

ฉบับที่ 5/2562

22 กรกฎาคม 2562

## CAAT จับมือ ICAO จัดประชุมความร่วมมือด้านการบิน GACS ครั้งที่3 ระดมผู้เชี่ยวชาญจากทั่วโลกแก้ปัญหาและโอกาส เสริมแกร่งอุตสาหกรรมการบิน

วันนี้ (22 ก.ค. 62) ณ โรงแรม เลอ เมอริเดียน ภูเก็ต บีช รีสอร์ท นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดการประชุม The Third ICAO Global Aviation Cooperation Symposium (GACS2019) เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญด้านการบินได้ร่วมมือปรึกษาประเด็นความท้าทายที่สำคัญของการบินในอนาคตอันใกล้ การพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาและวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Best Practice) ในการเสริมสร้างประสิทธิภาพด้านการบิน การส่งเสริมบทบาทหน้าที่ของโครงการความร่วมมือทางเทคนิคของ ICAO การเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและความร่วมมือกันระหว่าง ICAO ประเทศสมาชิก หน่วยงานองค์กรด้านการบิน อุตสาหกรรมการบินในทุกระดับ รวมทั้งผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่น ๆ ทั้งนี้ยังเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมงานได้เข้าถึงข้อมูลที่สำคัญ สอบถาม และแสดงความคิดเห็นเพื่อนำไปพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของแต่ละประเทศ โดยมี นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และ Mr.Aliu Olumuyiwa Benard ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือนระหว่างประเทศตลอดจนประเทศสมาชิกของ ICAO จาก 193 ประเทศทั่วโลกร่วมงานราว 450 คน

การประชุมครั้งนี้ สำนักความร่วมมือทางวิชาการ (Technical Cooperation Bureau: TCB) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ได้ร่วมมือกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) และสำนักงานสาขาองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (ICAO APAC) โดยการประชุมครั้งนี้จัดขึ้นภายใต้หัวข้อ “ICAO: Bridging the SARPs Compliance Gap with Quality and Efficiency” ภายในงานประกอบด้วย การอภิปราย เสวนา และการนำเสนอจากผู้เชี่ยวชาญทางเทคนิค ในประเด็นต่าง ๆ เกี่ยวกับการบินพลเรือน ทั้งในเรื่องการพัฒนาโครงสร้างการบินพื้นฐาน การลดช่องว่างในการปฏิบัติตามมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติ ผู้เชี่ยวชาญจะสามารถเสริมสร้างขีดความสามารถได้อย่างไร การสนับสนุนการอบรมในการเติบโตด้านการบิน ความร่วมมือทางเทคนิคระดับภูมิภาค และวิสัยทัศน์การบินในอนาคต

สำหรับเป้าประสงค์ของการประชุม คือการลด “ช่องว่าง” ในการปฏิบัติตามมาตรฐาน และข้อพึงปฏิบัติ (Standards and Recommended Practices: SARPs) โดยสะท้อนให้เห็นถึง สถานะการบินในปัจจุบัน รวมถึงความท้าทายในอนาคตอันใกล้ พร้อมเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมงานได้รับแนวทาง จากการอภิปรายเพื่อลดช่องว่างในการปฏิบัติตามมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติ (SARPs) เพื่อร่วมกันพัฒนา และรักษาระบบการบินให้มีความยั่งยืนและปลอดภัยกำหนดแนวทางการพัฒนาศักยภาพผ่านโครงการ ความร่วมมือและการช่วยเหลือทางเทคนิค ซึ่งผู้แทนของแต่ละประเทศได้มีโอกาสพิจารณา และแลกเปลี่ยนประเด็นปัญหาต่าง ๆ และแนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุด ผ่านการนำเสนอผลการดำเนินโครงการ ความร่วมมือและการช่วยเหลือทางเทคนิคต่างๆ ของ ICAO พร้อมอภิปรายแนวทางการแก้ไขสำคัญร่วมกัน ในประเด็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การฝึกอบรม และการเสริมสร้างศักยภาพ เพื่อการพัฒนา อุตสาหกรรมการบินอย่างยั่งยืนและปลอดภัยส่งเสริมโครงการความร่วมมือทางเทคนิคของ ICAO เพื่อให้ ประเทศสมาชิกบรรลุเป้าหมายตามที่ตั้งไว้โดยได้นำเสนอภาพรวมของบริการและการดำเนินงานภายใต้ โครงการความร่วมมือทางเทคนิคของ ICAO เพื่อช่วยส่งเสริมให้ประเทศสมาชิกและองค์กรระดับภูมิภาคต่าง ๆ สามารถดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ ลดปัญหาการละเมิดหรือความบกพร่องในการดำเนินการตาม มาตรฐานและแนวปฏิบัติเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างประเทศสมาชิกและระหว่างองค์กรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมการบินเพราะเป็นการรวมตัวกันของผู้เชี่ยวชาญ ประเทศสมาชิก ผู้ให้บริการ และองค์กรต่าง ๆ ทั้งในระดับประเทศ ภูมิภาค และนานาชาติ เพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน ภาครัฐ อุตสาหกรรมและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องผ่านความร่วมมือทางเทคนิค

สำหรับการประชุม The Third ICAO Global Aviation Cooperation Symposium (GACS2019) เป็นงานสัมมนาเชิงปฏิบัติการ โดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือ ICAO กำหนดจัดขึ้นทุก 2 ปี ถือเป็นเวทีสำคัญในการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินระดับโลกซึ่งปีนี้ประเทศไทยได้รับเกียรติเป็นเจ้าภาพจัดงาน ตั้งแต่วันที่ 22 - 24 กรกฎาคม 2562 หลังจากที่ประเทศไทยกลับคืนสู่มาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากล อย่างเต็มรูปแบบไปเมื่อเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา