



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง นโยบายและกระบวนการในการให้ช้อยกเว้น (Exemption Policy and Procedure)
พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่มาตรา ๑๕/๑๔ มาตรา ๓๙ มาตรา ๔๑/๙๐ มาตรา ๔๑/๙๑ และมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจให้ช้อยกเว้นในการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน แก่บุคคล อากาศยาน ผลิตภัณฑ์ สนามบิน หรือบริการเกี่ยวกับการบินใด ๆ เป็นรายกรณีได้ โดยการยกเว้นดังกล่าวต้องไม่กระทบต่อความปลอดภัย และเป็นไปเพื่อประโยชน์แห่งการบินพลเรือนของประเทศ และประโยชน์สาธารณะ ดังนั้น เพื่อให้มีหลักเกณฑ์และกระบวนการในการพิจารณาให้ช้อยกเว้นที่ต้องพิจารณาจากผลการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ผลการวิเคราะห์ หรือผลการศึกษาในเรื่องที่จะให้การยกเว้น ตลอดจนการกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดใด ๆ ที่จำเป็น รวมทั้งการบันทึกและเผยแพร่ช้อยกเว้นที่ให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศกำหนดนโยบายและกระบวนการให้ช้อยกเว้นไว้ ดังต่อไปนี้

๑. ให้ยกเลิกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง นโยบายและกระบวนการในการให้ช้อยกเว้นตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ (The Issuance of Exemption Policy and Procedure) ประกาศ ณ วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐ และรายละเอียดแนบท้ายประกาศดังกล่าว

๒. นโยบายและกระบวนการในการให้ช้อยกเว้น (Exemption Policy and Procedure) ให้เป็นไปตามคู่มือนโยบายและกระบวนการในการให้ช้อยกเว้น (Exemption Policy and Procedure Manual) แนบท้ายประกาศนี้

๓. ให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาให้ช้อยกเว้นทุกคนถือปฏิบัติให้เป็นไปตามคู่มือนโยบายและกระบวนการในการให้ช้อยกเว้น (Exemption Policy and Procedure Manual) แนบท้ายประกาศนี้อย่างเคร่งครัด โดยให้ประสานกับฝ่ายกฎหมายและฝ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อปรึกษาหารือเกี่ยวกับการพิจารณาให้ช้อยกเว้นหรือการปฏิเสธการให้ช้อยกเว้น ก่อนเสนอให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ประกาศฉบับนี้มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(Unofficial Translation)



Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand

Re.: Exemption Policy and Procedure

B.E. 2562 (2019)

By virtue of Section 15/14, Section 39, Section 41/90, Section 41/91 and Section 44 of the Air Navigation Act BE 2497, as amended, the Director-General of the Civil Aviation Authority of Thailand shall have the power to grant exemption for non-compliance with laws and regulations relating to civil aviation to persons, aircraft, aerodrome, products or any aviation-related services on a case-by-case basis. The said exception must not affect safety and is for the benefit of civil aviation of the country and public benefits. Therefore, in order to set up the principles and processes for considering exemptions that must be reviewed of risk assessment, analyses or aeronautical studies on the subject to grant an exemption, as well as determining to impose any limitations or conditions that are necessary, including recording and publication of exemption granted. The Director-General of the Civil Aviation Authority of Thailand therefore issued the Notification to stipulate Exemption Policy and Procedures for exemption as follows:

1. The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand, Re.: The Policy and Procedures for Granting Exemption under the Air Navigation Act B.E. 2497 (No.2) (Issuance of Exemption Policy and Procedures) B.E. 2562, notified on 3 March B.E. 2560 (2017) and the Policy and Procedure attached to such Notification shall be repealed.

2. Exemption Policy and Procedure shall follow the Exemption Policy and Procedure Manual attached to this Notification.

3. All the Civil Aviation Authority of Thailand's officers relating to the consideration of exemptions shall strictly follow the Exemption Policy and Procedure Manual attached to this Notification by coordinating with the Legal Department and other relevant Departments for consultancy concerning the granting or deny of exemptions requests before proposing to the Director-General to consider further approval.

This Notification shall come into force from 1 July B.E. 2562 (2019).

Notified on 10 May B.E. 2562 (2019),

-Signature-

(Chula Sukmanop)

Director- General, the Civil Aviation Authority of Thailand