

## นโยบายการบริหารความเสี่ยงสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์สำคัญในการกำกับ ดูแล ส่งเสริม และพัฒนากิจการการบินพลเรือน ทั้งในด้านนิรภัย การรักษาสินทรัพย์ การรักษาสภาพความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ เศรษฐกิจการบินขนส่งทางอากาศ และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือนให้เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานสากล ตลอดจนส่งเสริม และพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางอากาศ อุตสาหกรรมการบินและกิจการการบินพลเรือนให้มีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐานสากล ดังนั้น กพท. จึงต้องจัดให้มีการบริหารความเสี่ยง เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมายตามแผนยุทธศาสตร์และพันธกิจที่สำคัญขององค์กร ให้ กพท. ถือปฏิบัติตามนโยบายบริหารความเสี่ยง ดังต่อไปนี้

๑. กำหนดให้การบริหารความเสี่ยงเป็นหน้าที่ของทุกคนในองค์กรตามลำดับ ตั้งแต่ คณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย คณะกรรมการตรวจสอบ คณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการกำกับฯ แต่งตั้งขึ้น ผู้อำนวยการ ตลอดจนผู้บริหาร พนักงานทุกคน และลูกจ้าง ต้องมีการบริหารจัดการความเสี่ยงแบบบูรณาการอย่างต่อเนื่อง

๒. สร้างความรู้และความเข้าใจแก่คณะกรรมการกำกับฯ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการกำกับฯ แต่งตั้งขึ้น ผู้อำนวยการ ตลอดจนผู้บริหาร พนักงานทุกคน และลูกจ้าง ของ กพท. เพื่อให้เกิดความตระหนักในความสำคัญของการบริหารความเสี่ยง ตลอดจนสื่อสารให้รับทราบถึงปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญ ผลกระทบของความเสี่ยงดังกล่าวที่อาจมีต่อสำนักงาน และแนวทางการจัดการความเสี่ยง

๓. เร่งดำเนินการระบุประเด็นความเสี่ยงและประเมินความเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่อเป้าหมายการดำเนินงานของ กพท. โดยเฉพาะอย่างยิ่งความเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานในอนาคต และทบทวนให้ทันต่อสถานการณ์

๔. กำหนดแนวทางการจัดการความเสี่ยง ทั้งในระดับนโยบายและระดับปฏิบัติ เพื่อบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและส่งผลการดำเนินงานของ กพท. อย่างมีนัยสำคัญ โดยให้รวมถึงการจัดทำคู่มือบริหารความเสี่ยงรวมทั้งปฏิบัติตามแนวทางการจัดการความเสี่ยง

๕. จัดวางระบบควบคุมภายในพร้อมประเมินความเสี่ยงแต่ละกระบวนการงาน ให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการควบคุมภายในสำหรับหน่วยงานรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้ครอบคลุมทุกกระบวนการงานหลักของ กพท.

๖. จัดทำแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management) เพื่อให้สามารถดำเนินการตามภารกิจหลักที่สำคัญได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ เมื่อเกิดเหตุการณ์สภาวะวิกฤตต่างๆ การสร้างความรู้ความเข้าใจ และให้มีการซักซ้อมแผนอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๗. มีการติดตามและประเมินความมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการบริหารความเสี่ยง การบริหารความต่อเนื่อง และการควบคุมภายใน รายงานต่อคณะกรรมการกำกับ กพท. อย่างน้อยไตรมาสละ ๑ ครั้ง

ประกาศ ณ วันที่ **MO** พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย