



คำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๗๘/๒๕๖๒

เรื่อง การจัดการมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
และการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน

เพื่อปรับปรุงกระบวนการในการดำเนินการกับ ICAO State Letter การจัดการภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนให้ชัดเจนและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจหน้าที่ในการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบและคำสั่ง เพื่อกำหนดคุณสมบัติ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข มาตรฐานและแนวปฏิบัติในเรื่องที่กำหนดไว้ตามภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่เป็นปัจจุบันและทันต่อเหตุการณ์ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงกำหนดขั้นตอนและกระบวนการในการดำเนินการไว้ ดังต่อไปนี้

๑. ให้ยกเลิกคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือน ที่ ๑๖๓/๒๕๖๒ เรื่อง การจัดการภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. ให้หน่วยงานที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมอบหมายให้เป็น Focal Point เป็นหน่วยเฝ้าติดตามความเคลื่อนไหวขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ในการเสนอแนะ จัดทำ หรือแก้ไขปรับปรุงภาคผนวกแห่งอนุสัญญาฯ ทั้งในส่วนที่เป็น SARPs, PANS, Documents และ Manuals ตั้งแต่กระบวนการรับและจัดส่ง ICAO State Letter ให้แก่ฝ่ายที่รับผิดชอบในแต่ละภาคผนวกจนถึงการส่งคำตอบหรือการแจ้งข้อแตกต่างที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแล้วไปยัง ICAO ตามกระบวนการที่กำหนดไว้ในคู่มือการจัดการมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศและการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน (Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight) แนบท้ายคำสั่งนี้

๓. เมื่อฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้รับแจ้งเกี่ยวกับ ICAO State Letter จาก Focal Point ตาม ๒. แล้ว ให้หน่วยดังต่อไปนี้มีหน้าที่ศึกษาวิเคราะห์หลักการเหตุผลและเนื้อหาสาระของการจัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงภาคผนวกแห่งอนุสัญญาฯ ทั้งในส่วนที่เป็น SARPs, PANS, Documents และ Manuals โดยเปรียบเทียบกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด คำสั่ง และวิธีปฏิบัติ ที่มีอยู่ว่าสอดคล้องหรือต้องแก้ไขปรับปรุงหรือต้องจัดทำขึ้นใหม่หรือไม่ อย่างไร และดำเนินการตอบ ICAO State Letters โดยเสนอต่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อให้ความเห็นชอบโดยผ่านฝ่ายกฎหมาย ตลอดจนดำเนินการจัดทำหรือแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด คำสั่ง และวิธีปฏิบัติ ให้เป็นไปตามขั้นตอน ..

ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือการจัดการมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศและการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน (Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight) แนบท้ายคำสั่งนี้ หากไม่แล้วเสร็จในขั้นตอนใด ให้แจ้งเหตุผลความจำเป็นเพื่อขอขยายระยะเวลาต่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(๑) ฝ่ายเวชศาสตร์การบิน

(๒) ฝ่ายนิรภัยการบิน

(๓) กองพัฒนามาตรฐานและข้อบังคับ ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่

(๔) กองพัฒนามาตรฐานและข้อบังคับ ฝ่ายสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน

(๕) กองพัฒนามาตรฐานและข้อบังคับ ฝ่ายมาตรฐานปฏิบัติการบิน

(๖) กองพัฒนามาตรฐานสนามบิน ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน

(๗) กองมาตรฐานการจัดการจราจรทางอากาศ กองเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ กองมาตรฐานข่าวสารการบินและแผนภูมิการบิน กองอุตุนิยมวิทยาการบิน และกองกำกับมาตรฐานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ

(๘) กองพัฒนามาตรฐานการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน และกองพัฒนามาตรฐานการอำนวยความสะดวกการบินพลเรือน ฝ่ายมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน

๔. ในกรณีที่หน่วยที่เกี่ยวข้องตาม ๓. พิจารณาแล้วเห็นว่าประเทศไทยมีหรือจำเป็นต้องมีกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด คำสั่ง และวิธีปฏิบัติที่แตกต่างไปจากภาคผนวกและบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวกของอนุสัญญา ให้ระบุข้อแตกต่างและเหตุผลให้ชัดเจนแล้วนำเสนอต่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อให้ความเห็นชอบโดยผ่านฝ่ายกฎหมาย หลังจากนั้นให้ Focal Point ดำเนินการแจ้งข้อแตกต่างไปยัง ICAO และให้หน่วยที่เกี่ยวข้องตาม ๓. บันทึกรายละเอียดของข้อแตกต่างลงในระบบ EFOD รวมทั้งส่งให้ฝ่ายบริการข่าวสารการบินนำลงประกาศใน GEN 1.7 ของ AIP Thailand หรือ AIP Supplement (SUP) ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือการจัดการมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศและการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน (Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight) แนบท้ายคำสั่งนี้

