

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด ในท้องที่ตำบลท่าโสม ตำบลแสนตู่
ตำบลเขาสมิง ตำบลทุ่งนนทรี อำเภอเขาสมิง ตำบลคลองใหญ่ ตำบลบางปิด อำเภอแหลมงอบ
จังหวัดตราด ตำบลบางชัน อำเภอขลุ้ง จังหวัดจันทบุรี ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

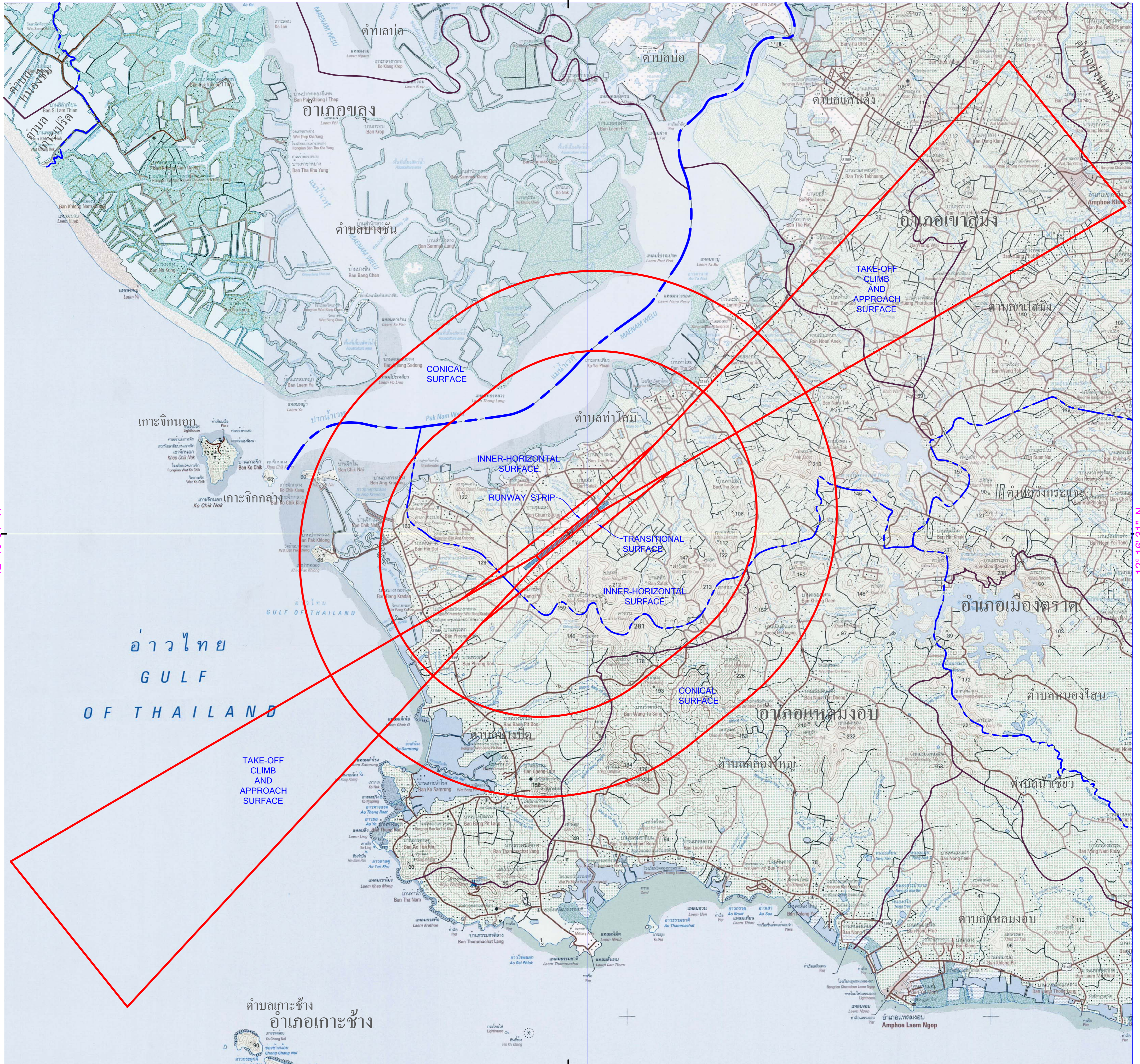
ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2562

102° 19' 12" E

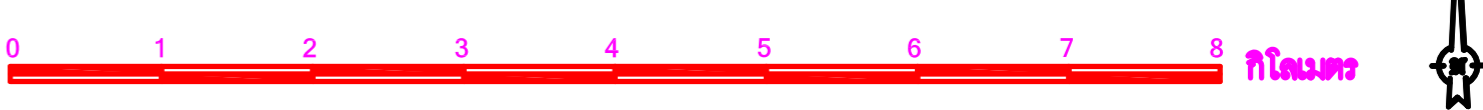


12° 16' 31" N

12° 16' 31" N

102° 19' 12" E

มาตราส่วน 1 : 50,000



อ้างอิงจาก แผนที่กรมแผนที่ทหาร
 อำเภอแหลมงอบ AMPHOE LAEM SING ประเทศไทย THAILAND 5433 IV L70185 พิมพ์ครั้งที่ EDITION 1-RTSD
 อำเภอเขาสมิงค์ AMPHOE KHAO SAMING ประเทศไทย THAILAND 5433 I L70185 พิมพ์ครั้งที่ EDITION 1-RTSD
 อำเภอแหลมงอบ AMPHOE LAEM NGOP ประเทศไทย THAILAND 5433 II L70185 พิมพ์ครั้งที่ EDITION 1-RTSD

<p>คำอธิบายสัญลักษณ์ (เพิ่มเติม)</p> <ul style="list-style-type: none"> เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ เขตห้าม 	<p>คำอธิบายสัญลักษณ์ (เพิ่มเติม)</p> <p>สัญลักษณ์ต่าง ๆ สำหรับแผนที่ เช่น ถนน, สนามบิน, สถานที่สำคัญ, ภูมิประเทศ, และสิ่งกีดขวาง.</p>
---	--

สนามบินตราดใช้หลักเกณฑ์ กำหนดเขตปลอดภัยดังนี้

- Runway Strip มีระยะ 150 ม. จากเส้นกึ่งกลางของทางวิ่งซึ่งจะต้องไม่มีอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง หรือต้นไม้สูงเกินระดับของกึ่งกลางทางวิ่ง (ทั้ง 2 ข้าง)
- Transitional Surface มี slope = 14.3 % วัดจากขอบของ Runway Strip ออกไปยังด้านหนึ่งซึ่งมีความสูงได้ 45 ม.
- Inner Horizontal Surface มีความสูงไม่เกิน 45 ม. โดยอ้างอิงจากระดับที่หัวทางวิ่ง 05
- Conical Surface มี Slope = 5% วัดจากขอบของ Inner Horizontal Surface จนมีความสูง 100 ม.
- Take-off Climb Surface และ Approach Surface ใช้การกำหนดค่าต่างๆ ดังนี้

ส่วนแรก (First section)	
ความยาว (Length)จุดเริ่มต้นวัดจากหัวหรือปลายทางวิ่งออกมา 60 m.	3,000 m.
ความลาดเอียง (Slope)	2 %
ส่วนที่สอง (Second section)	
ความยาว (Length)	3,600 m.
ความลาดเอียง (Slope)	2.5 %
ส่วนแนวระดับ (Horizontal section)	
ความยาว (Length)	8,400 m.
ความยาวรวม (Total length)	15,000 m.

ถ้าระดับอ้างอิงของ Take-off Climb Surface และ Approach Surface ให้ใช้ระดับที่กึ่งกลางทางวิ่งของหัวหรือปลายทางวิ่ง ที่ที่ข้าง

- หากการคำนวณค่าความสูงมีผลลัพธ์หลายค่าให้ใช้คี่ค่าที่ต่ำสุด

น.อ.
 (สุชาติ อ่างทอง)
 ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานสนามบิน

(นายจุฑา สุขงามพ)
 ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน
 แห่งประเทศไทย