



ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๙๗

ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน

ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๖) มาตรา ๔๑/๑๒๕ มาตรา ๔๑/๑๒๗ มาตรา ๔๑/๑๒๘ มาตรา ๔๑/๑๒๙ และมาตรา ๔๑/๑๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ คณะกรรมการการบินพลเรือนจึงออกข้อบังคับเพื่อกำหนดคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการต่ออายุใบอนุญาต การพิจารณาอนุญาต แบบใบอนุญาต และอายุใบอนุญาต ตลอดจนการติดตามตรวจสอบการประกอบกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาต การกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดในการประกอบกิจการ และเปลี่ยนแปลงแก้ไข ปรับปรุง พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนประเภทดังกล่าวไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙

(๒) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๓) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒ ในข้อบังคับนี้

“การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์” หมายความว่า การปฏิบัติการของอากาศยานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งคนโดยสาร สินค้า หรือไปรษณีย์ภัณฑ์ เพื่อบำเหน็จทางการค้า

“การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจำมีกำหนด” หมายความว่า การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ที่ให้บริการแก่สาธารณชนเป็นการทั่วไปตามตารางการบินที่กำหนดไว้แน่นอนหรือทำการบินสม่ำเสมอจนเป็นที่จดจำได้

“การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำ” หมายความว่า การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ที่ไม่ใช่การขนส่งทางอากาศแบบประจำที่กำหนด

“การทำงานทางอากาศ” หมายความว่า การปฏิบัติการของอากาศยานเพื่อการบริการอย่างใดอย่างหนึ่งเป็นการเฉพาะ เช่น การเกษตร การก่อสร้าง การถ่ายภาพ การสำรวจ การสังเกตการณ์ การลาดตระเวน การบินทดสอบ การโฆษณาโดยใช้อากาศยาน หรือการลากเครื่องร่อนหรือลากป้ายโฆษณาเพื่อำเน็จทางการค้า

“ผู้ขอรับใบอนุญาต” หมายความว่า ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจำที่กำหนด หรือประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำ หรือประเภทการทำงานทางอากาศ แล้วแต่กรณี

“ผู้ได้รับใบอนุญาต” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจำที่กำหนด หรือประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำ หรือประเภทการทำงานทางอากาศ แล้วแต่กรณี

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการกั่นกรองการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า เจ้าหน้าที่ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หมวด ๑

คณะกรรมการกั่นกรองการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน

ข้อ ๓ ให้มีคณะกรรมการกั่นกรองการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนคณะหนึ่งประกอบด้วยผู้อำนวยการเป็นประธานกรรมการ รองผู้อำนวยการที่ผู้อำนวยการมอบหมายเป็นรองประธานกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนไม่เกินสาม (๓) คนซึ่งคณะกรรมการการบินพลเรือนแต่งตั้งจากผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ ด้านอุตสาหกรรมการบิน และด้านอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน เป็นกรรมการ ผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจเป็นเลขานุการ และให้ผู้อำนวยการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น

ข้อ ๔ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอยู่ในตำแหน่งคราวละสาม (๓) ปีนับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระ อาจได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการอีกได้ แต่ไม่เกินสอง (๒) วาระ ติดต่อกัน

นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามวรรคหนึ่ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒีย่อมพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) คณะกรรมการการบินพลเรือนให้ออกเพราะมีเหตุบกพร่องต่อหน้าที่อย่างร้ายแรง หรือมีความประพฤติเสื่อมเสียหรือมีผลประโยชน์ทับซ้อนกับธุรกิจการบินอากาศยาน

ถ้ามีการพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระ ให้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเข้าแทน ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งเข้าแทนนี้ย่อมอยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่ากำหนดเวลาของผู้ซึ่งตนแทน

ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระและยังมิได้แต่งตั้งกรรมการเข้าแทนตำแหน่งที่ว่างให้กรรมการที่เหลืออยู่ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้ แต่ต้องมีกรรมการเหลือพอที่จะเป็นองค์ประชุม

ข้อ ๕ เมื่อประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุม ให้รองประธานกรรมการทำหน้าที่แทน

ข้อ ๖ ในการประชุมคณะกรรมการ ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่ต่ำกว่ากึ่งจำนวนของกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม

ข้อ ๗ การลงมติวินิจฉัยข้อพิจารณาต่าง ๆ ให้ถือเอาเสียงข้างมาก

กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้ามีจำนวนเสียงลงคะแนนเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นได้อีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

ข้อ ๘ ให้คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อกระทำการหรือพิจารณา สอบสวนข้อเท็จจริงใด ๆ อันอยู่ในขอบเขตแห่งอำนาจและหน้าที่ของคณะกรรมการ

ในการประชุมอนุกรรมการให้นำข้อ ๖ และข้อ ๗ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๙ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) พิจารณากลับกรอง วิเคราะห์ ให้ความเห็นและเสนอแนะให้แก่คณะกรรมการการบินพลเรือนเกี่ยวกับ

(ก) คำขออนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศ เพื่อการพาณิชย์ และประเภทการทำงานทางอากาศ

(ข) การกระทำในลักษณะใดถือว่าเป็นการโอนสิทธิ หรือแฝงสิทธิ หรือการถือหุ้น โดยนอมินีเพื่อเลี่ยงกฎหมายตามข้อ ๓๓

(ค) คำขอพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการตามข้อ ๔๑ ข้อ ๖๓ และข้อ ๗๗

(ง) การออกประกาศกำหนดในเรื่อง

๑) จำนวนบุคลากร และความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ของบุคลากรที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการประกอบกิจการที่ขออนุญาตตามข้อ ๑๒ (๘)

๒) คุณสมบัติอื่นที่จำเป็นและเหมาะสมของผู้ขอรับใบอนุญาตตามข้อ ๑๒ (๑๑)

๓) การครอบงำกิจการในลักษณะอื่นตามข้อ ๑๕ (๙)

๔) การกระทำความผิดที่กระทบต่อความไว้วางใจของประชาชนตามข้อ ๑๖ (๗) และ (๘)

๕) ลักษณะต้องห้ามอย่างอื่นที่จำเป็นตามข้อ ๑๖ (๙)

๖) เอกสารหลักฐานอื่นที่จำเป็นตามข้อ ๒๐ (๑๗) และข้อ ๔๒ (๗)

๗) หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการรายงานการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญตามข้อ ๓๙ (๖)

๘) หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจัดส่งรายงานผลการประกอบกิจการและงบกระแสเงินสดของผู้ได้รับใบอนุญาตตามข้อ ๓๙ (๗)

๙) หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจัดส่งงบการเงินของผู้ได้รับใบอนุญาตตามข้อ ๓๙ (๘)

๑๐) หน้าที่อื่นของผู้ได้รับใบอนุญาตตามข้อ ๓๙ (๑๑)

๑๑) การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจที่ไม่ใช่สาระสำคัญตามข้อ ๔๐

(๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจ และสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตนั้นดำเนินการให้ถูกต้องตามแผนธุรกิจตามข้อ ๔๐

(๓) ให้ความเห็นหรือปฏิบัติหน้าที่อื่นใดตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนมอบหมาย

หมวด ๒

การประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์

ส่วนที่ ๑

บททั่วไป

ข้อ ๑๐ ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ แบ่งออกเป็น ๒ ประเภท ดังนี้

(๑) ใบอนุญาตประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจำมีกำหนด

(๒) ใบอนุญาตประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำ

ข้อ ๑๑ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ อากาศยานที่แบบประจำมีกำหนดและแบบไม่ประจำในคราวเดียวกัน โดยให้ระบุให้ชัดเจนในคำขอ พร้อมยื่นเอกสารหลักฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อบังคับนี้ โดยต้องแสดงให้เห็นถึงแผนธุรกิจสายการบิน (Airline Business Plan) ที่สอดคล้องกับการประกอบกิจการทั้งสองแบบที่เสนอขอ ตลอดจนข้อมูลเกี่ยวกับเงินทุน อากาศยานที่จะใช้ในการประกอบกิจการ แผนการบริหารจัดการฝูงบิน บุคลากรและข้อมูลอื่น ๆ ที่แสดงให้เห็นว่ามีความพร้อมในการประกอบกิจการทั้งสองแบบในคราวเดียวกัน

ในการยื่นคำขอและการพิจารณาออกใบอนุญาตให้นำความในข้อ ๒๐ ข้อ ๒๑ ข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ ข้อ ๒๔ ข้อ ๒๕ และข้อ ๒๖ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ในการอนุญาต รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนจะระบุในใบอนุญาตว่าผู้ได้รับใบอนุญาตสามารถประกอบกิจการได้ทั้งสองแบบ

ส่วนที่ ๒

การประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจำมีกำหนด

ข้อ ๑๒ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทยและมีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร

(๒) ต้องมีวิสาหกิจประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจการเดินอากาศ การขนส่งทางอากาศ หรือกิจการการบินพลเรือน

(๓) มีหุ้นซึ่งเป็นของผู้มีสัญชาติไทยตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๑๓

(๔) อำนวยการบริหารกิจการที่แท้จริงต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๑๔

(๕) กรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจจัดการต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๑๖

(๖) มีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วเต็มจำนวนและมีเงินทุนเพียงพอต่อการประกอบกิจการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๑๗

(๗) มีอากาศยานตามประเภท แบบ รุ่น จำนวน ที่เหมาะสมกับการประกอบกิจการที่จะขออนุญาต โดยต้องเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครอง ทั้งนี้ อากาศยานที่จะจัดหามาใช้ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๑๘

(๘) มีบุคลากรที่มีความรู้ ความชำนาญและประสบการณ์ที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการประกอบกิจการที่ขออนุญาตตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนประกาศกำหนด

(๙) จัดให้มีการประกันภัยสำหรับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่สามตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๑๙

(๑๐) ไม่อยู่ในระหว่างถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศไม่ว่าประเภทใด ๆ มายังไม่ครบสาม (๓) ปี

(๑๑) มีคุณสมบัติอื่นตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนประกาศกำหนด

ข้อ ๑๓ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องไม่มีหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือและต้องมีหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ด (๕๑) ของหุ้นทั้งหมดเป็นของบุคคลในประเภทต่อไปนี้ แต่ละประเภทโดยลำพังหรือหลายประเภทรวมกัน

(๑) บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย

(๒) กระทรวง ทบวง กรม หรือหน่วยงานของรัฐ

(๓) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่ง กระทรวง ทบวง กรมหรือหน่วยงานของรัฐถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ด (๕๑) ของหุ้นทั้งหมด

(๔) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งบุคคลธรรมดาสัญชาติไทยถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ด (๕๑) ของหุ้นทั้งหมด ทั้งนี้ หุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือให้นับเป็นหุ้นของบุคคลซึ่งไม่มีสัญชาติไทย

(๕) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซึ่งผู้เป็นหุ้นส่วนจำพวกไม่จำกัดความรับผิดชอบทั้งหมดมีสัญชาติไทย และทุนของห้างหุ้นส่วนนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ด (๕๑) เป็นของบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย

(๖) ห้างหุ้นส่วนสามัญที่จดทะเบียน ซึ่งผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดมีสัญชาติไทย

(๗) นิติบุคคลอื่นตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนประกาศกำหนด

นิติบุคคลตามวรรคหนึ่ง (๓) (๔) (๕) (๖) หรือ (๗) ต้องจดทะเบียนตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร และในกรณีที่นิติบุคคลดังกล่าวมีนิติบุคคลเป็นผู้ถือหุ้นหรือเป็นหุ้นส่วนนิติบุคคลที่เป็นผู้ถือหุ้นหรือเป็นหุ้นส่วนนั้น จะต้องถือหุ้นเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อนี้ด้วย

ข้อ ๑๔ อำนวยการบริหารกิจการที่แท้จริงของผู้ขอรับใบอนุญาตต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย ดังนี้

(๑) มีกรรมการที่มีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าสองในสาม และ

(๒) ผู้จัดการหรือผู้มีอำนาจจัดการต้องมีสัญชาติไทย และ

(๓) มีกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่มีสัญชาติไทยตั้งแต่สองในสามขึ้นไป และ

(๔) ไม่มีการบริหารจัดการที่อยู่ภายใต้การครอบงำของผู้ไม่มีสัญชาติไทยตามลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๑๕

กรณีตาม (๓) ผู้ขอรับใบอนุญาตจะกำหนดหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขในลักษณะที่ทำให้การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจที่มีสัญชาติไทยไม่มีผลเป็นการผูกพันนิติบุคคลในการดำเนินการตามข้อบังคับนี้ได้

ข้อ ๑๕ การบริหารจัดการที่ถือว่าอยู่ภายใต้การครอบงำของผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย ได้แก่ การบริหารจัดการหรือดำเนินการใด ๆ ที่เป็นการให้ผลประโยชน์หรือเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย ในลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) การครอบงำกิจการผ่านการให้ผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย ตัวแทน หรือตัวแทนเชิดเข้ามาถือหุ้นไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมเพื่อหลีกเลี่ยงหลักเกณฑ์ตามข้อบังคับนี้

(๒) การครอบงำกิจการผ่านการถือหุ้นโดยผู้ไม่มีสัญชาติไทยเอง หรือถือผ่านผู้มีสัญชาติไทย ซึ่งเป็นผู้แทน ตัวแทน หรือตัวแทนเชิดของผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย โดยหุ้นดังกล่าวมีสิทธิพิเศษในการออกเสียงลงมติในการประชุมผู้ถือหุ้น (Voting Rights) เกินกว่าสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ถือไว้จริง หรือมีจำนวนตั้งแต่กึ่งหนึ่งขึ้นไปของจำนวนหุ้นทั้งหมดเป็นของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีสัญชาติไทย หรือเป็นหุ้นที่มีสิทธิพิเศษเหนือกว่าหุ้นที่ถือโดยผู้มีสัญชาติไทย