๕. ให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยถือปฏิบัติให้เป็นไปตามคู่มือการจัดการมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศและการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน (Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight) แนบท้ายคำสั่งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



The Civil Aviation Authority of Thailand Order

No. 179/2562

Subject: ICAO Standards and Recommended Practices Management
and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight

To improve the process of dealing with the ICAO State Letter, Management of the Annexes to the Convention on International Civil Aviation and **Development** of Legal Framework for Regulatory Oversight to be clearer and more effective. By virtue of Section 37 of the Civil Aviation of Thailand Emergency Decree B.E. 2558, the Civil Aviation Authority of Thailand has the power and duty to issue regulations, requirements, notifications, rules and orders to stipulate qualifications, rules, procedures, conditions, standards, practical and guidelines in the matters specified in the Annex to the Convention on International Civil Aviation done at Chicago on 7th December 1944 to comply with the current and up-to-date international standards. The Civil Aviation Authority of Thailand hereby prescribes methods and procedures with regard this as follows:

1. The Civil Aviation Authority of Thailand Order No. 163/2562 Subject: Management of Annexes to the Convention on International Civil Aviation, dated 26 April B.E.2562 (2019) shall be repealed.

2. The unit that the Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand assigned to be the "Focal Point" is a monitoring unit of the International Civil Aviation Organization (ICAO) in proposing, preparing or amending the Annexes to the Convention in both SARPs, PANS, Documents and Manuals. Starting from receiving and distributing the ICAO State Letter to the responsible departments in each annex until submitting responses or notifying differences that has been approved by the Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand to ICAO, by following the procedures provided in the Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight, attached to this Order.

/3. When the...

3. When the concerned departments are notified about ICAO State Letter from the Focal Point according to Article 2., the following units are responsible for studying, analyzing the principles, reasons and contents of the establishment or amendment of the Annex to the Convention, in both SARPs, PANS, Documents and Manuals, by comparing with existing laws, rules, regulations, requirements, orders and practices whether consistent or need to be revised, improved or established or not? And responded to the ICAO State Letters by proposing to the Director General for approval through the Legal Department, as well as the preparation or amendment of laws, rules, regulations, requirements, orders and practices in accordance with the procedures and time period specified in the Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight, attached to this Order. If not completed at any stage, they shall notify the reason of the need to extend the time period to the Director General:

- (1) Aeromedical Department;
- (2) Aviation Safety Management Department;
- (3) Standards Development Division, Personnel Licensing Department;
- (4) Standards Development Division, Airworthiness and Aircraft Engineering Department;
- (5) Standards Development Division, Flight Operations Standards Department;
- (6) Aerodrome Standards Development Division in the Aerodrome Standards Department;
- (7) Air Traffic Management Standards Division, Navigation Aids Division, Aeronautical Information and Charts Standards Division, Aeronautical Meteorology Division and Aircraft Search and Rescue Standards Regulatory Division in the Air Navigation Services Standards Department and;
- (8) Security Standards Development Division; and Facilitation Standards Development Division in the Aviation Security and Facilitation Standards Department.

4. In the case that the relevant units in accordance with Article 3 consider and agree that Thailand has or needs to have laws, rules, regulations, requirements, orders and practices that are different from the Annexes and Amendments to the Annexes of the Convention, they shall clearly identify the differences and reasons then submit to the Director General for approval through the Legal Department. After that, Focal Point will notify the difference to the ICAO and the relevant units in Article 3. shall update the details of the

/differences in the...

differences in the EFOD system and send it to the Aviation Information Services Department (AIS) in order to publish in GEN 1.7 of AIP Thailand or AIP Supplement (SUP) as appropriate, in accordance with the procedures and period specified in the Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight, attached to this Order.

5. All concerned departments of the Civil Aviation Authority of Thailand shall comply with the Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight, attached to this Order.

As from now onwards.

Dated 15 May B.E.2562 (2019)

-Signature-

(Chula Sukmanop)

Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand