การปลอมแปลง และการโจรกรรม ทั้งนี้ เนื้อหาและรูปแบบ และระยะเวลาในการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าว ต้องถูกระบุในกระบวนการบริหารงานของผู้ได้รับใบรับรองด้วย	Establish a system of record keeping that allows adequate storage of the record and reliable traceability of all its activities. Record shall be stored in a manner that ensure protection against damage, alteration, and theft. The format and the retention period of the record shall be specified in the MET service provider's procedures.	Demonstrate that a system of record keeping is established with adequate storage of the record and reliable traceability including protection against damage, alteration, and theft.	Verify if evidence exist that MET service provider has established a system of record keeping.				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(6)	การเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ไม่ว่าจะทั้งหมด หรือบางส่วนจะทำได้ เว้นแต่ได้รับหนังสืออนุญาตจาก ผู้อำนวยการ โดยต้องขออนุญาต เป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อยหก สิบวันทำการ ก่อนวันที่ประสงค์จะ ทำการเปลี่ยนแปลงหรือการยกเลิก การให้บริการดังกล่าว เว้นแต่กรณี เหตุสุดวิสัยให้ผู้ได้รับไปรับรองแจ้ง ให้ผู้อำนวยการทราบ โดยทันทีที่สามารถทำได้พร้อมชี้แจงเหตุผล	Any change or withdrawal of aeronautical meteorological services provision, either entirely or partially, shall not be made unless an approval has been granted by the DGCA. The MET service provider shall submit in writing the request for an approval at least 60 working days before the planned implementation date of that change or withdrawal. Except in case of an unforeseen activity or circumstance, the MET service provider shall notify the DGCA of the change with explanation as soon as practicable.	Demonstrate the arrangement made for approval before change/cancellation, compliance with ANS Announcement.	Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with ANS Announcement.				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(7)	แจ้งเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ เมื่อปรากฏว่ามีการดำเนินการหรือสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงความสามารถในการ ให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินโดย ต้องแจ้งล่วงหน้าเจ็ดวัน ทำการ ก่อนเกิดการเปลี่ยนแปลงนั้น หรือ กรณีเหตุสุดวิสัยให้แจ้งภายในเจ็ด วันทำการหลังเกิดการเปลี่ยนแปลง พร้อมชี้แจงเหตุผล	Shall notify in writing to the DGCA for any activity or circumstance that affect its capability to provide aeronautical meteorological services at least 7 working days prior to the expected date. In case of unforeseen activity or circumstance, the MET service provider shall notify the DGCA within 7 working days after the occurrence date with explanation.	Demonstrate the arrangement made to notify the change to DGCA compliance with ANS Announcement.	Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with ANS Announcement.				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(8)	ใช้ระบบอ้างอิงทั่วไปสำหรับการเดินอากาศ (Common Reference System) สำหรับข้อมูลทั่วไปที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการเดินอากาศ ต้องได้แก่ ระบบอ้างอิงทางราบ (Horizontal reference system) ระบบอ้างอิงทางตั้ง (Vertical reference system) และระบบอ้างอิงเวลา (Temporal reference system) ตามกฎระเบียบในเรื่องมาตรฐานการให้บริการชาวสารการบิน	Use air navigation common reference system for any information be used for the purpose of air navigation, including horizontal reference system, vertical reference system and temporal reference system in accordance with aeronautical information services standards.	Demonstrate the arrangement made to ensure that it use common reference system compliance with MOS-AIS	Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MOS-AIS				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(9)	ส่งข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินที่เกี่ยวข้องให้แก่ผู้ให้บริการข่าวสารการบิน รวมถึงต้องตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่แตกต่างไปจากเอกสารแถลงข่าวการบิน ต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการข่าวสารการบินทราบถึงการเปลี่ยนแปลงนั้น ตามระเบียบในเรื่องมาตรฐานการให้บริการข่าวสารการบิน	Provide aeronautical meteorological information to AIS provider and ensure that all the data are correct and up to date at all time. In case of any change that differs from the information published in the AIP, the MET service provider shall inform the AIS provider of that change in accordance with aeronautical information services standards.	Demonstrate the arrangement with the AIS provider to ensure that it has and will continue to provide correct and up to date aeronautical data related to its MET provision.	1. Verify if evidence exist that arrangement have been implemented. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit.				

Announcement of CAAT on Aeronautical Meteorological Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(10)	<p>จัดทำรายงานประจำปีเพื่อยื่นต่อผู้อำนวยการ ซึ่งรายงานประจำปีจะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมถึงผลดำเนินการด้านการเงิน ตลอดจนผลการปฏิบัติงาน กิจกรรม และการพัฒนาหรือเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญโดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านความปลอดภัย และต้องประกอบไปด้วยรายละเอียดในเรื่องต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย</p> <p>(ก) การประเมินผลการดำเนินงานของการบริการ</p> <p>(ข) การพัฒนาการดำเนินงานและโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>(ค) ผลประกอบการทางการเงิน เฉพาะกรณีผู้ได้รับใบรับรองมิใช่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ</p> <p>(ง) ข้อมูลการประชุมหารืออย่างเป็นทางการกับผู้ให้บริการ</p> <p>(จ) ข้อมูลเกี่ยวกับนโยบายด้านทรัพยากรมนุษย์ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงในระดับบริหาร</p>	<p>Provide annual report to DGCA where annual report shall contain information that cover financial as well as its performance, activities and development or significant change in safety which contain at least:</p> <p>(a) Evaluation of its service operational performance</p> <p>(b) Operational improvement and infrastructure development</p> <p>(c) Financial status (except government sector)</p> <p>(d) Outcome from the formal consultation/meetings with its users and relevant stakeholders</p> <p>(e) Human Resource policies including changes in management level.</p>	<p>Demonstrate arrangement made:</p> <p>1. To provide an annual report of activities cover the contents in accordance with ANS announcement.</p> <p>2. to provide outcome from the formal consultation/meetings with its users and relevant stakeholders.</p>	<p>Verify if evidence exist that arrangement have been implemented.</p>				

Appendix H. Compliance Certification Matrix (Specific Requirements for Aeronautical Information Services)

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
5		<p>มาตรฐานการให้บริการข่าวสารการบิน ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ มาตรฐานการให้บริการข่าวสารการบิน (Manual of Standards – Aeronautical Information Services) แบบท้ายประกาศนี้ ซึ่งสอดคล้องกับ มาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 4 (Annex 4 Aeronautical Charts) ภาคผนวก 5 (Annex 5 Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations) และ ภาคผนวก 15 (Annex 15 Aeronautical Information Services) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือน ระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่าง ตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการ บิน หัวข้อ 1.7 ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติของ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และคู่มือองค์การการบิน พลเรือนระหว่างประเทศ หมายเลข 10066 Procedures for Air Navigation Services Aeronautical</p>	<p>Standards for aeronautical information services shall be in accordance with the Manual of Standards – Aeronautical Information Services as attached with this announcement which is compliant with the standards specified in Annex 4, Annex 5 and Annex 15 to the Convention on International Civil Aviation, including the differences from ICAO standards, recommended practices and procedures as specified in AIP GEN 1.7 and ICAO DOC 10066 Procedures for Air Navigation Services Aeronautical Information Management (PANS-AIM), DOC 8126 Aeronautical Information Services Manual and DOC 8697 Aeronautical Chart Manual and others related document</p>	<p>Aeronautical Information Services intend to provide in accordance with Manual of Standards – Aeronautical Information Services</p>	<p>Verify if evidence exist that AIS Provider provides services according to Manual of Standards – Aeronautical Information Services</p>				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
		Information Management (PANS-AIM) , หมายเลข 8126 Aeronautical Information Services Manual และ หมายเลข 8697 Aeronautical Chart Manual และเอกสารเกี่ยวกับบริการข่าวสารการบินอื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ							
6		คู่มือมาตรฐานการให้บริการข่าวสารการบิน ตามข้อ 5 มีรายการ ดังต่อไปนี้	The Manual of Standards – Aeronautical Information Services as specified in section 5 consists of;						
6	(1)	บทนำทั่วไปเกี่ยวกับองค์กร	General information						

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(2)	คู่มือการดำเนินงาน คู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual: OM) ต้องมีคำแนะนำ ข้อมูลที่จำเป็น และรายละเอียดครบถ้วน เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้	Operations manual: An AIS provider shall ensure the operations manuals contain the instructions and information required by the operations personnel to perform their duties.	Demonstrate working methods, OM and operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 2)	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-site audit 3. Desktop & On-site audit				
6	(3)	ขอบเขตในการให้บริการ การจัดให้มีบริการข่าวสารการบินในเขตภูมิภาคข่าวสารการบินที่กำหนด ตามประเภทของการบริการ ขอบเขตของการบริการ ให้เป็นไปตามมาตรฐานปัจจุบัน	Provision of aeronautical information services Providing aeronautical information services in Bangkok Flight Information Region (FIR) according to the specify scope and responsibility in accordance with AIS standards	Identify that specific aeronautical information services will be provided.	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
					through an On-site audit 3. Desktop & On-site audit				
6	(4)	การบริหารทรัพยากรบุคคล การจัดให้มีการบริหารทรัพยากรบุคคล อย่างเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยในการ ให้บริการ	Human Resources Management Human resources are appropriately managed to ensure the safety in the provision of aeronautical information services.						

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(5)	คุณสมบัติของบุคลากร การจัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติ ครบถ้วน และได้รับการฝึกอบรมอย่าง เพียงพอ ตลอดเวลาในการให้บริการ ข่าวสารการบิน	Personnel The AIS provider shall employ sufficient number of competent personnel and to perform the operation of the service.	Demonstrate that its management methods are compliant with requirements of CAAT regulations and MOS- AIS (Chapter 5).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS- AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(6)	การฝึกอบรมและการตรวจสอบ การฝึกอบรมและตรวจสอบ (Training and checking program) แก่บุคลากร เพื่อให้บุคลากรซึ่งปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการข่าวสารการบิน มีความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติงาน หน้าที่นั้น ๆ	Training and Checking Program The AIS provider shall establish procedures to ensure that all its personnel, including cartographic technical staff, possess the skills and competencies required in the provision of aeronautical information services.	Demonstrate that its training and checking program are compliant with requirements of CAAT regulations and MOS-AIS (Chapter 6).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(7)	<p>สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ การจัดให้มีสถานที่ทำงาน สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ ระบบอุปกรณ์ และบริการสนับสนุนที่เกี่ยวข้องอย่างเพียงพอและเหมาะสมต่อการดำเนินงาน และบริหารงาน</p>	<p>Facilities and Equipment An AIS provider must have the facilities and equipment that are necessary for providing its AIS, including appropriate premises and equipment to allow operational personnel to perform their duties.</p>	<p>Demonstrate that its facilities and equipment are compliant with MOS-AIS (Chapter 7).</p>	<p>1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit</p>				
6	(8)	<p>ระบบการบริหารจัดการ การจัดให้มีระบบการจัดการ ในเรื่อง ระบบการจัดการความปลอดภัย (Safety management system: SMS) และ ระบบการจัดการคุณภาพ (Quality management system: QMS) ซึ่งครอบคลุมการให้บริการข่าวสารการบิน ทั้งหมด</p>	<p>Management System The AIS provider shall establish and implement management system including the safety management system (SMS) and Quality Management System (QMS) which cover all aspects of aeronautical information services.</p>	<p>Demonstrate that its management system is compliant with MOS- AIS (Chapter 8).</p>	<p>1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information</p>				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
					provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
6	(9)	แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉินหรือ ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือ เหตุการณ์อื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อ ให้บริการข่าวสารการบิน	Contingency Plan The AIS provider shall establish contingency plans for contingency situations which affects the provision of aeronautical information services.	Demonstrate that its contingency plans are compliant with MOS- AIS (Chapter 9).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS- AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(10)	แผนรักษาความปลอดภัย การจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programme) ซึ่งต้องเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยอย่างน้อยผู้ได้รับใบรับรองต้องจัดให้มีกระบวนการในการป้องกัน การตรวจสอบ การประสงคร้าย การรับมือเมื่อมีเหตุการณ์ร้ายแรง และการป้องกัน การเข้าถึง บุคลากร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ ข้อมูล และระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การให้บริการข่าวสารการบิน	Security Programme The AIS provider shall establish security programme in accordance with related regulations which shall include procedures to prevent, detect and respond to an intentionally threat including unauthorized access to personnel, facility or equipment used for the provision of aeronautical information services.	Demonstrate that its security program is compliant with NCASP, NCASQCP and NCASTP	Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with the National Civil Aviation Security Program (NCASP). Evidence of implementation is available.				
6	(11)	6(11) การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก การจัดให้มีการจัดเก็บเอกสาร และการบันทึก ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานให้เป็นปัจจุบัน สามารถเข้าถึงได้ง่าย และมีระยะเวลาในการจัดเก็บเป็นไปตามที่กำหนดไว้	Documents and Records The AIS provider shall establish document and record systems to ensure that all related document are maintained and retained.	Demonstrate that its document and record system are compliant with MOS-AIS (Chapter 11).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
					provided further through an On-site audit				
6	(12)	การจัดการข่าวสารการบิน การจัดให้มีการจัดการข่าวสารการบิน (Aeronautical Information Management: AIM) เพื่อให้ข้อมูลการบินและข่าวสารการบินมีคุณภาพ มีประสิทธิภาพ และเกิดความปลอดภัยในการเดินอากาศ	Aeronautical Information Management (AIM) AIM shall be established for providing aeronautical data and aeronautical information	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 12).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-site audit 3. Desktop & On-site audit				
6	(13)	ข้อมูลการบินและข่าวสารการบิน การจัดให้มีมาตรฐานบริการข่าวสารการบิน ดังนี้	Aeronautical data and aeronautical information Provide aeronautical information services standards as follow:						

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(13)	(ก) จัดการให้ข้อมูลการบินและข่าวสารการบินที่ได้รับนั้นเป็นไปตามขอบเขตของข้อมูลการบินและข่าวสารการบิน (Scope of aeronautical data and aeronautical information) รวมทั้งจัดเก็บข้อมูล Metadata ตามที่กำหนดไว้	Provide aeronautical data and aeronautical information in accordance with Scope of aeronautical data and aeronautical information	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 13.1).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
6	(13)	(ข) จัดให้มีฐานข้อมูลข่าวสารการบินซึ่งอยู่ในรูปแบบที่สามารถแลกเปลี่ยนได้	The AIS Provider shall provide aeronautical information database and ensure interoperability of aeronautical data exchange between agencies and organizations involved in the data processing chain.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 12).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
					provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
6	(13)	(ค) ระเบียบเจ้าของข้อมูลต้นทางให้ครอบคลุมขอบเขตตาม (ก)	Identify data originators, or the relevant entities responsible for delivering data to the AIS, shall be documented based on the scope of aeronautical data and aeronautical information as mentioned in (ก)	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 12).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(13)	(ง) ทำข้อตกลงอย่างเป็นทางการ (Formal arrangement) กับเจ้าของข้อมูลต้นทางตามที่ระบุใน (ค) เพื่อให้ข้อมูลการบินและข่าวสารการบินมีความสมบูรณ์ ครบถ้วนและทันเวลา	An AIS provider shall ensure that formal arrangements are established with all parties as mentioned in (ค) to ensure the accuracy and timeliness of aeronautical data and aeronautical information.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 13.3).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
6	(13)	(จ) จัดทำรายละเอียดความต้องการข้อมูลการบิน (Aeronautical data requirement) ตามที่กำหนดไว้ให้แก่เจ้าของข้อมูลต้นทางตามที่ระบุในข้อ (ค) เพื่อคงไว้ซึ่งคุณภาพของข้อมูลการบินที่นำมาจัดทำผลิตภัณฑ์ข่าวสารการบิน	AIS provider shall ensure that aeronautical data received from data originators mentioned in (ค) shall be complied with aeronautical data requirement mentioned in PANS-AIM in order to meet the data quality requirements for publishing Aeronautical Information Product.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 13.2).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
					provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
6	(14)	มาตรฐานสำหรับผลิตภัณฑ์ข่าวสารการบิน การจัดให้ข่าวสารการบินอยู่ในรูปแบบของผลิตภัณฑ์ข่าวสารการบินและบริการที่เกี่ยวข้อง	Standards for Aeronautical Information Product The AIS provider shall provide aeronautical information in the form of Aeronautical Information Products and associated services.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 14).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(15)	มาตรฐานสำหรับบริการเผยแพร่การจัดให้มีมาตรฐานสำหรับบริการเผยแพร่ ดังนี้	Standards for Distribution Services The AIS provider shall establish standards for distribution services as follows:	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 15).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
6	(15)	(ก) ผลิตภัณฑ์ข่าวสารการบินต้องถูกเผยแพร่ให้กับผู้ใช้งานที่ได้รับอนุญาตตามที่ร้องขอ	Aeronautical information products shall be distributed to authorized users who request them.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 15).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
					provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
6	(15)	(ข) เอกสารแถลงข่าวการบิน ประกาศแก้ไข เอกสารแถลงข่าวการบิน ประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการบิน และ ประกาศเวียนการบิน จะต้องจัดทำโดยวิธีเร่งด่วนที่สุด	AIP, AIP Amendments, AIP Supplements and AIC shall be made available by the most expeditious means.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 15).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(15)	(ค) หากกระทำได้ เครือข่ายการสื่อสารทั่วโลก (Global communication networks) เช่น อินเทอร์เน็ต ควรนำมาใช้เพื่อจัดให้มีผลิตภัณฑ์ข่าวสารการบิน	Global communication networks and Web services should, whenever practicable, be employed for the provision of Aeronautical Information Products.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 15).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
6	(16)	มาตรฐานสำหรับบริการข่าวสารก่อนและหลังเที่ยวบิน การจัดให้มีบริการข่าวสารก่อนและหลังเที่ยวบิน สำหรับสนามบินที่ให้บริการระหว่างประเทศให้แก่ผู้ประจำหน้าที่ปฏิบัติการบิน (Flight operation personnel) รวมถึงนักบิน (Flight crews) และบริการที่รับผิดชอบสำหรับข่าวสารก่อนเที่ยวบิน (Service	Standards for Pre and Post Flight Information Service ensure that any aerodrome/ heliport used for international air operations, aeronautical information relative to the route stages originating at the aerodrome/ heliport shall be made available to flight operations personnel, including	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 16).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
		responsible for pre-flight information)	flight crews and services responsible for pre-flight information.		provided further through an On-site audit 3. Desktop & On-site audit				
6	(17)	มาตรฐานสำหรับการปรับปรุงข่าวสารการบิน การทำให้มั่นใจว่าข้อมูลการบินและข่าวสารการบินได้รับการปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ	Standards for Aeronautical Information Updates The AIS provider shall ensure that aeronautical data and aeronautical information shall be kept up to date.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 17).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-site audit 3. Desktop & On-site audit				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7		ผู้ได้รับใบรับรองต้องจัดทำคู่มือการดำเนินงาน ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐาน การให้บริการข่าวสารการบิน ตามข้อ 6 และให้มีหน้าที่เพิ่มเติมดังต่อไปนี้	The AIS provider shall establish the operations manual in accordance with MOS-AIS as specified in section 6 and perform additional duties as follows;						
7	(1)	ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือวิธีปฏิบัติที่กำหนดขึ้นสำหรับการให้บริการข่าวสารการบิน	Comply with the law, rules, regulations, requirements, announcement, order, and operating procedures established for the provision of AIS.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with requirements of CAAT regulations for providing AIS.	Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with requirements of CAAT regulations for providing AIS.				
7	(2)	กำหนดอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบให้ชัดเจนแก่บุคลากรที่ปฏิบัติหน้าที่ด้านความปลอดภัย ด้านการรักษาความปลอดภัย ด้านคุณภาพ ด้านการเงิน และด้านบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล	Clearly define the authority, duties and responsibilities of the nominated post holders and operational personnel, in particular of the management personnel in charge of safety, quality, security, finance and human resources related functions	Demonstrate that the organisational structure of the AIS Provider shall define the different functions and responsibilities and the nominated post holders for each divisions Manage organisation according	1. Check if the organisational structure defines the following organizational parts and if nominates the post holders for it: 1. safety management 2. quality management 3. security management 4. financial management				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
				<p>to the structure defined</p> <p>Designate positions for management personnel in charge of:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. safety 2. quality 3. security 4. finance and 5. human resources 	<p>5. human resources management</p> <p>if yes check if it is defined their</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. authority 2. duties 3. responsibilities <p>Verify that job descriptions exist for this personnel.</p> <p>Verify that the delegation of power and signature (e.g. copy of company memorandum if applicable) is consistent with the organisational chart/documentation of organisational structure.</p>				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(3)	ต้องคงไว้ซึ่งการบริหารจัดการองค์กรที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพตลอดเวลา เพื่อให้เกิดความปลอดภัย มีความต่อเนื่อง และยั่งยืนในการบริการข่าวสารการบิน รวมถึงกระบวนการระบุการเปลี่ยนแปลงองค์กรและบริษัทที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน	Maintain the proper and effective organization management at all time for a safe, continuous and integrity in aeronautical information service provision, including a process to identify a change within the AIS Provider's organization and operation.	Demonstrate the arrangement made to ensure that AIS Provider provides safe, efficient, continuous and consistent in respect of given criteria.	Consider the size of the organisation. check if the ANSP's organisational structure supports: 1. safe service 2. efficient service 3. continuous provision of services. check if the organisational structure defines the above-mentioned criteria for the AIS Provider				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(4)	ให้บริการอย่างเป็นธรรม เปิดเผย โปร่งใส และไม่เลือกปฏิบัติ และเผยแพร่เงื่อนไขการให้บริการและการเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นจากผู้รับบริการเป็นรายหน่วยงานหรือหลายหน่วยงานรวมกันอย่างเป็นประจำและสม่ำเสมอ สำหรับการเปลี่ยนแปลงบริการเฉพาะเรื่องใด ๆ	Provide services in a fair, open, transparent and indiscriminate manner. Publish the conditions of access to their services and establish a formal consultation process with the users on a regular basis or as needed for specific changes in service provision.	Demonstrate the arrangement made to ensure that 1. conditions of access to AIS Provider's services are published, if any. 2. formal consultation process with users of its services is documented 3. consultation is performed on the most relevant topics from service provision with operational and technical issues including military issues and financial aspects for the service provision;	1. Verify if the conditions of the access to the services are published (if any). 2. Verify if a description of the formal consultation process incl. components such as complaints handling, customer surveys, consultation meetings is available. 3. Verify if the consultation with the users takes place. 4. Verify the formal statement in company policy (where applicable).				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(5)	จัดให้มีระบบบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการที่มีการจัดเก็บข้อมูลอย่างเพียงพอ ซึ่งสามารถตรวจสอบการปฏิบัติงานย้อนหลังได้ โดยเนื้อหาและรูปแบบที่จัดเก็บต้องได้รับการป้องกันการถูกทำลาย การปลอมแปลง และการโจรกรรม ทั้งนี้ เนื้อหาและรูปแบบ และระยะเวลาในการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าว ต้องถูกระบุในกระบวนการบริหารงานของผู้ได้รับใบรับรองด้วย	Establish a system of record keeping that allows adequate storage of the record and reliable traceability of all its activities. Record shall be stored in a manner that ensure protection against damage, alteration, and theft. The format and the retention period of the record shall be specified in the AIS Provider's procedures.	Demonstrate that a system of record keeping is established with adequate storage of the record and reliable traceability including protection against damage, alteration, and theft.	Verify if evidence exist that AIS Provider has established a system of record keeping.				
7	(6)	การแจ้งการเปลี่ยนแปลงต่อผู้อำนวยการสำหรับในกรณีดังต่อไปนี้	Notify a change to the DGCA according to a condition as described below;						

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date	
						Yes	No			
7	(6)	(ก)	การเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการผู้ได้รับใบรับรองต้องแจ้งต่อผู้อำนวยการ ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยอย่างร้ายแรง ผู้อำนวยการจะแจ้งให้ผู้ได้รับใบรับรองทราบและให้นาส่งข้อมูลเพิ่มเติมตามที่ร้องขอในกรณีดังกล่าว ผู้ได้รับใบรับรองต้องแจ้งผู้ให้บริการรายอื่นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่นที่เกี่ยวข้องทราบถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ได้รับใบรับรองจะสามารถดำเนินการเปลี่ยนแปลงได้ก็ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว	The AIS Provider shall notify to the DGCA any change that might affect the safety of service provision. In case the DGCA determines that the change might significantly affect the safety, the DGCA will notify the AIS Provider and request additional information to be submitted prior to the implementation of the change. The AIS Provider shall inform other service providers and stakeholders the foreseen effect of the planned change. In this case, the AIS Provider shall implement the change only upon receiving an approval by the DGCA.	Demonstrate the arrangement made to notify the change to DGCA compliance with ANS Announcement.	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with ANS Announcement				
7	(6)	(ข)	การเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานใด ๆ ที่ไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการให้ผู้ได้รับใบรับรองดำเนินการจัดส่งคู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual: OM) ฉบับที่แก้ไขปรับปรุงให้ผู้ประกอบการทราบ	For any change that does not affect the safety of services provision, AIS provider shall submit the revision or amendment of the Operations Manual to the DGCA.	Demonstrate the arrangement made to notify the change to DGCA compliance with ANS Announcement.	Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with ANS Announcement				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(7)	การเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกการให้บริการข่าวสารการบิน ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนจะทำได้ เว้นแต่ได้รับหนังสืออนุญาตจากผู้อำนวยการ โดยต้องขออนุญาตเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อยหกสิบวันทำการ ก่อนวันที่ประสงค์จะทำการเปลี่ยนแปลงหรือการยกเลิกการให้บริการดังกล่าว เว้นแต่กรณีเหตุสุดวิสัยให้ผู้ได้รับใบรับรองแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบโดยทันทีที่สามารถทำได้ พร้อมชี้แจงเหตุผล	Any change or withdrawal of aeronautical information services provision, either entirely or partially, shall not be made unless an approval has been granted by the DGCA. the AIS Provider shall submit in writing the request for an approval at least 60 working days before the planned implementation date of that change or withdrawal. Except in case of an unforeseen activity or circumstance, the AIS Provider shall notify the DGCA of the change with explanation as soon as practicable.	Demonstrate the arrangement made for approval before change/cancellation, compliance with ANS Announcement.	Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with ANS Announcement				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(8)	แจ้งเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ เมื่อปรากฏว่ามี การดำเนินการหรือสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการข่าวสารการบิน โดยต้องแจ้งล่วงหน้าเจ็ดวันทำการก่อนเกิดการเปลี่ยนแปลงนั้น หรือกรณีเหตุสุดวิสัยให้แจ้งภายในเจ็ดวันทำการหลังเกิดการเปลี่ยนแปลง พร้อมชี้แจงเหตุผล	Shall notify in writing to the DGCA for any activity or circumstance that affect its capability to provide aeronautical information services at least 7 working days prior to the expected date. In case of unforeseen activity or circumstance, the AIS Provider shall notify the DGCA within 7 working days after the occurrence date with explanation.	Demonstrate the arrangement made to notify the change to DGCA compliance with ANS Announcement.	Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with ANS Announcement				
7	(9)	ใช้ระบบอ้างอิงทั่วไปสำหรับการเดินอากาศ (Common Reference System) สำหรับข้อมูลทั่วไปที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการเดินอากาศ ต้องได้แก่ระบบอ้างอิงทางราบ (Horizontal reference system) ระบบอ้างอิงทางตั้ง (Vertical reference system) และระบบอ้างอิงเวลา (Temporal reference system) ตามกฎระเบียบในเรื่องมาตรฐานการให้บริการข่าวสารการบิน	Use air navigation common reference system for any information be used for the purpose of air navigation, including horizontal reference system, vertical reference system and temporal reference system in accordance with aeronautical information services standards.	Demonstrate the arrangement made to ensure that it use common reference system compliance with MOS-AIS	Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS				

Announcement of CAAT on Aeronautical Information Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
7	(10)	จัดทำรายงานประจำปีเพื่อยื่นต่อผู้อำนวยการ ซึ่งรายงานประจำปีต้องมีเนื้อหาครอบคลุมถึงผลการดำเนินงานทางการเงิน ตลอดจนผลการปฏิบัติงาน กิจกรรม และการพัฒนาหรือการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญโดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านความปลอดภัย และต้องประกอบไปด้วยรายละเอียดในเรื่องต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย (ก) การประเมินผลการดำเนินงานของการบริการ (ข) การพัฒนาการดำเนินงานและโครงสร้างพื้นฐาน (ค) ผลประกอบการทางการเงิน (ง) ข้อมูลการประชุมหารืออย่างเป็นทางการกับผู้ให้บริการ (จ) ข้อมูลเกี่ยวกับนโยบายด้านทรัพยากรมนุษย์ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงในระดับบริหาร	7(10) Develop and submit the annual report to the Director General. The annual report shall include the financial statement, service performance review and other information related to safety. The content of annual report shall contain at least the following information, (a) Evaluation of each service operational performance (b) Infrastructure development/improvement (c) Financial statement (d) Formal consultation/meeting with users and relevant stakeholders (e) Human resources policy and changes in the management level	Demonstrate arrangement made to provide an annual report of activities cover the contents in accordance with ANS announcement.	Verify if evidence exist that arrangement have been implemented				

Appendix I. Compliance Certification Matrix (Specific Requirements for Communications, Navigation and Surveillance Services)

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
4		มาตรฐานการให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือมาตรฐานการให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน (Manual of Standards - Communication, Navigation, and Surveillance Services) แนบท้ายประกาศนี้ ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 10 (Annex 10) แนบท้ายอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และวิธีปฏิบัติที่กำหนดไว้ในคู่มือขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หมายเลข 8071 (ICAO Doc. 8071 Ground and Flight Inspection) รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบินหัวข้อ GEN 1.7 ข้อแตกต่างจากมาตรฐานข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures)	The CNS services shall be complied with the standards specified in the manual of standards (MOS) as attached in this CAAT announcement. The MOS is technically compliant with the standards of Annex 10 to the Chicago Convention on aeronautical telecommunications, ICAO Doc 8071 Manual on Testing of Radio Navigation Aids, and the differences from the ICAO standards, recommended practices and procedures as specified in the AIP-Thailand GEN 1.7.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with the MOS and the relevant ICAO Annex 10 and ICAO Doc 8071.	1. Verify if the operation manual indicates the statement of compliant. 2. Random checks that methods and procedures are compliant with the MOS and relevant ICAO standards.				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
5		คู่มือมาตรฐานการให้บริการ ระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน ตามข้อ 4 มีรายการดังต่อไปนี้	The MOS consists of the following chapters;						
5	(1)	บททั่วไปเกี่ยวกับองค์กร	Introduction						
5	(2)	คู่มือการดำเนินงาน คู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM) ต้องมีคำแนะนำ ข้อมูลที่จำเป็น และรายละเอียดครบถ้วน เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้	Operation Manual: The operations manual establishes the standards and procedures under which the CNS services will be provided. It shows how the CNSP provide the CNS services in safe and efficient manners. The CNSP is required to prepare the operations manual and submit to the CAAT to obtain the approval. The content of operation manual shall contain at least the contents specified in the MOS Chapter 2.	Develop and establish the operation manual in accordance with the MOS.	1. Verify whether the operation manual is compliant with the MOS for all providing CNS services and also contain the required information needed by the technical personnel. 2. The CNSP should be able to provide evidence of a process that ensure the documentation is in line with the MOS.				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
5	(3)	<p>ขอบเขตในการให้บริการ การให้บริการต้องปฏิบัติตาม มาตรฐานที่กำหนดไว้โดยสอดคล้อง กับมาตรฐานที่กำหนดไว้ตาม ภาคผนวก 10 Aeronautical Telecommunication ประกอบด้วย</p> <p>(ก) เล่มที่ 1 - Radio Navigation Aids</p> <p>(ข) เล่มที่ 2 - Communication Procedures including those with PANS status</p> <p>(ค) เล่มที่ 3 - Communication Systems</p> <p>(ง) เล่มที่ 4 - Surveillance and Collision Avoidance Systems</p> <p>(จ) เล่มที่ 5 - Aeronautical Radio Frequency Spectrum Utilization</p>	<p>General Provisions of CNS Services:</p> <p>The CNSP shall be able to demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with the standards of Annex 10 to the Chicago Convention on aeronautical telecommunications in the following,</p> <p>a) volume I - Radio Navigation Aids;</p> <p>b) volume II - Communication Procedures including those with PANS status;</p> <p>c) volume III - Communication Systems;</p> <p>d) volume IV - Surveillance and Collision Avoidance Systems;</p> <p>e) volume V - Aeronautical Radio Frequency Spectrum Utilization.</p>	<p>Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with the relevant ICAO Annex 10 Volume I-V.</p>	<p>1. Verify if the operation manual indicates the statement of compliant.</p> <p>2. Random checks that methods and procedures are compliant with the ICAO Annex 10 Volume I-V.</p>				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
5	(3)	การบริหารทรัพยากรบุคคล การจัดให้มีการบริหารทรัพยากรบุคคล โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่มีคุณสมบัติประสบการณ์และจำนวนเพียงพอต่อการปฏิบัติงานเพื่อให้มั่นใจว่าการให้บริการเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ	Human Resource Management: The CNSP shall provide adequate number of qualified and experienced technical personnel for providing each service in a safe, efficient, continuous and sustainable manner.	Employ sufficient qualified technical personnel to operate and maintain all facilities/equipment of CNS services.	1. Review methodology established for determining staffing needs. 2. Review ability to attract new technical personnel as well as existing vacancies and level of turnovers in past years.				
5	(4)	คุณสมบัติของบุคลากร การจัดให้มีกระบวนการเพื่อให้มั่นใจว่าเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน มีคุณสมบัติและประสบการณ์ รวมถึงได้รับการฝึกอบรมอย่างเหมาะสมตลอดเวลาในการปฏิบัติงาน	Technical Personnel: The CNSP shall ensure that the technical personnel have appropriate qualification, experience and training to perform their duties for providing each service in a safe, efficient, continuous and sustainable manner.	1. Establish the appropriate minimum qualification and experience requirements for the technical personnel. 2. Develop the job description which clearly indicates the specific duties and responsibilities of technical personnel.	1. Review qualifications and experience criteria established for technical posts. 2. Review job descriptions for technical personnel.				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
5	(5)	การฝึกอบรมและตรวจสอบ การจัดทำให้มีการฝึกอบรมและ ตรวจสอบ (Training and checking program) แก่บุคลากรผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้มีความรู้ ความสามารถ ในการ ให้บริการอย่างปลอดภัยและมี ประสิทธิภาพ	Training Program: The CNSP shall provide appropriate training and competence assessment for the technical personnel to perform their duties for providing each service in a safe, efficient, continuous and sustainable manner.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Establish the formal training program for technical personnel. 2. Develop the periodic training plan for each technical personnel. 3. Establish the system for the maintenance of training records for its technical personnel. 4. Establish the system for competent assessment and issuing the approval document for qualified technical personnel. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Review contents of training program and confirm inclusion of initial, specialize, on-the-job, recurrent and refresher training. 2. Verify that the type and frequency of training provided is sufficient to acquire/maintain the required level of knowledge, skills, competence and qualifications in accordance with the duties and responsibilities assigned to each technical personnel. 3. Verify the most recent training plan is in accordance with training program and detail each technical personnel. 				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
					<p>4. Review instruction or requirement for the establishment and maintenance of training records for all technical personnel.</p> <p>5. Verify that all training records are systematically retained.</p> <p>6. Review mechanism established for competent assessment and issuing the approval document for qualified technical personnel.</p>				
5	(6)	<p>สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมไปถึงอะไหล่ทดแทนสำหรับการปฏิบัติงานบำรุงรักษาและซ่อมแซม สำหรับอุปกรณ์ ระบบ หรือ ซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการให้บริการ อย่างเพียงพอ</p>	<p>Facilities and Equipment: The CNSP shall provide adequate facilities and equipment including spare parts for providing each service in a safe, efficient, continuous and sustainable manner.</p>	<p>1. Provide adequate necessary facilities and equipment including spare part for all CNS services</p> <p>2. Establish procedures for commissioning, monitoring, testing, inspection and</p>	<p>1. Review list of all facilities and equipment for each CNS service.</p> <p>2. Verify all procedures are effectively implemented.</p>				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
		สำหรับการให้บริการอย่างปลอดภัย ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ		reporting in accordance with the MOS Chapter 7.					
5	(7)	ระบบบริหารจัดการความปลอดภัย การจัดทำมีระบบบริหารจัดการความปลอดภัย (Safety Management System) โดยจะต้องมีกรอบในการดำเนินงานอย่างน้อยเป็นไปตามกรอบการดำเนินการระบบบริหารจัดการความปลอดภัยตามที่กำหนดในภาคผนวก 19 รวมถึงต้องจัดให้มีกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบด้านความปลอดภัย (Safety Assessment) และการทบทวนความปลอดภัย (Safety Reviews)	Safety Management System: The CNSP shall establish the safety management system (SMS) in accordance with the framework in the ICAO Annex 19 Safety Management. In addition, the CNSP shall conduct the safety assessment and safety reviews in accordance with the requirements specified in the MOS Chapter 8.	Establish the establish the safety management system (SMS) in accordance with the framework in the ICAO Annex 19.	1. Review contents of SMS manual and confirm compliant with the framework in ICAO Annex 19. 2. Verify the most recent safety assessment and safety review reports are in accordance with the SMS manual.				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
5	(8)	แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉิน (Contingency Plan) ในกรณีที่ระบบ อุปกรณ์ หรือซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการ ให้บริการ ไม่สามารถให้บริการได้ ตามปกติ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อ ความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ	Contingency Plan: The CNSP shall develop and put into effect the contingency plan that defines the planned actions to be taken in the event that services are interrupted.	Establish the contingency plan that defines the planned actions to be taken in the event that services are interrupted.	1. Review contents of contingency plan cover the following information, a) the procedure to be used to recover the system, equipment or software of each service; b) the procedure to be used when the specified recovery time is not achieved; c) the alternative arrangements for providing service. d) employee strikes 2. Review mechanism established to ensure effective implementation.				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
5	(9)	<p>แผนรักษาความปลอดภัย การจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programme) เพื่อป้องกันการประสงคร้ายทั้งที่ตั้งใจและไม่ตั้งใจต่อระบบ อุปกรณ์หรือซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการให้บริการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ โดยจะต้องสอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Security Program – NCASP) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>Security Programme: The CNSP shall develop and put into effect the security programme to minimize the risk of unauthorized access or malicious damage to the system, equipment, software or data of each service. The security plan shall be in accordance with the National Civil Aviation Security Program (NCASP) and requirements specified in the MOS Chapter 10.</p>	<p>Establish the security plan to minimize the risk of unauthorized access or malicious damage to the system, equipment, software or data of each CNS service.</p>	<p>1. Review contents of security plan is in accordance with the National Civil Aviation Security Program (NCASP) and cover the following information, a) the procedure to be used for preventing and detecting intentional or unintentional damage to any system, equipment, software or data used for providing services; b) the procedure to be used for responding to a threat of intentional damage to a system, equipment, software or data; c) the procedure to be used for preventing unauthorized people from having access to any system, equipment,</p>				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
					software or data used by the CNSP in providing services. 2. Review mechanism established to ensure effective implementation.				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
5	(10)	ระบบควบคุมเอกสารและข้อมูล การจัดทำมีระบบควบคุมเอกสารและ ข้อมูลที่จำเป็นต่อการให้บริการ และ ปรับปรุงเอกสารให้เป็นปัจจุบันอย่าง สม่าเสมอ เพื่อประโยชน์ต่อความ ปลอดภัยในการให้บริการและการ สอบสวนด้านความปลอดภัย	Document and Record Control System: The CNSP shall establish the document and record control system in order to ensure that all the necessary documents and records are controlled and kept for the safety benefits and safety investigation.	Establish the document and record control system in order to ensure that all the necessary documents and records are controlled and kept for the safety benefits and safety investigation.	1. Review mechanism established to ensure effective implementation. 2. Verify the accessibility of necessary documents for technical personnel: a) the manual of standard (MOS) - Communication, Navigation and Surveillance; b) the ICAO Annex 10 Volumes I to V and relevant ICAO Documents; c) the approved operation manual and all documents referenced within the manual; d) the manufacture technical manuals of each service; e) the other necessary				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
					work instructions, procedures and documents for providing each service. 3. Verify that all training necessary documents, records and data specified in the MOS Chapter 11 are systematically retained.				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
5	(11)	การจัดทำบันทึกข้อตกลง การจัดทำบันทึกข้อตกลงระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ โดยแสดงข้อมูลรายละเอียดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานระหว่างหน่วยงานผู้ได้รับใบรับรองกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการอย่างชัดเจน ทั้งการให้บริการในภาวะปกติและภาวะฉุกเฉิน เพื่อป้องกันมิให้การดำเนินการใด ๆ ของหน่วยงานเหล่านั้นมีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการ	Interface Agreements with other organizations: In order to ensure the safe provision of services, the CNSP shall establish the interface agreement with associated organizations or service providers related for providing services.	Establish the interface agreement with associated organizations (e.g. ATS provider and Aerodrome Operator) or service providers (e.g. sub-contractor) related for providing services.	Verify whether the existing interface agreements are in accordance with the MOS Chapter 12.				
6		ผู้ได้รับใบรับรองต้องจัดทำคู่มือการดำเนินงานให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน ตามข้อ 5 และให้มีหน้าที่เพิ่มเติมดังต่อไปนี้	The CNSP shall establish and put into effect, the approved operation manual which is in accordance with the MOS Chapter 2. In addition, the duties and responsibilities of CNSP are as follows:						