(๓) การครอบงำกิจการผ่านการที่ผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทยมีอำนาจควบคุมหรือมีอิทธิพลไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในการกำหนดนโยบาย การบริหารจัดการ การดำเนินงาน หรือการแต่งตั้งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ผู้บริหารระดับสูง หมายถึง ประธานกรรมการ กรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ ผู้อำนวยการ หัวหน้าผู้บริหารด้านการเงิน หรือบุคคลอื่นใดซึ่งมีอำนาจควบคุมหรือมีอิทธิพลต่อการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาต

(๔) การครอบงำกิจการผ่านการมีนิติสัมพันธ์กับแหล่งที่มาของเงินลงทุนและเงินกู้จากผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลในเครือ อาทิ การค้าประกันเงินกู้ การให้กู้เงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าราคาตลาด การประกันความเสี่ยงทางธุรกิจ หรือการให้สินเชื่อในลักษณะที่มีการเลือกปฏิบัติ

(๕) การครอบงำกิจการผ่านการทำสัญญาเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญา สัญญาแฟรนไชส์ หรือสัญญาที่ให้สิทธิแต่เพียงผู้เดียวกับผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลในเครือ และสัญญาดังกล่าวมีผลเป็นการถ่ายโอนค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย

(๖) การครอบงำกิจการผ่านการทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง หรือสัญญาบริหารกับผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลในเครือ หรือลูกจ้าง หรือพนักงานของผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลในเครือ และสัญญาดังกล่าวมีผลเป็นการถ่ายโอนค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย

(๗) การครอบงำกิจการผ่านการร่วมประกอบกิจการกับผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลในเครือโดยมีการจัดสรรหรือแบ่งต้นทุนในการประกอบกิจการในลักษณะที่มีผลเป็นการถ่ายโอนค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย

(๘) การครอบงำกิจการผ่านการทำธุรกรรมในลักษณะการกำหนดราคาโอน (Transfer Pricing) หรือสมยอมด้านราคากับผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลในเครือ

(๙) การครอบงำกิจการในลักษณะอื่นตามที่คณะกรรมการการbinพลเรือนประกาศกำหนด

ข้อ ๑๖ กรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจจัดการของผู้ขอรับใบอนุญาตต้องไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นคนวิกลจริต คนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- (๒) เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๓) เป็นผู้ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้ลงโทษจำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- (๔) เคยเป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจจัดการของนิติบุคคลที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศมายังไม่ถึงสาม (๓) ปี
- (๕) เคยถูกลงโทษทางวินัยให้พ้นจากตำแหน่งในส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจเนื่องจากทุจริตต่อหน้าที่
- (๖) เคยถูกถอดถอนออกจากตำแหน่งตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
- (๗) เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการหรือใบอนุญาตประกอบวิชาชีพอื่นใดเนื่องจากกระทำความผิดที่กระทบต่อความไว้วางใจของประชาชน ตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนประกาศกำหนด
- (๘) เคยเป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจจัดการของนิติบุคคล ที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการอื่นใดเนื่องจากกระทำความผิดที่กระทบต่อความไว้วางใจของประชาชนตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนประกาศกำหนด
- (๙) ลักษณะต้องห้ามอย่างอื่นที่จำเป็นตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนประกาศกำหนด

ข้อ ๑๗ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้อง

- (๑) มีเงินทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วเต็มจำนวน ดังนี้
 - (ก) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง ไม่ต่ำกว่าสองร้อยล้านบาท
 - (ข) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็งขนาดเล็กน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นไม่เกินห้าพันเจ็ดร้อย (๕,๗๐๐) กิโลกรัม ไม่ต่ำกว่าสามสิบล้านบาท
- (๒) แสดงให้เห็นว่ามีเงินทุนในจำนวนที่เพียงพอต่อการประกอบกิจการ ตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้
 - (ก) เพียงพอกับค่าใช้จ่ายในการเริ่มประกอบกิจการ (Start - up Costs)
 - (ข) เพียงพอกับต้นทุนคงที่และต้นทุนในการดำเนินงาน (Fixed and Operational Costs) ที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการตามแผนธุรกิจที่วางไว้ซึ่งอยู่ภายใต้การประมาณการจากสมมติฐานที่สมเหตุสมผลในระยะเวลาเก้าสิบ (๙๐) วัน (90 Days Operating Cost) นับจากวันที่เริ่มประกอบกิจการ โดยไม่ต้องคำนึงถึงรายได้ใด ๆ จากการประกอบกิจการ

รายละเอียดของเงินทุนให้เป็นไปตามแบบแสดงรายละเอียดของเงินทุน (Financial Requirement Form) ตามภาคผนวก ก. และต้องมีเอกสารหลักฐานประกอบเพื่อการตรวจสอบความพร้อมทางการเงิน (Financial Fitness) ของผู้ขออนุญาตตามรายการที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ข.

*ข้อ ๑๘ อากาศยานที่ผู้ขอรับใบอนุญาตจะจัดหามาเพื่อใช้ในการประกอบกิจการเริ่มแรกต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

ประเภทอากาศยาน	จำนวนเครื่องยนต์	ขนาดและน้ำหนัก	อายุของอากาศยานในวันที่ยื่นคำขอ	จำนวนอากาศยาน
อากาศยานปีกแข็ง	ไม่จำกัด	เป็นไปตามความเหมาะสมกับลักษณะการประกอบกิจการที่เสนอขอ	- สำหรับการรับขนคนโดยสารและสินค้า ต้องไม่เกินสิบหก (๑๖) ปีนับตั้งแต่วันที่ผลิต - สำหรับการรับขนเฉพาะสินค้า (All Cargo) ต้องไม่เกินยี่สิบสอง (๒๒) ปี นับตั้งแต่วันที่ผลิต	ไม่น้อยกว่าสอง (๒) ลำ

ข้อ ๑๙ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามสัญญาที่ครอบคลุมความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของคนโดยสารและบุคคลที่สาม เพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกิดจากอากาศยาน โดยรายละเอียดและเงื่อนไขในกรมธรรม์ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ และจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยขึ้นต่ำสำหรับความรับผิดตามสัญญาดังกล่าวต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ ทั้งนี้ วงเงินประกันภัยขึ้นต่ำสำหรับคนโดยสาร สัมภาระ สินค้าและบุคคลที่สาม ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค.

เมื่อกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศได้มีการแก้ไขปรับปรุงวงเงินประกันภัยขึ้นต่ำสำหรับคนโดยสาร สัมภาระ สินค้า และบุคคลที่สาม ให้ผู้อำนวยการประกาศกำหนดภาคผนวก ค. ฉบับแก้ไขปรับปรุงใหม่

ข้อ ๒๐ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตให้ยื่นคำขอตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด สำนักงาน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่แสดงคุณสมบัติและลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๒ ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินหก (๖) เดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น

(๒) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง

* แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๘ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม

(ก) โครงสร้างขององค์กรในเชิงธุรกิจ โดยระบุชื่อ คุณสมบัติและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่ง อย่างน้อยของผู้บริหารสูงสุด (CEO) รองผู้บริหารสูงสุด ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการบินและผู้อำนวยการฝ่ายช่าง

(ข) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้ดำรงตำแหน่งผู้บริหารระดับสูง

ผู้บริหารระดับสูง หมายถึง ประธานกรรมการ กรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ ผู้อำนวยการ หัวหน้าผู้บริหารด้านการเงิน หรือด้านอื่น ๆ ซึ่งตามโครงสร้างองค์กรของผู้ขอรับใบอนุญาตจัดให้เป็นผู้บริหารระดับสูง

(ค) สถานที่ประกอบธุรกิจหลักและสถานที่หลักที่ใช้ปฏิบัติการ

(ง) แบบแสดงรายละเอียดของเงินทุน (Financial Requirement Form) รวมทั้งเอกสารหลักฐานแสดงความพร้อมทางการเงิน (Financial Fitness) และฐานะทางการเงิน เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หลักฐานอื่นที่แสดงแหล่งที่มาและใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือเอกสารรับรองสถานะทางการเงินของสถาบันการเงินตามที่กำหนดในข้อ ๑๗

(จ) ลักษณะการปฏิบัติการบินที่เสนอขอ เช่น การบินขนส่งคนโดยสาร การบินขนส่งสินค้า การบินขนส่งไปรษณีย์ภัณฑ์ การปฏิบัติการบินกลางวันหรือกลางคืน การปฏิบัติการบินด้วยทัศนวิสัยหรือเครื่องวัดประกอบการบิน หรือการบินขนส่งสินค้าอันตราย (ถ้ามี) เป็นต้น

(ฉ) แผนธุรกิจสายการบิน (Airline Business Plan) ซึ่งมีรายละเอียดตามที่กำหนดในภาคผนวก ง.

(ช) ข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยานที่จะใช้ในการประกอบกิจการตามข้อ ๑๘ ที่มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(ก) ประเภท แบบ รุ่น และอายุของอากาศยาน

(ข) เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน (ถ้ามี)

(ค) อุปกรณ์วิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยในการเดินอากาศประจำอากาศยาน

(ง) แผนการจัดหาอากาศยาน รวมทั้งเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการซื้อขาย การเช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease) และสัญญาหรือหนังสือแสดงเจตจำนงในการซื้อขายหรือการเช่าอากาศยาน (Letter of Intent - LOI) ซึ่งยังมีผลบังคับใช้อยู่เกินสาม (๓) เดือน นับแต่วันที่ยื่นเอกสารถูกต้องและครบถ้วน

(จ) การเตรียมการเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

(ฉ) ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน ใบอนุญาต และประสบการณ์การบินของผู้ประจำหน้าที่แต่ละคน

(ค) การกำหนดจำนวนและคุณสมบัติที่จะปฏิบัติงานของผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน สมาชิกลูกเรือ และเจ้าหน้าที่ภาคพื้น แผนการจัดฝึกอบรม รวมทั้งวิธีการบันทึกประวัติการฝึกอบรมของบุคคลดังกล่าว

(ข) เส้นทางบิน ความถี่และประเภทของการบินที่คาดว่าจะให้บริการ

(ค) เอกสารหลักฐานการจัดทำประกันภัยตามข้อ ๑๙

(๑๕) แผนรองรับกรณียกเลิกเที่ยวบิน เที่ยวบินล่าช้า หรือกรณีที่ไม่สามารถนำอากาศยานขึ้นทำการบินได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ และมาตรการคุ้มครองสิทธิและการดูแลผู้โดยสาร เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๑๖) หนังสือรับรองว่าการบริหารจัดการไม่อยู่ภายใต้การครอบงำของผู้ไม่มีสัญชาติไทย ตามภาคผนวก จ.

(๑๗) เอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่จำเป็นตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนประกาศกำหนด

ข้อ ๒๑ เมื่อได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๐ ให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเบื้องต้น ดังต่อไปนี้

(๑) ความถูกต้องครบถ้วนในคุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตและความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารหลักฐานที่ยื่น

(๒) รายละเอียดเกี่ยวกับเงินทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วเต็มจำนวน ความพร้อมทางการเงินในลักษณะการมีเงินทุนในจำนวนที่เพียงพอต่อการประกอบกิจการ และแหล่งที่มาของเงินที่ใช้ในการประกอบกิจการ

(๓) โครงสร้างองค์กร และโครงสร้างการบริหารและบุคลากร

(๔) ข้อมูลอื่นที่แสดงว่าผู้ขอรับใบอนุญาตมีความสามารถเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจำที่กำหนดได้

ข้อ ๒๒ ในกรณีที่เจ้าหน้าที่เห็นว่าผู้ขอรับใบอนุญาตมีคุณสมบัติถูกต้องและได้ยื่นเอกสารหลักฐานครบถ้วนและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในการตรวจสอบเบื้องต้นตามข้อ ๒๑ ให้เจ้าหน้าที่เสนอคำขอให้คณะกรรมการพิจารณาต่อไป

ในกรณีที่เจ้าหน้าที่เห็นว่าผู้ขอรับใบอนุญาตมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในการตรวจสอบเบื้องต้นตามข้อ ๒๑ หรือเอกสารหลักฐานที่ยื่นไม่ถูกต้องหรือครบถ้วน ให้เจ้าหน้าที่แจ้งผู้ขอรับใบอนุญาตทราบพร้อมด้วยเหตุผลโดยไม่ชักช้า เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตแก้ไขปรับปรุงและยื่นให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเบื้องต้นอีกครั้งภายในระยะเวลาที่เจ้าหน้าที่กำหนดแต่ต้องไม่เกินหกสิบ (๖๐) วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ หากผู้ขอรับใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการแก้ไขปรับปรุงภายในระยะเวลาดังกล่าวได้ ให้เจ้าหน้าที่คืนคำขอให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตพร้อมทั้งแจ้งเป็นหนังสือถึงเหตุแห่งการคืนคำขอให้ทราบด้วย

ข้อ ๒๓ ในการพิจารณาคำขออนุญาต ให้คณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบและประเมินความเหมาะสมของผู้ขออนุญาต ดังนี้

(๑) ความถูกต้องครบถ้วนในคุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตและความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารหลักฐานที่ยื่น

(๒) ความเหมาะสมในการประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ โดยพิจารณาจาก

(ก) ความสามารถในการบริหารจัดการของผู้บริหารระดับสูงของผู้ขอรับใบอนุญาต โดยตรวจสอบว่าบุคลากรดังกล่าวมีความรู้ความสามารถเหมาะสมต่อการประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และคณะผู้บริหารโดยรวมจะต้องมีภูมิหลังและประสบการณ์ด้านธุรกิจและด้านการบินเพียงพอต่อการประกอบกิจการตามประเภทที่ขอรับใบอนุญาต

(ข) แผนการดำเนินงานและแผนทางการเงิน โดยพิจารณาว่าผู้ขอรับใบอนุญาตมีความเข้าใจเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการเริ่มต้นการประกอบกิจการที่สมเหตุสมผลหรือไม่ ไม่ว่าจะมีความพร้อมอยู่แล้วหรือมีแผนการระดมทุนที่จำเป็นในการเริ่มต้นการประกอบกิจการที่เฉพาะเจาะจงและสามารถตรวจสอบได้ โดยผู้ขอรับใบอนุญาตจะต้องแสดงเอกสารรับรองจากบุคคลที่สาม (เช่น สถาบันการเงินหรือผู้ให้กู้) ว่าผู้ขอรับใบอนุญาตจะได้รับเงินทุนที่จำเป็นในการประกอบกิจการ

(ค) ประวัติการละเมิดกฎหมาย กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย หรือการหลอกลวงผู้บริโภคที่ก่อหรืออาจจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อประชาชน หรือปัจจัยอื่น ๆ ที่แสดงให้เห็นว่าผู้ขอรับใบอนุญาตหรือผู้บริหารระดับสูงของผู้ขอรับใบอนุญาตไม่มีประวัติการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือกฎระเบียบของคณะกรรมการการบินพลเรือน รัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม สำนักงานหรือของทางราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายหรือกระทบต่อสาธารณสุข

(๓) ความเป็นเจ้าของและกรรมสิทธิ์ส่วนสาระสำคัญและอำนาจในการบริหารกิจการที่แท้จริงเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย

(๔) แผนการดำเนินการทางธุรกิจที่เหมาะสมและเป็นไปได้ในเชิงธุรกิจและในด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ โดยเส้นทางบินที่ประสงค์จะประกอบกิจการต้องเป็นเส้นทางที่เหมาะสมกับความต้องการของสาธารณะและสนามบินที่จะขอใช้ทำการบินขึ้นลงต้องมีความสามารถในการรองรับการทำการบินของผู้ขอรับใบอนุญาต

(๕) มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถเหมาะสมและเพียงพอต่อการประกอบกิจการ

(๖) มีความพร้อมในการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบต่าง ๆ ของทางราชการ ทั้งปัจจุบันและที่จะมีในอนาคต ตลอดจนความพร้อมในการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต

ในกรณีที่คณะกรรมการเห็นว่ามีความจำเป็นต้องขอข้อมูลเพิ่มเติม คณะกรรมการอาจสั่งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการส่งข้อมูลเพิ่มเติม หากผู้ขอรับใบอนุญาตไม่สามารถส่งข้อมูลเพิ่มเติมภายในระยะเวลาที่กำหนด รวมทั้งไม่ให้ความสะดวกแก่ผู้อำนวยการหรือเจ้าหน้าที่จนเป็นเหตุให้ไม่อาจพิจารณาคำขอได้ ให้คณะกรรมการมีคำสั่งยกคำขอนั้น และแจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทราบ ทั้งนี้ ผลการพิจารณาของคณะกรรมการให้ถือเป็นที่สุด

ข้อ ๒๔ เมื่อได้ทำการตรวจพิจารณาตามข้อ ๒๓ แล้ว ให้คณะกรรมการประเมินความเหมาะสมในการประกอบกิจการ รวมตลอดจนความพร้อมทางด้านการเงิน องค์กร บุคลากร ความเป็นไปได้ของการประกอบกิจการ ความต้องการของผู้ใช้บริการและสาธารณะ ความพอเพียงของผู้ให้บริการที่มีอยู่แล้ว หากคณะกรรมการมีความเห็นว่า

(๑) สมควรออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต ให้คณะกรรมการเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการการบินพลเรือนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้รัฐมนตรีออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต ทั้งนี้ คณะกรรมการอาจจะเสนอเงื่อนไข ข้อกำหนด หรือข้อจำกัดใดในการประกอบกิจการที่ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องปฏิบัติต่อคณะกรรมการการบินพลเรือนด้วยก็ได้ หรือ

(๒) ไม่สมควรออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ขอใบอนุญาต ให้คณะกรรมการเสนอความเห็นต่อผู้อำนวยการเพื่อให้มีคำสั่งยกคำขอนั้น และแจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทราบ ทั้งนี้ คำสั่งยกคำขอของผู้อำนวยการให้ถือเป็นที่สุด และให้ผู้อำนวยการรายงานให้คณะกรรมการการบินพลเรือนและรัฐมนตรีทราบต่อไป

ข้อ ๒๕ เมื่อได้รับคำขอพร้อมด้วยความเห็นของคณะกรรมการตามข้อ ๒๔ (๑) คณะกรรมการการบินพลเรือนจะให้ความเห็นชอบให้รัฐมนตรีออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตเมื่อปรากฏว่า

(๑) ผู้ขอรับใบอนุญาตมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้าม

(๒) ผู้ขอรับใบอนุญาตมีความเหมาะสมในการประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ตามข้อ ๒๓ (๒)

(๓) ผู้ขอรับใบอนุญาตมีความเป็นเจ้าของและมีกรรมสิทธิ์ส่วนสาระสำคัญและอำนาจในการบริหารกิจการที่แท้จริงเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย

(๔) ผู้ขอรับใบอนุญาตมีแผนการดำเนินการทางธุรกิจที่เหมาะสมในเชิงธุรกิจและในด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยเส้นทางบินที่ประสงค์จะประกอบกิจการต้องเป็นเส้นทางที่เหมาะสมกับความต้องการของสาธารณะและสนามบินที่จะขอใช้ทำการบินขึ้นลงต้องมีความสามารถในการรองรับการทำการบินของผู้ขอรับใบอนุญาต

(๕) ผู้ขอรับใบอนุญาตมีความพร้อมในการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ และคำสั่งต่าง ๆ ของคณะกรรมการการบินพลเรือน รัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม สำนักงานหรือของทางราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งที่มีในปัจจุบันและที่จะมีในอนาคต ตลอดจนความพร้อมในการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต

(๖) การประกอบกิจการที่เสนอขออนุญาตเป็นไปตามความต้องการของสาธารณะ

(๗) การอนุญาตให้ประกอบกิจการจะไม่ก่อให้เกิดความเสียหายในทางเศรษฐกิจ

ในการให้ความเห็นชอบตามวรรคหนึ่ง คณะกรรมการการบินพลเรือนจะให้ความเห็นชอบเงื่อนไข ข้อกำหนด หรือข้อจำกัดใดเพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติไว้ด้วยก็ได้

ข้อ ๒๖ เมื่อคณะกรรมการการบินพลเรือนให้ความเห็นชอบในการออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตตามข้อ ๒๕ แล้ว ให้ผู้อำนวยการเสนอให้รัฐมนตรีพิจารณาออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ขออนุญาตต่อไป

ในการออกใบอนุญาต รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไข ข้อกำหนด หรือข้อจำกัดตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการบินพลเรือนตามข้อ ๒๕ วรรคสอง เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามทำนองใบอนุญาตด้วย

รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนอาจแก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมเงื่อนไข ข้อกำหนด หรือข้อจำกัดแบบทำนองใบอนุญาตได้ โดยจะกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับเงื่อนไขที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมได้ตามที่เห็นสมควร

ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจำ มีกำหนดถือว่าได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำด้วยโดยอัตโนมัติ

ข้อ ๒๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจำมีกำหนดต้องดำเนินการยื่นคำขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต่อสำนักงาน และจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนและกระบวนการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้แล้วเสร็จจนได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และต้องเริ่มประกอบกิจการโดยการทำการบินจริง (Actual Flight Operation) ภายในหนึ่ง (๑) ปีนับตั้งแต่วันที่ได้รับใบอนุญาต หากไม่สามารถเริ่มทำการบินจริงภายในระยะเวลาดังกล่าวได้ ให้ถือว่าใบอนุญาตเป็นอันใช้ไม่ได้ เว้นแต่จะแสดงได้ว่ากรณีที่ไม่สามารถทำการบินจริงนั้นเกิดจากเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากกรณีที่ไม่ใช่ความผิดของตน

