

# สำเนา

ที่ กพท ๐๖/ว. ๕๐๕๑

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า  
ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน  
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง วิธีปฏิบัติในการรับชำระค่าปรับตามมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน (๑) - (๓๑)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท ๐๖/ว. ๔๘๔๒ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยาน  
สั่ง ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้แจ้งชักข้อความเข้าใจวิธีปฏิบัติในการรับชำระค่าปรับผู้กระทำความผิดตามมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งในระหว่างนั้น ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติยังมิได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยานเพื่อรับแจ้ง รับรายงาน หรือดำเนินการเกี่ยวกับการกระทำหรือความผิดที่เกิดขึ้นในอากาศยานในระหว่างการบิน ซึ่งตามพระราชบัญญัติฯ ได้กำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑ และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจ ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๒๒ เป็นเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยาน ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยานเพื่อให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้แล้ว โดยมีรายละเอียดปรากฏตามประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่ส่งมาด้วย

กพท. พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อให้เกิดความถูกต้องชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติในการรับชำระค่าปรับตามมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘ ดังนั้นจึงขอชักข้อความเข้าใจอีกครั้ง โดยแบ่งออกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

## ๑. กรณีผู้กระทำความผิดยินยอมชำระค่าปรับในอัตราขั้นสูง

๑.๑ เนื่องจากความผิดตามมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง เป็นคดีมีโทษปรับสถานเดียว เมื่อเกิดการกระทำความผิดขึ้นบนอากาศยาน และผู้ควบคุมอากาศยานได้สอบถามว่าผู้กระทำความผิดยินยอมชำระค่าปรับขั้นสูงหรือไม่ หากผู้กระทำความผิดยินยอมชำระค่าปรับในอัตราขั้นสูงสำหรับความผิดนั้นต่อผู้ควบคุมอากาศยาน (จำนวน ๒๐,๐๐๐.-บาท) ให้ผู้ควบคุมอากาศยานกรอกข้อความลงในใบรับชำระค่าปรับและให้ผู้กระทำความผิดลงนามในใบรับชำระค่าปรับ และให้ถือว่าคดีอาญาเลิกกันตามมาตรา ๓๗ (๑) แห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

/๑.๒ เมื่อผู้ควบคุม ...

๑.๒ เมื่อผู้ควบคุมอากาศยานได้รับชำระค่าปรับในอัตราขั้นสูงตาม ๑.๑ แล้ว ให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือเจ้าหน้าที่ของสายการบินที่ได้รับมอบหมายจากผู้ควบคุมอากาศยานติดต่อประสานมายัง กพท. เพื่อนำส่งเงินค่าปรับพร้อมใบรับชำระค่าปรับให้แก่ กพท. (ซึ่ง กพท.จะได้นำส่งเป็นรายได้แผ่นดินต่อไป) โดยให้ติดต่อ นายเบญจพล ตันต์ประพันธ์, นายวรพรรณ รอดขวัญ หรือ นายธีรพงศ์ เผือกสีสุก พนักงานกองนิติกรรมสัญญาและกฎหมายทั่วไป ฝ่ายกฎหมาย ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่รับชำระค่าปรับเพื่อ กพท. จะได้ทำการออกใบเสร็จรับเงิน และให้สายการบินดำเนินการจัดส่งใบเสร็จรับเงินไปให้ผู้กระทำความผิดตามที่อยู่ที่ระบุไว้ในใบรับชำระค่าปรับต่อไป

## ๒. กรณีผู้กระทำความผิดไม่ยินยอมชำระค่าปรับในอัตราขั้นสูง

๒.๑ ในกรณีเมื่ออากาศยานไทยลงสู่พื้นในราชอาณาจักร ให้ผู้ควบคุมอากาศยานประสานไปยังเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานซึ่งเป็นเจ้าพนักงานตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศฯ ประกอบกับประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยาน ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยให้ผู้ควบคุมอากาศยานแจ้งความประสงค์ที่จะส่งตัวบุคคลที่กระทำความผิดเพื่อดำเนินคดีต่อพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศหรือต่อผู้อำนวยการท่าอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานที่จะนำอากาศยานลงสู่พื้น ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจรับแจ้งให้ทราบโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ หากเป็นไปได้ให้ผู้ควบคุมอากาศยานแจ้งก่อนอากาศยานลงสู่พื้นว่ามีการกระทำที่เป็นความผิดอาญาเกิดขึ้น และเมื่ออากาศยานลงสู่พื้นแล้ว ให้ผู้ควบคุมอากาศยานส่งตัวบุคคลดังกล่าวให้แก่ผู้อำนวยการท่าอากาศยานซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจรับตัวบุคคลเพื่อดำเนินคดีอาญาและมีอำนาจสอบสวนเบื้องต้นพร้อมด้วยพยานหลักฐานเพื่อให้ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดำเนินการสอบสวนเบื้องต้นก่อนส่งตัวบุคคลที่กระทำความผิดไปให้พนักงานสอบสวนผู้มีอำนาจตามกฎหมายเพื่อดำเนินคดีอาญาต่อไป

๒.๒. ในกรณีเมื่ออากาศยานไทยลงสู่พื้นนอกราชอาณาจักร หากผู้ควบคุมอากาศยานประสงค์จะส่งตัวบุคคลที่กระทำความผิดเพื่อดำเนินคดี ผู้ควบคุมอากาศยานต้องแจ้งความประสงค์ดังกล่าวแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานตามกฎระเบียบของประเทศที่อากาศยานลงสู่พื้นให้ทราบโดยเร็วที่สุดที่จะทำได้ หากเป็นไปได้ให้แจ้งก่อนอากาศยานลงสู่พื้นและส่งตัวบุคคลนั้นให้แก่เจ้าหน้าที่ดังกล่าวพร้อมด้วยพยานหลักฐานที่ขอด้วยกฎหมายไทยซึ่งอยู่ในความครอบครองของตนให้แก่เจ้าหน้าที่นั้นด้วย ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๓๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศฯ และกฎหมายภายในของรัฐที่อากาศยานไทยลงสู่พื้นนอกราชอาณาจักร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งให้ผู้ควบคุมอากาศยานในสังกัดถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๐๒๐๒

โทรสาร ๐ ๒๕๗๖ ๑๙๐๖

หนังสือ ที่ กพท ๐๖/ว. ๕๐๕๑ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒

- (๑) บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
- (๒) บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)
- (๓) บริษัทโอเรียนท์ ไทย แอร์ไลน์ จำกัด
- (๔) บริษัทอาร์พีเอส ซิสเต็ม จำกัด
- (๕) บริษัทสายการบิน เอเชียัน จำกัด
- (๖) บริษัทวีไอพี เจ็ทส์ จำกัด
- (๗) บริษัทไทย ไลอ้อน เมนทารี จำกัด
- (๘) บริษัทนิวจีน แอร์เวย์ส จำกัด
- (๙) บริษัทไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด
- (๑๐) บริษัทไทยแอร์เอเชีย จำกัด
- (๑๑) บริษัทแอร์ อินเตอร์ ทรานสปอร์ต จำกัด
- (๑๒) บริษัทไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด
- (๑๓) บริษัทเอช เอส เอวิเอชั่น จำกัด
- (๑๔) บริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)
- (๑๕) บริษัทไทย ฟลายอิง เซอร์วิส จำกัด
- (๑๖) บริษัทโรยัลสกายเวย์ส จำกัด
- (๑๗) บริษัทสายการบินนกสก็๊ต จำกัด
- (๑๘) บริษัทเจ็ทเอเชีย แอร์เวย์ จำกัด
- (๑๙) บริษัทสยามแลนด์ ฟลายอิง จำกัด
- (๒๐) บริษัทเค-ไมล์ แอร์ จำกัด
- (๒๑) บริษัทกานต์นิธิ เอวิเอชั่น จำกัด
- (๒๒) บริษัทไทยเวียดเจ็ท แอร์ จอยท์ สตีค จำกัด
- (๒๓) บริษัทสกายวิว แอร์เวย์ จำกัด
- (๒๔) บริษัทเอเชีย แอทแลนติก แอร์ไลน์ส จำกัด
- (๒๕) บริษัทเอซี เอวิเอชั่น จำกัด
- (๒๖) บริษัทแรบบิต วิงส์ แอร์เวย์ จำกัด
- (๒๗) บริษัทสยาม แอร์เน็ท จำกัด
- (๒๘) บริษัทแอ็ดวานซ์ เอวิเอชั่น เจ็ท จำกัด
- (๒๙) บริษัทเอเชียัน แอร์โรสเปซ เซอร์วิส จำกัด
- (๓๐) บริษัทศรียาชา เอวิเอชั่น จำกัด
- (๓๑) บริษัทเอ็มเจ็ท จำกัด