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(1)	ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือวิธีปฏิบัติที่กำหนดขึ้นสำหรับการให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน	Comply with the laws, rules, regulations, requirements, announcement, order, and operating procedures established for the provision of CNS services;	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with the laws, rules, regulations, requirements, announcement, order, and operating procedures established for the provision of CNS services.	Verify whether the CNSP is operating in accordance with the laws, rules, regulations, requirements, announcement, order, and operating procedures established for the provision of CNS services.				
6	(2)	กำหนดอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบให้ชัดเจนแก่บุคลากรที่ปฏิบัติหน้าที่ด้าน ความปลอดภัย ด้านการรักษาความปลอดภัยด้านคุณภาพ ด้านการเงิน และด้านบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล	Clearly define the authority, duties and responsibilities of the nominated post holders and operational personnel, in particular of the management personnel in charge of safety, quality, security, finance and human resources related functions;	1. The organizational structure of CNSP shall define the different functions and responsibilities for management personnel in charge of: a) safety b) quality c) security d) finance e) human resources. 2. Manage organisation according to the defined structure.	1. Verify the organizational structure and confirm inclusion division/department of safety, quality, security, finance and human resources. 2. Verify that the authority, duties, responsibilities and delegation of power are consistent with organizational structure.				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(3)	ต้องคงไว้ซึ่งการบริหารจัดการองค์กรที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพตลอดเวลาเพื่อให้เกิดความปลอดภัย มีความต่อเนื่อง และยั่งยืนในการบริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน โดยสอดคล้องกับระดับความต้องการใช้งานของห้วงอากาศนั้น ๆ รวมถึงกระบวนการระบุการเปลี่ยนแปลงองค์กรและบริบทที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน	Maintain the proper and effective organization management at all time for a safe, continuous and integrity of CNS services, suitably with a demand for a given airspace, including a process to identify a change within the CNSP's organization and operation;	Demonstrate the arrangement made to ensure that CNSP provides CNS services in a safe, efficient, continuous and sustainable manner.	Verify that the CNSP's organizational structure supports for providing each CNS service in a safe, efficient, continuous and sustainable manner.				
6	(4)	ให้บริการอย่างเป็นธรรม เปิดเผย โปร่งใส และไม่เลือกปฏิบัติ และเผยแพร่เงื่อนไข การให้บริการและการเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็น จากผู้รับบริการเป็นรายหน่วยงานหรือหลายหน่วยงานร่วมกัน อย่างเป็นประจำและสม่ำเสมอ สำหรับ การเปลี่ยนแปลงบริการ เฉพาะเรื่องใด ๆ	Provide services in a fair, open, transparent and indiscriminate manner. Publish the conditions of access to their services and establish a formal consultation process with the users on a regular basis or as needed for specific changes in service provision;	Provide services in a fair, open, transparent and indiscriminate manner. Publish the conditions of access to their services and establish a formal consultation process with the users on a regular basis or as needed for specific changes in service provision.	1. Verify if the conditions of the access to the services are published (if any). 2. Verify if a description of the formal consultation process includes components such as complaints handling, customer surveys, consultation meetings is available. 3. Verify if the consultation with the users takes place.				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
					4. Verify the formal statement in company policy (where applicable).				
6	(5)	จัดให้มีระบบบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ ที่มีการจัดเก็บข้อมูลอย่างเพียงพอ ซึ่งสามารถตรวจสอบการปฏิบัติงานย้อนหลังได้ โดยเนื้อหาและรูปแบบที่จัดเก็บต้องได้รับการป้องกัน การถูกทำลาย การปลอมแปลง และการโจรกรรม ทั้งนี้ เนื้อหาและรูปแบบ และระยะเวลาในการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าว ต้องถูกระบุในกระบวนการบริหารงานของผู้ได้รับใบรับรองด้วย	Establish a system of record keeping that allows adequate storage of the record and reliable traceability of all its activities. Record shall be stored in a manner that ensure protection against damage, alteration, and theft. The format and the retention period of the record shall be specified in the CNSP's procedures;	Demonstrate that a system of record keeping is established with adequate storage of the record and reliable traceability including protection against damage, alteration, and theft.	Verify if evidence exist that CNSP has established a system of record keeping.				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(6)	<p>การแจ้งการเปลี่ยนแปลงต่อผู้อำนวยการ สำหรับในกรณีดังต่อไปนี้</p> <p>(1) การเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานใดๆ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการ ผู้ได้รับใบรับรองต้องแจ้งต่อผู้อำนวยการ ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยอย่างร้ายแรง ผู้อำนวยการจะแจ้งให้ผู้ได้รับใบรับรองทราบและให้นำส่งข้อมูลเพิ่มเติมตามที่ ร้องขอ ในกรณีดังกล่าว ผู้ได้รับใบรับรองต้องแจ้งผู้ให้บริการรายอื่นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่นที่เกี่ยวข้อง ทราบถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ได้รับใบรับรองจะสามารถดำเนินการเปลี่ยนแปลงได้ก็ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว</p> <p>(2) การเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานใดๆ ที่ไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการ ให้ผู้ได้รับใบรับรองดำเนินการจัดส่งคู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual :</p>	<p>Notify to the Director General in the following cases,</p> <p>(1) Any changes that might affect the safety of service provision. In this case, the CNSP shall notify the Director General in order to obtain the approval before implementation. In addition, the CNSP shall inform other stakeholders the impacts of the changes. The Director General may request the additional information for the approval process.</p> <p>(2) Any changes that does not affect the safety of service provision. The CNSP shall submit a copy of revised or amended operation manual to the Director General;</p>	<p>Demonstrate the arrangement made to notify the change to the Director General compliance with this Announcement.</p>	<p>Verify if evidence exist that CNSP has checked the compliance with ANS Announcement.</p>				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
		OM) ฉบับที่แก้ไขปรับปรุงให้ผู้อำนวยการทราบ							
6	(7)	การเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกการให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนจะหา มิได้ เว้นแต่ได้รับหนังสืออนุญาตจาก ผู้อำนวยการ โดยต้องขออนุญาตเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อยหกสิบวันทำการ ก่อนวันที่ประสงค์จะทำการเปลี่ยนแปลงหรือการยกเลิกการให้บริการดังกล่าว เว้นแต่กรณีเหตุสุดวิสัยให้ผู้ได้รับใบรับรองแจ้งให้	Any changes or withdrawal of CNS service, either entirely or partially, shall not be made unless an approval has been granted by the Director General. The CNSP shall submit the official request letter at least 60 working days before the planned implementation date of that changes or withdrawal. In case of emergency, the CNSP shall notify to the Director General with the	Demonstrate the arrangement made for approval before change/cancellation, compliance with this Announcement.	Verify if evidence exist that CNSP has checked the compliance with this Announcement.				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
		ผู้อำนวยการทราบโดยทันทีที่สามารถทำได้ พร้อมชี้แจงเหตุผล	explanation of changes as soon as practicable;						
6	(8)	แจ้งเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ เมื่อปรากฏว่ามีการดำเนินการหรือสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน โดยต้องแจ้งล่วงหน้าเจ็ดวันทำการก่อนเกิดการเปลี่ยนแปลงนั้น หรือกรณีเหตุสุดวิสัยให้แจ้งภายในเจ็ดวันทำการหลังเกิดการเปลี่ยนแปลงพร้อมชี้แจงเหตุผล	Notify in writing to the Director General for any activity or circumstance that will affect its capability to provide CNS services at least 7 working days prior to the expected date. In case of unforeseen activity or circumstance, the CNSP shall notify the Director General with the explanation within 7 working days after the occurrence;	Demonstrate the arrangement made to notify the change to the Director General compliance with this Announcement.	Verify if evidence exist that CNSP has checked the compliance with this Announcement.				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(9)	ใช้ระบบอ้างอิงทั่วไปสำหรับการเดินอากาศ (Common Reference System) สำหรับข้อมูลทั่วไปที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการเดินอากาศ ต้องได้แก่ ระบบอ้างอิงทางราบ (Horizontal Reference System) ระบบอ้างอิงทางตั้ง (Vertical Reference System) และระบบอ้างอิงเวลา (Temporal Reference System) ตามกฎระเบียบในเรื่องมาตรฐานการให้บริการข่าวสารการบิน	Use the common reference system (e.g. Horizontal Reference System, Vertical Reference System, and Temporal Reference System) in accordance with aeronautical information services standards;	Demonstrate the arrangement made to ensure that it use common reference system compliance with MOS-AIS	Verify if evidence exist that CNSP has checked the compliance with MOS-AIS				
6	(10)	ส่งข้อมูลเกี่ยวกับระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยานที่เกี่ยวข้องให้แก่ผู้ให้บริการข่าวสารการบิน รวมถึงต้องตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวให้เป็นปัจจุบัน อยู่เสมอ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่แตกต่างไปจากเอกสารแถลงข่าวสารการบิน ต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการข่าวสารการบินทราบถึงการเปลี่ยนแปลงนั้น ตามกฎระเบียบในเรื่องมาตรฐานการให้บริการข่าวสารการบิน	Ensure the integrity of data that provide to the AIS provider. In case of any change that differs from the information published in the AIP, the CNSP shall inform the AIS provider of that change in accordance with aeronautical information services standards;	Demonstrate the arrangement with the AIS provider to ensure that it has and will continue to provide correct and up to date aeronautical data related to its ATS provision.	Verify if evidence exist that arrangement have been implemented				

Announcement of CAAT on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(11)	จัดทำรายงานประจำปีเพื่อยื่นต่อผู้อำนวยการ ซึ่งรายงานประจำปีต้องมีเนื้อหาครอบคลุมถึงผลการดำเนินงานทางการเงิน ตลอดจนผลการปฏิบัติงาน กิจกรรม และการพัฒนาหรือ การเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญโดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านความปลอดภัย และต้องประกอบไปด้วยรายละเอียด ในเรื่องต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย (ก) การประเมินผลการดำเนินงานของการบริการ (ข) การพัฒนาการดำเนินงานและโครงสร้างพื้นฐาน (ค) ผลประกอบการทางการเงิน (ง) ข้อมูลการประชุมหารืออย่างเป็นทางการกับผู้ให้บริการ (จ) ข้อมูลเกี่ยวกับนโยบายด้านทรัพยากรมนุษย์ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงในระดับบริหาร	Develop and submit the annual report to the Director General. The annual report shall include the financial statement, service performance review and other information related to safety. The content of annual report shall contain at least the following information, (a) Evaluation of each service operational performance (b) Infrastructure development/improvement (c) Financial statement (d) Formal consultation/meeting with users and relevant stakeholders (e) Human resources policy and changes in the management level	Provide an annual report of activities which covers, (a) Evaluation of each service operational performance (b) Infrastructure development/improvement (c) Financial statement (d) Formal consultation/meeting with users and relevant stakeholders (e) Human resources policy and changes in the management level (f) Other significant activities and developments in particular area of safety	Verify that a process has been implemented that 1. defines the creation of the annual report and 2. that ensures that the required information is available.				

Appendix J. Compliance Certification Matrix (Specific Requirements for Instrument Flight Procedure Design Services)

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
4		<p>มาตรฐานการให้บริการการออกแบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือมาตรฐานการให้บริการการออกแบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Manual of Standards Instrument Flight Procedure Design Service) แนบท้ายประกาศนี้ ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 11 (Annex 11 Air Traffic Services) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ 1.7 ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อเสนอแนะที่พึงปฏิบัติหรือวิธีปฏิบัติ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และคู่มือขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หมายเลข 8168 OPS/611, Volume II</p>	<p>Standards for Instrument Flight Procedure Design Service : Instrument Flight Procedure Design Service Provider shall be in accordance with the Manual of Standards – Instrument Flight Procedure Design Service as attached with this announcement which is compliant with the standards specified in Annex 11 to the Convention on International Civil Aviation, including the differences from ICAO standards, recommended practices and procedures as specified in AIP GEN 1.7 and Doc 8168 Vol II , Doc9905 and Doc9906</p>	<p>Instrument Flight Procedure Design Service intend to provide in accordance with Manual of Standards – Instrument Flight Procedure Design Service</p>	<p>Verify if evidence exist that IFPDSP provide services according to Manual of Standards - Instrument Flight Procedure Design Service</p>				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
		Construction of Visual and Instrument Flight Procedures ท ม ย เล ข 9905 Required Navigation Performance Authorization Required Procedures Design Manual (RNP AR) และหมายเลข 9906 Quality Assurance Manual for Flight Procedure Design							
5		คู่มือมาตรฐานการให้บริการการ ออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วย เครื่องวัดประกอบการบิน ตามข้อ 4 มีรายการดังต่อไปนี้	The Manual of Standards – Instrument Flight Procedure Design Service as specified in section 4 consists of;						
5	(1)	บทนำทั่วไปเกี่ยวกับองค์กร	General information						
5	(2)	คู่มือการดำเนินงาน คู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM) ต้องมีคำแนะนำ ข้อมูลที่จำเป็น และรายละเอียด ครบถ้วน เพื่อให้บุคลากรสามารถ ปฏิบัติหน้าที่ได้	Operations manual Operations manual (OM) shall contain the instructions, essential informations and sufficient details to be used by the operations personnel to perform their duties.	Demonstrate that its working methods, OM and operating procedures are compliant with MOS-IFPDS (Chapter 2)	1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-IFPDS 2. The CAAT may decide to investigate/random check the				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
					correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				
5	(3)	ขอบเขตในการให้บริการการ ออกแบบและจัดทำรายงานการ ออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วย เครื่องวัดประกอบการบิน และการ ทดสอบภาคพื้นวิธีปฏิบัติการบิน ด้วยเครื่องวัดประกอบการบินให้ เป็นไปตามมาตรฐานที่เป็นปัจจุบัน	Scope of services provided Design and documentation of Instrument flight procedures design and Ground validation of Instrument flight procedures design	Identify Design and documentation of Instrument flight procedures design and Ground validation of Instrument flight procedures design where IFPDSP will be provided.	Verify if evidence exist.				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
5	(4)	การบริหารทรัพยากรบุคคล การบริหารทรัพยากรบุคคลอย่าง เหมาะสม รวมถึงต้องจัดให้มี หัวหน้าผู้ออกแบบวิธีปฏิบัติการบิน ด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Chief Designer) ที่มีคุณสมบัติ และหน้าที่ตามคู่มือมาตรฐานการ ให้บริการการออกแบบวิธี ปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัด ประกอบการบิน	Human Resources Management Human resources are appropriately managed to ensure the safety in the provision Instrument flight procedures design services , including shall appoint a person to be Chief Designer who is responsible in accordance with MOS-IFPDS	Demonstrate that its management methods are compliant with MOS-IFPDS (Chapter 4).	Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-IFPDS.				
5	(5)	คุณสมบัติของบุคลากร การจัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติ ครบถ้วนเหมาะสมและได้รับการ ฝึกอบรมอย่างเพียงพอตลอดเวลา ในการให้บริการการออกแบบวิธี ปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัด ประกอบการบิน	Personnel Operating personnel are suitably qualified and trained for Instrument flight procedure design services.	Demonstrate that its management methods are compliant with requirements of MOS-IFPDS (Chapter 5).	1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with requirements of MOS-IFPDS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.		Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
							Yes	No		
						through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
5	(6)	<p>การฝึกอบรมและการตรวจสอบ การฝึกอบรมและตรวจสอบ (Training and checking program) แก่บุคลากร เพื่อให้ ผู้ซึ่งปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงาน หน้าที่นั้น ๆ โดยจะต้องเก็บบันทึกประวัติการฝึกอบรมของบุคลากร ที่ออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วย เครื่องวัดประกอบการบิน และสามารถส่งมอบบันทึกดังกล่าวเมื่อ ถูกร้องขอ ให้แก่เจ้าหน้าที่ออกแบบ วิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินที่มีความเกี่ยวข้อง และผู้ได้รับใบรับรองรายอื่น</p>	<p>Training and Checking Program Training and checking program shall ensure that its operating personnel has competency to perform their functions.</p>	<p>Demonstrate that its training and checking program are compliant with requirements of MOS-IFPDS (Chapter 6).</p>	<p>1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS-IFPDS.2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit3. Desktop&On-site audit</p>				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
5	(7)	<p>สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ ที่เหมาะสมเพียงพอต่อการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน โดยอุปกรณ์ทุกชนิดต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p>	<p>Facilities and Equipment Appropriate and adequate facilities and equipment are used for providing IFPDS.</p>	<p>Demonstrate that its facilities and equipment are compliant with MOS-IFPDS (Chapter 7).</p>	<p>1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-IFPDS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit</p>				
5	(8)	<p>ระบบการบริหารจัดการ การจัดให้มีระบบการบริหารจัดการ (Management System) ซึ่งครอบคลุมการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้</p>	<p>Management System Management system are established and shall cover all aspects of Instrument flight procedure design services.</p>	<p>Demonstrate that its management system is compliant with MOS-IFPDS (Chapter 8).</p>	<p>1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-IFPDS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the</p>				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
					information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				
5	(9)	<p>แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉินหรือในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเหตุการณ์อื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อกับการให้บริการการออกแบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน</p>	<p>Contingency Plan Contingency plans for contingency situations which affects the provision of Instrument flight procedure design services are established.</p>	Demonstrate that its contingency plans are compliant with MOS-IFPDS (Chapter 9).	<p>1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-IFPDS 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit</p>				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
5	(10)	แผนรักษาความปลอดภัยการจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programme) ซึ่งต้องเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยอย่างน้อยผู้ได้รับใบรับรองต้องจัดให้มีกระบวนการในการป้องกันการตรวจสอบ การประสังคราย การรับมือเมื่อมีเหตุการณ์ร้ายแรง และการป้องกันการเข้าถึงบุคลากร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ ข้อมูล และระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	Security Programme Security programme is established in accordance with other related regulations. It shall include procedures to prevent, detect and respond to an intentionally threat including unauthorized access to personnel, facility or equipment used for the provision of Instrument flight procedure design services.	Demonstrate that its security program is compliant with other related regulations	1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with other related regulations. Evidence of implementation is available.				
5	(11)	การจัดเก็บเอกสารและการบันทึกการจัดให้มีการจัดเก็บเอกสารและการบันทึกที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ	Documents and Records Document and record systems are appropriate and adequate for controlling documents and records relating to the provision of Instrument flight procedure design services.	Demonstrate that its document and record system are compliant with MOS-IFPDS (Chapter 11).	1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-IFPDS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
					provided further through an On-Site audit				
5	(12)	การบริหารการให้บริการการออกแบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน การจัดทำให้มีการบริหารการให้บริการการออกแบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินตามมาตรฐานที่เป็นปัจจุบัน	<p>Procedure Design Administration</p> <p>The provision of Instrument flight procedure design services shall be in accordance with standards specified for each procedure.</p>	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with MOS-IFPDS (Chapter 12).	<p>1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-IFPDS.</p> <p>2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit</p> <p>3. Desktop&On-site audit</p>				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
5	(13)	<p>การทดสอบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน</p> <p>การทดสอบภาคพื้นวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินทุกครั้ง เพื่อให้งานออกแบบนั้นเป็นไปตามข้อกำหนดและประเมินปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ ให้มากที่สุด ซึ่งเตรียมความพร้อมในการบินทดสอบหากจำเป็น โดยบุคคลที่สามารถทำการทดสอบภาคพื้นวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินจะต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้</p>	<p>Ground validation of Instrument flight procedures design</p> <p>Ground validation of Instrument flight procedures design shall always undertake ground validation to ensure compliance with applicable requirements and evaluate on the ground, to the extent possible, those elements that could be evaluated in a flight validation whenever necessary</p>	<p>Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-IFPDS (Chapter 13).</p>	<p>1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-IFPDS.</p> <p>2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit</p> <p>3. Desktop&On-site audit</p>				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
5	(14)	<p>มาตรฐานการให้บริการการออกแบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน การให้บริการการออกแบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่เป็นปัจจุบัน หากผู้ได้รับใบรับรองได้ทำการออกแบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน แตกต่างไปจากมาตรฐาน ผู้ได้รับใบรับรองต้องทำการชี้แจงเหตุผลความจำเป็นในการออกแบนั้น และจัดทำการประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (Safety Risk Assessment) รวมทั้งแนวทางการบรรเทา (Mitigation) ผลกระทบนั้น ๆ สำหรับกรณีดังกล่าวเพื่อรับรองความปลอดภัย</p>	<p>Design Standards Instrument flight procedures design services shall be designed in accordance with the present standards If the design deviates from the design standards the IFPDSP shall provide the rationale and supporting evidence for the necessity to deviate from the criteria, and shall conduct a safety risk assessment and provide mitigation to ensure the safety of air navigation.</p>	<p>Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-IFPDS (Chapter 14).</p>	<p>1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-IFPDS.2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit3. Desktop&On-site audit</p>				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6		ผู้ได้รับใบรับรองต้องจัดทำคู่มือการดำเนินงานให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐาน การให้บริการการออกแบ่ววิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ตามข้อ 5 และให้มีหน้าที่เพิ่มเติมดังต่อไปนี้	The IFPDSP shall establish the operations manual in accordance with MOS-IFPDS as specified in section 5. Duties of the IFPDSP are as follows;						
6	(1)	ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือวิธีปฏิบัติ ที่กำหนดขึ้นสำหรับการให้บริการออกแบ่ววิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	Comply with the law, rules, regulations, requirements, announcement, order, and operating procedures established for the provision of Instrument flight procedures design services.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with requirements of CAAT regulations for providing Instrument flight procedures design services.	Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with requirements of CAAT regulations for providing air traffic services.				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(2)	กำหนดอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบให้ชัดเจนแก่บุคลากรที่ปฏิบัติหน้าที่ด้านความปลอดภัย ด้านการรักษาความปลอดภัย ด้านคุณภาพ ด้านการเงิน และด้านบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล	Clearly define the authority, duties and responsibilities of the nominated post holders and operational personnel, in particular of the management personnel in charge of safety, quality, security, finance and human resources related functions	Demonstrate that the organisational structure of the IFPDSP shall define the different functions and responsibilities and thenominated post holders for each divisionsManage organisationaccording to the structuredefinedDesignate positions formanagement personnel incharge of:1. safety2. quality3. security4. finance and5. human resources	Check if the organisational structure defines the following organizational parts and if nominates the post holders for it:1. safety management2. quality management3. security management4. financial management5. human resources managementif yes check if it is defined their1. authority2. duties3. responsibilitiesVerify that job descriptions exist for this personnel.Verify that the delegation of power and signature				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
					(e.g. copy of company memorandum if applicable) is consistent with the organisational chart/documentation of organisational structure.				
6	(3)	ต้องคงไว้ซึ่งการบริหารจัดการองค์กรที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพตลอดเวลาเพื่อให้เกิดความปลอดภัย มีความต่อเนื่อง และยั่งยืนในการบริการออกแบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน รวมถึงกระบวนการระบุการเปลี่ยนแปลงองค์กรและบริบทที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน	Maintain the proper and effective organization management at all time for a safe, continuous and integrity Instrument flight procedures design services provision, including a process to identify a change within the IFPDSP's organization and operation.	Demonstrate the arrangement made to ensure that IFPDSP provides safe, efficient, continuous and consistent in respect of given airspace.	Consider the size of the organisation. check if the IFPDSP's organisational structure supports: 1. safe service 2. efficient service 3. continuous provision of services. check if the organisational				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
					structure defines the above mentioned criteria for the IFPDSP				
6	(4)	ให้บริการอย่างเป็นธรรม เปิดเผย โปร่งใส และไม่เลือกปฏิบัติและ เผยแพร่ เงื่อนไขการให้บริการและการเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นจากผู้รับบริการเป็นรายหน่วยงานหรือหลายหน่วยงาน รวมกันอย่างเป็นประจำและ สม่่าเสมอ สำหรับการเปลี่ยนแปลง บริการเฉพาะเรื่องใด ๆ	provide services in a fair, open, transparent and indiscriminate manner. Publish the conditions of access to their services and establish a formal consultation process with the users on a regular basis or as needed for specific changes in service provision.	Demonstrate the arrangement made to ensure that 1. conditions of access to IFPDSP's services are published, if any. 2. formal consultation process with users of its services is documented3. consultation is performed on the most relevant topics from service provision with operational and technical issues including military issues and financial	1. Verify if the conditions of the access to the services are published (if any).2. Verify if a description of the formal consultation process incl. components such as complaints handling, customer surveys, consultation meetings is available.3. Verify if				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
				aspects for the service provision;	the consultation with the users takes place.4. Verify the formal statement in company policy (where applicable).				
6	(5)	จัดให้มีระบบบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ ที่มีการจัดเก็บข้อมูลอย่างเพียงพอ ซึ่งสามารถตรวจสอบการปฏิบัติงานย้อนหลังได้ โดยเนื้อหาและรูปแบบที่จัดเก็บต้องได้รับการป้องกันการถูกทำลาย การปลอมแปลง และการโจรกรรม ทั้งนี้ เนื้อหาและรูปแบบ และระยะเวลาในการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าว ต้องถูกระบุในกระบวนการบริหารงานของผู้ได้รับใบรับรองด้วย	Establish a system of record keeping that allows adequate storage of the record and reliable traceability of all its activities. Record shall be stored in a manner that ensure protection against damage, alteration, and theft. The format and the retention period of the record shall be specified in the IFPDSP's procedures.	Demonstrate that a system of record keeping is established with adequate storage of the record and reliable traceability including protection against damage, alteration, and theft.	Verify if evidence exist that IFPDSP has established a system of record keeping.				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(6)	การแจ้งการเปลี่ยนแปลงต่อผู้อำนวยการ สำหรับในกรณีดังต่อไปนี้	Notify a change to the DGCA according to a condition as described below;						
6	(6)	(ก) การเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานใด ๆ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการ ผู้ได้รับใบรับรองต้องแจ้งต่อผู้อำนวยการในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยอย่างร้ายแรง ผู้อำนวยการจะแจ้งให้ผู้ได้รับใบรับรองทราบและให้นำส่งข้อมูลเพิ่มเติมตามที่ร้องขอในกรณีดังกล่าว ผู้ได้รับใบรับรองต้องแจ้งผู้ให้บริการรายอื่นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่นที่เกี่ยวข้องทราบถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ได้รับใบรับรองจะสามารถดำเนินการเปลี่ยนแปลงได้ก็ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว	IFPDSP shall notify to the DGCA any change that might affect the safety of service provision. In case the DGCA determines that the change might significantly affect the safety, the DGCA will notify the IFPDSP and request additional information to be submitted prior to the implementation of the change. The IFPDSP shall inform other service providers and stakeholders the foreseen affect of the planned change. In this case, the IFPDSP shall implement the change only upon receiving an approval by the DGCA.	Demonstrate the arrangement made to notify the change to DGCA compliance with ANS Announcement.	Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with ANS Announcement				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date	
						Yes	No			
6	(6)	(ข)	การเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานใด ๆ ที่ไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการ ให้ผู้ได้รับใบรับรองดำเนินการจัดส่งคู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM) ฉบับที่แก้ไขปรับปรุงให้ผู้อำนวยความสะดวก	For any change that does not affect the safety of services provision, IFPDSP shall submit the revision or amendmend of the Operations Manual to the DGCA.	Demonstrate the arrangement made to notify the change to DGCA compliance with ANS Announcement.	Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with ANS Announcement				
6	(7)		การเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนจะทำได้ เว้นแต่ได้รับหนังสืออนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวก โดยต้องขออนุญาตเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อยหกสิบวันทำการ ก่อนวันที่ประสงค์จะทำการเปลี่ยนแปลงหรือการยกเลิกการให้บริการดังกล่าว เว้นแต่กรณีเหตุสุดวิสัยให้ผู้ได้รับใบรับรองแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกโดยทันทีที่สามารถทำได้ พร้อมชี้แจงเหตุผล	Any change or withdrawal of Instrument flight procedures design services provision, either entirely or partially, shall not be made unless an approval has been granted by the DGCA. the IFPDSP shall submit in writing the request for an approval at least 60 working days before the planned implementation date of that change or withdrawal. Except in case of an unforeseen activity or circumstance, the IFPDSP shall notify the DGCA of the change with explanation as soon as practicable.	Demonstrate the arrangement made for approval before change/cancellation, compliance with ANS Announcement.	Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with ANS Announcement				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(8)	แจ้งเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการเมื่อปรากฏว่ามี การดำเนินการหรือสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินโดยต้องแจ้งล่วงหน้าเจ็ดวันทำการก่อนเกิดการเปลี่ยนแปลงนั้น หรือกรณีเหตุสุดวิสัยให้แจ้งภายในเจ็ดวันทำการ หลังเกิดการเปลี่ยนแปลง พร้อมชี้แจงเหตุผล	Shall notify in writing to the DGCA for any activity or circumstance that affect its capability to provide Instrument flight procedures design services at least 7 working days prior to the expected date. In case of unforeseen activity or circumstance, the IFPDSP shall notify the DGCA within 7 working days after the occurrence date with explanation.	Demonstrate the arrangement made to notify the change to DGCA compliance with ANS Announcement.	Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with ANS Announcement				
6	(9)	ใช้ระบบอ้างอิงทั่วไปสำหรับการเดินอากาศ (Common Reference System) สำหรับข้อมูลทั่วไปที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการเดินอากาศ ต้องได้แก่ ระบบอ้างอิงทางราบ (Horizontal reference system) ระบบอ้างอิงทางตั้ง (Vertical reference system) และระบบอ้างอิงเวลา (Temporal reference system) ตามกฎระเบียบในเรื่องมาตรฐานการให้บริการข่าวสารการบิน	Use air navigation common reference system for any information be used for the purpose of air navigation, including horizontal reference system, vertical reference system and temporal reference system in accordance with aeronautical information services standards.	Demonstrate the arrangement made to ensure that it use common reference system compliance with MOS-AIS	Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-AIS				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(10)	ใช้ข้อมูลและข่าวสารการบินที่มีความถูกต้อง ความละเอียด และความน่าเชื่อถือ โดยหากผู้ให้บริการข่าวสารการบินไม่สามารถจัดทำข้อมูลที่มีคุณภาพได้ ผู้ได้รับใบรับรองอาจจัดทำข้อมูลดังกล่าวได้เอง โดยจะต้องมีกระบวนการควบคุมคุณภาพข้อมูลนั้นก่อนใช้งาน	Provide aeronautical data and aeronautical information that meet the requirements of accuracy, resolution, and integrity. If the AIS provider cannot provide the data that meet the applicable data quality requirements (DQRs), such aeronautical data may be originated by the IFPDSP. In this context, such aeronautical data shall be validated by the IFPDSP originating it.	Demonstrate the arrangement with the AIS provider to ensure that it has and will continue to provide correct and up to date aeronautical data related to its IFPDS provision.	1. Verify if evidence exist that arrangement have been implemented 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				
6	(11)	ต้องจัดให้มีหัวหน้าผู้ออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Chief Designer) เพื่อทำหน้าที่ดังต่อไปนี้ (ก) ควบคุมงานออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินใด ๆ ภายใต้อำนาจของ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือมาตรฐานการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วย	The IFPDSP shall appoint a person to be Chief Designer who is responsible In the following; (a) ensuring that any design work on flight procedures that is carried on under the designer's procedure design certificate is carried on in accordance with these Regulations; (b) appointing persons as	Demonstrate the arrangement with the AIS provider to ensure that it has and will continue to provide correct and up to date aeronautical data related to its IFPDS provision.	1. Verify if evidence exist that arrangement have been implemented 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
		<p>เครื่องวัดประกอบการบิน (ข) มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ของผู้ให้บริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ทำหน้าที่เป็นผู้ออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินได้ตามความเหมาะสม (ค) บริหารงานออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินให้มีประสิทธิภาพสูงสุด (ง) ลงนามในใบรับรองการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ก่อนส่งผู้อำนวยการ และผู้ให้บริการข่าวสารการบิน เพื่อออกประกาศลงในเอกสารแถลงข่าวการบิน</p>	<p>employees of the IFPDSP to carry on design work on instrument flight procedures under the designer's procedure design certificate; (c) effectively managing work done in relation to those flight procedures by those persons; (d) issuing certificates as required for AIS for instrument flight procedures to ensure that the design work has been</p>		<p>provided further through an On-Site audit</p>				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(12)	ประสานงานหรือจัดการประชุมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาข้อมูลทั้งหมดที่ใช้ในการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินที่ได้ออกแบบนั้น	Coordinate with all relevant stakeholders for the instrument flight procedure design information. As input for the procedure design process the following aspects need to be assessed	Demonstrate the arrangement with the AIS provider to ensure that it has and will continue to provide correct and up to date aeronautical data related to its IFPDS provision.	Verify if evidence exist that arrangement have been implemented. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(13)	ประกาศใช้วิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินสำหรับสาธารณะ โดยจัดทำและนำส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการประกาศใช้งานดังกล่าว ให้แก่ผู้อำนวยการ และผู้ให้บริการข่าวสารการบิน เพื่อออกประกาศลงในเอกสารแถลงข่าวการบิน โดยแนบหนังสือที่ลงนามโดยหัวหน้าผู้ออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Chief Designer) ของผู้ได้รับใบรับรอง	Announcement of instrument flight procedure for publication to DGCA and AIS, together with a certificate by the IFPD's chief designer to the effect that the procedure is designed and validated in accordance with any applicable standards set out or referred to this Regulation.	Demonstrate the arrangement with the AIS provider to ensure that it has and will continue to provide correct and up to date aeronautical data related to its IFPDS provision.	1. Verify if evidence exist that arrangement have been implemented 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				
6	(14)	ส่งข้อมูลวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินที่เกี่ยวข้องให้แก่ผู้ให้บริการข่าวสารการบิน รวมถึงต้องตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่แตกต่างไปจากเอกสารแถลงข่าวการบิน ต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการข่าวสารการบิน	Announcement of instrument flight procedure for publication to DGCA and AIS, together with a certificate by the IFPD's chief designer to the effect that the procedure is designed and validated in accordance with any applicable standards set out or referred to this Regulation.	Demonstrate the arrangement with the AIS provider to ensure that it has and will continue to provide correct and up to date aeronautical data related to its IFPDS provision.	1. Verify if evidence exist that arrangement have been implemented 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
		ทราบถึงการเปลี่ยนแปลงนั้นตามกฎระเบียบในเรื่องมาตรฐานการให้บริการชาวสารการบิน			provided further through an On-Site audit				
6	(15)	ดำเนินการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ โดยมีข้อกำหนดความรับผิดชอบต่อการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินของผู้ที่ได้รับใบรับรองที่ชัดเจน ทั้งนี้ ความรับผิดชอบที่มีต่อการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินของผู้ที่ได้รับใบรับรองจะสิ้นสุดลงเมื่อ(ก) ผู้ได้รับใบรับรองถ่ายโอนความรับผิดชอบในการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ให้ผู้ได้รับใบรับรองรายอื่น(ข) ผู้ได้รับใบรับรองได้แจ้งผู้อำนวยการ และผู้	Responsible for the maintenance of the instrument flight procedure: In this case the IFPDSP ceases to be responsible for the maintenance of the instrument flight procedure when : (a) if the IFPDSP's responsibility for the maintenance of the procedure is transferred to another IFPDSP. (b) IFPDSP has notified the DGCA and AIS, if the procedure is published in the AIP, that the designer has ceased to design the type of instrument flight procedure concerned. In this case the IFPDSP shall implement the		Verify if evidence exist that arrangement have been implemented ² . The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
		ให้บริการข้อมูลข่าวสารการบิน หากวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัด ประกอบการบินนั้น ปรากฏอยู่ใน เอกสารแถลงข่าวการบินว่าจะยุติ การให้บริการการออกแบปวีซี ปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัด ประกอบการบินนั้น ๆ เมื่อได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ(ค) มีการตัดประเภทของวิธีปฏิบัติการ บินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน นั้น ๆ ออกจากใบรับรอง ณ วันที่ การเปลี่ยนแปลงใบรับรองมีผล บังคับใช้(ง) ผู้อำนวยการสั่งเพิก ถอนใบรับรอง	change only upon receiving an approval by the DGCA. (c) the IFPDSP's procedure design certificate is varied to exclude that type of procedure—on the day when the variation takes effect. (d) DGCA notify ceases to be an IFPDSP						

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(16)	จัดให้มีการบินทดสอบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินในกรณีที่ การบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินไม่สามารถยืนยันความถูกต้องของข้อมูล การทดสอบภาคพื้นวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	Flight validation is required under the following conditions that the accuracy and/or integrity of obstacle and terrain data of ground validation cannot be determined by other means		1. Verify if evidence exist that arrangement have been implemented 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(17)	ถ่ายโอนความรับผิดชอบในการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบ การบินให้แก่ผู้ได้รับใบรับรองอื่น ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้(ก) ผู้ได้รับใบรับรองอื่นซึ่งรับการถ่ายโอนความรับผิดชอบในการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน จะต้องได้รับการรับรองให้ออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินในประเภทนั้น ๆ ด้วย(ข) การถ่ายโอนความรับผิดชอบในการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน จะมีผลบังคับใช้เมื่อผู้ได้รับใบรับรองที่รับการถ่ายโอนความรับผิดชอบนั้น ได้มีหนังสือแจ้งตอบรับการถ่ายโอนความรับผิดชอบดังกล่าวต่อผู้ได้รับใบรับรองที่ได้ถ่ายโอนความรับผิดชอบในการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน(ค) ผู้ได้รับใบรับรองที่รับการถ่ายโอนความรับผิดชอบในการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัด	Transfer the designer's responsibility for maintaining an instrument flight procedure to another IFPDSP under the conditions (a) whose procedure design certificate authorizes that designer to design instrument flight procedures of the same type as the procedure concerned.(b) Transfer the designer's responsibility for maintaining an instrument flight procedure is complete when IFPDSP accepts responsibility for the maintenance of an instrument written notice to the transferor to that effect(c) IFPDSP transfers the designer's responsibility for maintaining an instrument flight procedure, the designer must give written notice of the transfer to THE DGCA and, if the procedure is published in the AIP, to the AIS, within 14 days after the transfer.		1. Verify if evidence exist that arrangement have been implemented2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
		<p>ประกอบการบินจะต้องแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้อำนวยการภายใน ๑๔ วัน หลังจากการถ่ายโอนความรับผิดชอบในการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน และแจ้งเป็นหนังสือไปยัง ผู้ให้บริการข่าวสารการบินภายใน ๑๔ วัน หลังจากการถ่ายโอนความรับผิดชอบในการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน หากวิธีปฏิบัติการบินดังกล่าวปรากฏอยู่ในเอกสารแถลงข่าวการบิน</p>							

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(18)	จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้องกับการใช้วิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินที่ได้ออกแบบนั้น ต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นก่อนวันประกาศใช้งานวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน โดยการฝึกอบรมต้องมีเนื้อหาอย่างน้อยประกอบด้วย หัวข้อการฝึกอบรม ชื่อและคุณสมบัติผู้ทำการฝึกอบรม เนื้อหาการฝึกอบรม ระยะเวลาในการฝึกอบรม และกลุ่มเป้าหมายผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม	The Organization shall conduct a training course for air traffic controllers who are involved with the usage of the instrument flight procedure that has been approved by the Director General in Section 12 before the implementation date of the instrument flight procedure. The training course syllabus shall contain the following topics		1. Verify if evidence exist that arrangement have been implemented 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

Announcement of CAAT on Instrument Flight Procedure Design Service Standards B.E. 2561

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
6	(19)	จัดทำรายงานประจำปีเพื่อยื่นต่อผู้อำนวยการ ซึ่งรายงานประจำปีต้องมีเนื้อหาครอบคลุมถึงผลการดำเนินงานทางการเงิน ตลอดจนผลการปฏิบัติงาน กิจกรรม และการพัฒนาหรือการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญโดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านความปลอดภัย และต้องประกอบไปด้วยรายละเอียดในเรื่องต่อไปนี้ เป็นอย่างน้อย(ก) การประเมินผลการดำเนินงานของการบริการ(ข) การพัฒนาการดำเนินงานและโครงสร้างพื้นฐาน(ค) ผลประกอบการทางการเงิน(ง) ข้อมูลการประชุมหรืออย่างเป็นทางการกับผู้ให้บริการ(จ) ข้อมูลเกี่ยวกับนโยบายด้านทรัพยากรมนุษย์ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงในระดับบริหาร	Submit the annual report to the DGCA. The annual report shall include its financial status, operational performance, activities and any significant improvement or change especially in the area of safety. The annual report shall contain at least the following subjects:(ก) Evaluation of its service operational performance (ข) Operational improvement and infrastructure development(ค) Financial status(ง) Outcome from the formal consultation/meetings with its users. (จ) Human resources policy and changes in the management level	Demonstrate arrangement made:to provide an annual report of activities cover the contents in accordance with ANS announcement.	Verify if evidence exist that arrangement have been implemented				

Appendix K. Compliance Certification Matrix (Specific Requirements for Search and Rescue Services)

- [To Be Developed] -

Appendix L. Model Certificate

แบบใบรับรองบริการการเดินอากาศแนบท้ายข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือน ฉบับที่ ๑๒ ว่าด้วยว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ใบรับรองบริการการเดินอากาศ

ด้านการให้บริการ.....

AIR NAVIGATION SERVICES CERTIFICATE

IN THE AREA OF

เลขที่ / NUMBER

ให้ไว้กับ

For

[ชื่อองค์กรและที่อยู่]

[Applicant Organization Name and Address]

ด้วยใบรับรองนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รับรองว่าองค์กรข้างต้นได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดและมีขีดความสามารถในการให้บริการได้ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในแนบท้ายใบรับรองนี้

(The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) hereby certifies that the above organization has been in compliant with the existing requirements and capable of providing the bundle of services listed in the attached scheduled.)

หากผู้ถือใบรับรองมิได้ถูกเรียกคืน พักใช้ หรือ ยกเลิกใบรับรองโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ใบรับรองนี้มีผลใช้บังคับตามวันที่มีผลใช้บังคับนี้

(This certificate, unless surrendered, suspended or cancelled by CAAT, shall continue in effect from [date] to [date].)

จากวันที่ ถึงวันที่

From To

ลงชื่อ / Signature

วันที่ออกใบรับรอง / Date of issue.....

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(Director General of CAAT)

เงื่อนไขทั่วไป
(General Conditions)



จากวันที่ ถึงวันที่
From To

ลงชื่อ / Signature วันที่ออกใบรับรอง / Date of issue.....
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(Director General of CAAT)

เงื่อนไขเฉพาะ
(Specific Conditions)



จากวันที่ ถึงวันที่
From To

ลงชื่อ / Signature วันที่ออกใบรับรอง / Date of issue.....
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(Director General of CAAT)

Appendix M. ANS Providers Certification Checklist

ANS Providers Certification Checklist

Reference: The Requirement of CAAT No. 12 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

This processing applicant must complete this checklist to ensure that each step of the application process is completed.

Tick each box to indicate the satisfactory completion of the assessment task. Also note the date of completion of each task against the box.

Application Process Checklist		
Application No.		
1	Contacts CAAT and received Guidance material(s) for certification including the application process, Application form and Copy of the regulations	<input type="checkbox"/>
2	Face-to-face meeting	<input type="checkbox"/>
3	Submit a completed application form together with - an organisation exposition - all documents listed in the RCAAT No. 12 - operations manual - compliance matrices	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4	Receive CAAT acknowledgement (if the application does not meet the requirements) Correct the application within a period of 10 working days	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5	Documentation assessment by CAAT (if the application does not meet the requirements) Resubmit amended documentation to CAAT within a specific time	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6	Inspections/Audits by CAAT	<input type="checkbox"/>
7	Receive Assessment report from CAAT	<input type="checkbox"/>
8	Treatment of Non-compliance	<input type="checkbox"/>
9	Certification granted/declined with Certification Report	<input type="checkbox"/>