ข้อ ๒๘ ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจำมีกำหนดให้มีอายุไม่เกินสิบ (๑๐) ปีนับแต่วันที่ออก

แบบใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อบังคับนี้

ข้อ ๒๙ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการที่ระบุไว้ในใบอนุญาต

ในกรณีที่ใบอนุญาตสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนต่อสำนักงาน พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการแจ้งความด้วย

การออกใบแทนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามแบบใบอนุญาตเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบอนุญาตนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้ออกใบแทนกำกับไว้

ข้อ ๓๐ เมื่อได้รับใบอนุญาตแล้ว ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอจัดสรรเส้นทางบินตามสิทธิของการให้บริการที่ได้รับอนุญาตต่อผู้อำนวยการภายในหกสิบ (๖๐) วันนับจากวันที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

การพิจารณาจัดสรรเส้นทางบินให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตหยุดทำการบินตามสิทธิในเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตแล้ว ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเกินกว่าสิบห้า (๑๕) วัน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการก่อน

ข้อ ๓๑ ก่อนเริ่มดำเนินการ ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องยื่นเงื่อนไขในการขนส่ง (Conditions of Carriage) ให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ และต้องดำเนินการตามเงื่อนไขในการขนส่ง ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ หากมีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการก่อน

การให้ความเห็นชอบตามความในวรรคหนึ่งจะกระทำได้อต่อเมื่อเงื่อนไขในการขนส่งดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ และต้องมีการกำหนดเกี่ยวกับค่าโดยสาร ค่าระวาง และค่าใช้จ่ายอื่นเกี่ยวกับการขนส่ง เช่น ค่าบรรทุกทุกสัมภาระ ค่าธรรมเนียมการเลือกที่นั่ง ค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนชื่อในบัตรโดยสาร และค่าธรรมเนียมอื่น ๆ ตลอดจนความรับผิดชอบเนื่องเกี่ยวกับการขนส่ง ตามกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ

ข้อ ๓๒ ก่อนเริ่มดำเนินการ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ที่มีข้อความตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดต่อผู้อำนวยการ เพื่อเป็นการประกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของตนต่อสาธารณชนและเพื่อผูกพันให้ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่คณะกรรมการการบินพลเรือน รัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม สำนักงาน และทางราชการอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนดขึ้นตามเงื่อนไข ดังนี้

(๑) มูลค่าหนังสือค้ำประกันของธนาคารต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละห้า (๕) ของจำนวนเงินทุนจดทะเบียนตามข้อ ๑๗ ทั้งนี้ หากมีพฤติการณ์แวดล้อมอื่น ๆ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ปรับเพิ่มขึ้นภายหลังได้ และในกรณีที่ผู้อำนวยการสั่งเพิ่มวงเงินในหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตส่งหนังสือค้ำประกันของธนาคารเพิ่มเติมให้ครบถ้วนภายในสิบห้า (๑๕) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงาน

(๒) มีระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันสิ้นสุดอายุใบอนุญาตที่ได้รับ

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตรายใดดำเนินการมาแล้วไม่น้อยกว่าห้า (๕) ปีติดต่อกันสามารถขอยกเว้นหรือยกเลิกการวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร โดยยื่นคำร้องต่อผู้อำนวยการพร้อมด้วยงบการเงินตามข้อกำหนดของกระทรวงพาณิชย์หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเอกสารหลักฐานหรือคำรับรองที่แสดงว่าไม่เคยมีประวัติหรือการร้องเรียนเกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารซึ่งมีผลกระทบต่อผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก

ผู้อำนวยการจะพิจารณาให้ยกเว้นหรือยกเลิกการวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร เมื่อตรวจสอบข้อมูลและเอกสารหลักฐานแล้วปรากฏว่าผู้ได้รับใบอนุญาตคงไว้ซึ่งมาตรฐานในการประกอบกิจการทั้งในด้านการให้บริการและในด้านของความปลอดภัยในการเดินอากาศด้วยดีตลอดมา และไม่เคยมีประวัติการไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารซึ่งมีผลกระทบต่อผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก

หากในเวลาต่อมาปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ได้รับใบอนุญาตที่ได้รับการยกเว้นการวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารตามวรรคสามมีพฤติกรรมหรือข้อเท็จจริงที่ปรากฏว่าก่อหรืออาจก่อความเสียหายจากการประกอบกิจการของตนหรือได้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่คณะกรรมการการบินพลเรือน รัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม สำนักงาน และทางราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง กำหนดขึ้น และการฝ่าฝืนนั้นก่อหรืออาจก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อสาธารณะ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้วางหนังสือค้ำประกันธนาคารใหม่ โดยให้ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๓๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องไม่โอนสิทธิอันตนมีอยู่ตามใบอนุญาตไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปยังบุคคลอื่นและต้องไม่กระทำด้วยวิธีการใด ๆ อันเป็นการยินยอมให้เกิดการแฝงสิทธิทำการบินในนามของผู้ได้รับอนุญาต หรือการถือหุ้นโดยนอมินีเพื่อเลี่ยงกฎหมาย

ข้อ ๓๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตมีหน้าที่

(๑) ให้บริการตามเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาต

(๒) ให้บริการอย่างต่อเนื่องตามกำหนดตารางการบิน (Schedule) ที่ประกาศกำหนดไว้

(๓) กำหนดอัตราค่าโดยสารและค่าระวางในอัตราที่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๔) ประกาศอัตราค่าโดยสารและค่าระวางตาม (๓) และค่าใช้จ่ายอื่นเกี่ยวกับการขนส่ง รวมทั้งเงื่อนไขในการขนส่งอื่น ๆ อย่างเปิดเผยต่อสาธารณะ ณ ที่ทำการของผู้ได้รับใบอนุญาต สถานที่จำหน่ายบัตรโดยสาร และบนเว็บไซต์ของผู้ได้รับใบอนุญาต

ข้อ ๓๕ การให้บริการตามความตกลงระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจำมีกำหนดด้วยกัน หรือกับผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำ หรือกับผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ต่างประเทศในเรื่องที่เกี่ยวกับการรับขนทางอากาศ เช่น การใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน (Code Share) ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบแก่การให้บริการดังกล่าวเมื่อเห็นว่าการบริการดังกล่าวจะก่อให้เกิดประโยชน์แก่สาธารณะ

ข้อ ๓๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ประสงค์จะขอเพิ่มหรือลดเส้นทางบินทั้งในประเทศและระหว่างประเทศให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานตามที่ผู้อำนวยการกำหนดมาอย่างสำนักงาน ทั้งนี้ การพิจารณาให้เพิ่มหรือลดเส้นทางบินให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๓๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรการเพื่อคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารที่ใช้บริการเที่ยวบินประจำเส้นทางภายในประเทศและระหว่างประเทศตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน หรือตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ

ข้อ ๓๘ การควมรวมกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตตั้งแต่สอง (๒) รายขึ้นไปจะต้องเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการแข่งขันทางการค้าและต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ให้นำหลักเกณฑ์ตามข้อ ๒๕ มาใช้บังคับกับการให้ความเห็นชอบตามข้อนี้โดยอนุโลม

นิติบุคคลที่เกิดจากการควมรวมกิจการตามวรรคหนึ่งย่อมได้รับโอนสิทธิและหน้าที่ตามใบอนุญาตจากผู้ได้รับใบอนุญาตรายเดิม

ข้อ ๓๙ นอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๙ ถึงข้อ ๓๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติในการเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจำมีกำหนดตามที่กำหนดในข้อบังคับนี้ตลอดเวลาที่ได้รับใบอนุญาต

(๒) ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ตลอดจนกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ที่คณะกรรมการการบินพลเรือน รัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม สำนักงาน และทางราชการอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

(๓) ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๔) ดำเนินการให้ได้มาซึ่งใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติการบิน ตลอดจน กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ของคณะกรรมการการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม สำนักงาน และทางราชการอื่นที่เกี่ยวข้องตลอดเวลาที่ได้รับใบอนุญาตและใบรับรอง

(๕) ดำเนินกิจการให้เป็นไปตามแผนธุรกิจที่ให้ไว้ เว้นแต่จะมีการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตามข้อ ๔๐

(๖) รายงานการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญที่มีผลกระทบต่อการประกอบกิจการ (Substantial Changes) ต่อคณะกรรมการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการการบินพลเรือน ประกาศกำหนด

(๗) จัดส่งรายงานผลการประกอบกิจการและงบกระแสเงินสดทุก ๆ สาม (๓) เดือน จนครบหนึ่ง (๑) ปี นับจากวันที่เริ่มต้นการประกอบกิจการ (Actual Flight Operations) ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด

(๘) จัดส่งงบการเงินต่อผู้อำนวยการเป็นประจำทุกปี รวมทั้งข้อมูลทางการเงินอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด

(๙) ดำเนินการต่ออายุกรรมธรรม์ก่อนวันสิ้นสุดไม่น้อยกว่าสามสิบ (๓๐) วัน ทั้งนี้ การประกันภัยจะต้องมีผลต่อเนื่องจากกรรมธรรม์ฉบับก่อนหน้า

(๑๐) จัดส่งรายงานพฤติกรรมและสถานภาพการครอบงำกิจการตามแบบที่กำหนด ในภาคผนวก ฉ. ต่อผู้อำนวยการเป็นประจำทุกปีภายในสามสิบ (๓๐) วัน นับแต่วันที่มีการประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้น ประจำปี

(๑๑) หน้าที่อื่นตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนประกาศกำหนด

ข้อ ๔๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องดำเนินการตามแผนธุรกิจที่ได้ยื่นไว้

เมื่อมีเหตุไม่สามารถปฏิบัติตามแผนธุรกิจได้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นขอเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจ ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

หากปรากฏว่าผู้ได้รับใบอนุญาตรายใดไม่ปฏิบัติตามแผนธุรกิจที่ได้ยื่นไว้ หรือไม่ปฏิบัติตามแผนที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง ให้คณะกรรมการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตนั้นดำเนินการให้ถูกต้องตามแผนธุรกิจ

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจที่ไม่ใช่สาระสำคัญตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือน กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้า และรายงานให้ผู้อำนวยการทราบ เมื่อการแก้ไขเปลี่ยนแปลงมีผล

ข้อ ๔๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตอาจขอพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการได้เมื่อมีเหตุผลอันเหมาะสมและจำเป็น โดยต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน ทั้งนี้ การขอพักการประกอบกิจการจะต้องมีระยะเวลาไม่เกินหนึ่ง (๑) ปี

การพิจารณาอนุญาตให้พักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการจะต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

ให้คณะกรรมการพิจารณาคำขอพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการก่อนเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการการบินพลเรือนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเสนอให้รัฐมนตรีอนุญาตให้พักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการ

ผู้อำนวยการอาจพิจารณาจัดสรรเส้นทางบินของผู้ได้รับใบอนุญาตให้ทำการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตรายอื่นได้

ข้อ ๔๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตให้ยื่นคำขอตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ก่อนวันที่ใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบ (๑๒๐) วัน แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยแปดสิบ (๑๘๐) วัน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อวัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลฉบับที่เป็นปัจจุบัน

(๒) แบบแสดงรายละเอียดของเงินทุน (Financial Requirement Form) รวมทั้งเอกสารหลักฐานแสดงความพร้อมทางการเงิน (Financial Fitness) และฐานะทางการเงิน เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หลักฐานอื่นที่แสดงแหล่งที่มาและใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุนในกิจการอื่นหรือเอกสารรับรองสถานะทางการเงินของสถาบันการเงิน ตามที่กำหนดในข้อ ๑๗

(๓) ข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยานที่ใช้ในการประกอบกิจการที่มีรายละเอียดเกี่ยวกับอายุของอากาศยานทุกลำ และแผนการจัดหาอากาศยานเพิ่มเติม (ถ้ามี)

(๔) เอกสารการจัดทำประกันภัยตามข้อ ๑๙

(๕) แผนธุรกิจสายการบิน (Airline Business Plan) ฉบับใหม่ ซึ่งมีรายละเอียดตามที่กำหนดในภาคผนวก ง.

(๖) หนังสือรับรองว่าการบริหารจัดการไม่อยู่ภายใต้การครอบงำของผู้ไม่มีสัญชาติไทยตามภาคผนวก จ.

(๗) เอกสารหลักฐานอื่นที่จำเป็นตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนประกาศกำหนด

ในกรณีที่หลักฐานและเอกสารที่ยื่นไว้ในการขอใบอนุญาตครั้งแรกมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตต้องยื่นหลักฐานและเอกสารที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงมาด้วย

เมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตภายในเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ผู้ยื่นคำขอสามารถประกอบกิจการนั้นต่อไปได้จนกว่ารัฐมนตรีจะสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต ทั้งนี้ หากไม่ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตภายในเวลาที่กำหนดจะต้องยื่นขอใบอนุญาตใหม่ทั้งหมด

ข้อ ๔๓ ในการพิจารณาคำขอต่ออายุใบอนุญาตให้เจ้าหน้าที่และคณะกรรมการนำความในข้อ ๒๑ ข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ และข้อ ๒๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม และให้คำวินิจฉัยประวัติการประกอบกิจการที่ผ่านมาด้วย

เมื่อพิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอให้ต่ออายุใบอนุญาต ให้คณะกรรมการเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการการบินพลเรือนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้รัฐมนตรีต่ออายุใบอนุญาตให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต

คณะกรรมการการบินพลเรือนจะพิจารณาให้ความเห็นชอบให้รัฐมนตรีต่ออายุใบอนุญาตให้แก่ผู้ขอเมื่อได้ตรวจสอบคุณสมบัติ เอกสารหลักฐาน และประวัติหรือรายงานการประกอบกิจการที่ผ่านมาแล้วปรากฏว่าผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตคงไว้ซึ่งมาตรฐานในการประกอบกิจการทั้งในด้านการให้บริการและในด้านของความปลอดภัยในการเดินอากาศด้วยดีตลอดมา และไม่มีประวัติการฝ่าฝืนเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตหรือการไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารซึ่งมีผลกระทบต่อผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก และให้นำความในข้อ ๒๕ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ในการกำหนดระยะเวลาของอายุใบอนุญาตที่ขอต่ออายุ ให้นำความในข้อ ๒๘ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๔๔ เมื่อมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าการดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตรายใด อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อประโยชน์สาธารณะ ให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนสั่งให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังนี้

- (๑) แก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจ
- (๒) แก้ไขเปลี่ยนแปลงอัตราค่าโดยสาร ค่าระวาง หรือค่าธรรมเนียมอื่น ๆ
- (๓) แก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในการขนส่ง (Conditions of Carriage)
- (๔) ปรับปรุงอากาศยานหรือสิ่งอำนวยความสะดวก
- (๕) แก้ไขวงเงินความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อให้ครอบคลุมถึงความเสียหาย

ที่อาจเกิดขึ้น

- (๖) ดำเนินการอื่นใดตามที่เหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๔๕ ใบอนุญาตเป็นอันใช้ไม่ได้เมื่อ

- (๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตถูกศาลสั่งให้เป็นบุคคลล้มละลาย

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตไม่เริ่มประกอบกิจการโดยการทำการบินจริง (Actual Flight Operations) ตามสิทธิในการประกอบกิจการแบบประจำมีกำหนดที่ได้รับอนุญาตภายในหนึ่ง (๑) ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาตตามข้อ ๒๗

ข้อ ๔๖ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบอนุญาตกระทำการดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการแก้ไขปรับปรุง หรือดำเนินการใดภายในระยะเวลาที่กำหนด

- (๑) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต
- (๒) ไม่ทำการบินตามเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตภายในหก (๖) เดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต
- (๓) ทำการบินตามเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตไม่สม่ำเสมอตามตารางการบินที่ประกาศ

กำหนด

(๔) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการการบินพลเรือนประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ที่คณะกรรมการการบินพลเรือน รัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม สำนักงาน และทางราชการอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

(๕) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๖) ไม่ดำเนินการตามแผนธุรกิจที่ได้รับความเห็นชอบ

(๗) ไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยความปลอดภัย

ข้อ ๔๗ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนเส้นทางบินใด ๆ ที่ได้รับอนุญาตหากปรากฏว่าผู้ได้รับใบอนุญาต

(๑) ไม่ทำการบินตามเส้นทางบินนั้น (Actual Flight Operations) ภายในหก (๖) เดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร

(๒) ทำการบินตามเส้นทางบินนั้นไม่สม่ำเสมอตามตารางการบินที่ประกาศไว้ หรือไม่ทำการบินต่อเนื่องทุกฤดูกาลการบิน

ข้อ ๔๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ประสงค์จะขอกลับมาทำการบินในเส้นทางบินเดิมที่ถูกเพิกถอนตามข้อ ๔๗ จะสามารถขออนุญาตได้ต่อเมื่อเวลาล่วงผ่านไปแล้วหนึ่ง (๑) ฤดูกาลการบิน

ข้อ ๔๙ รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาต โดยมีกำหนดระยะเวลาตามที่เห็นสมควร ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ได้รับใบอนุญาตรายใด

(๑) ถูกพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๒) ไม่ทำการแก้ไขปรับปรุงหรือดำเนินการภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนดในข้อ ๔๖

ผู้ถูกพักใช้ใบอนุญาตจะกลับมาให้บริการได้เมื่อใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศกลับมา มีผลใช้ได้ หรือได้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องครบถ้วน และรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนมีคำสั่งให้กลับมาประกอบกิจการได้

ข้อ ๕๐ รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจสั่งให้เพิกถอนใบอนุญาต ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ได้รับใบอนุญาตรายใด

(๑) ขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อบังคับนี้ โดยเฉพาะในเรื่องทุนจดทะเบียน หุ้น และกรรมสิทธิ์หรือเมื่อกรรมสิทธิ์ส่วนสาระสำคัญ (Substantial Ownership) และอำนาจในการบริหารกิจการที่แท้จริง (Effective Control) มิได้เป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย

(๒) ถูกพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเกินสอง (๒) ครั้งภายในระยะเวลาสอง (๒) ปี

(๓) ถูกเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๔) ไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยดีหรือไม่สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง

(๕) หยุดทำการบินตามสิทธิในเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตแล้วทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเกินกว่าสิบห้า (๑๕) วันโดยมิได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

(๖) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ ตลอดจนกฎ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนหรือผู้อำนวยการกำหนด และการฝ่าฝืนนั้นก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ

(๗) มิได้ควบคุมดูแลให้การประกอบกิจการหรือการดำเนินการเดินอากาศเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งให้เพิกถอนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้สำนักงานประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วกัน

ส่วนที่ ๓

การประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำ

ข้อ ๕๑ เพื่อประโยชน์แห่งส่วนนี้

“เที่ยวบินแบบไม่ประจำ” หมายความว่า เที่ยวบินเช่าเหมาเป็นครั้งคราว (Ad Hoc Charter) เที่ยวบินเพื่อการรับส่งผู้ป่วยทางอากาศ (Air Ambulance/Medevac) เที่ยวบินเช่าเหมาลำให้แก่บุคคล (Own-Use Charter) หรือเที่ยวบินเช่าเหมาลำให้แก่หน่วยงาน (Corporate Charter) และเที่ยวบินเช่าเหมาที่มีกำหนดการเดินทาง (Program Charter)

“เที่ยวบินเช่าเหมาเป็นครั้งคราว (Ad Hoc Charter)” หมายความว่า เที่ยวบินเพื่อการเดินทางหรือท่องเที่ยวซึ่งให้บริการเป็นรายเที่ยวตามสัญญาหรือความตกลงที่ทำขึ้นกับกลุ่มหรือคณะบุคคลหรือผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว

“เที่ยวบินเช่าเหมาที่มีกำหนดการเดินทาง (Program Charter)” หมายความว่า เที่ยวบินเพื่อการเดินทางหรือท่องเที่ยวซึ่งให้บริการเป็นช่วงระยะเวลาโดยมีกำหนดการเดินทางตามที่ได้ทำสัญญาหรือความตกลงกับผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว

ข้อ ๕๒ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องมีเงินทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วเต็มจำนวน ดังนี้

- (๑) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง ไม่ต่ำกว่ายี่สิบห้าล้านบาท
- (๒) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็งชนิดเครื่องยนต์เดียว ไม่ต่ำกว่าสิบล้านบาท
- (๓) กรณีใช้เฮลิคอปเตอร์ ไม่ต่ำกว่าสามสิบล้านบาท
- (๔) กรณีใช้บัลลูนเพื่อการรับขนผู้โดยสาร ไม่ต่ำกว่าเจ็ดล้านบาท
- (๕) กรณีใช้อากาศยานประเภทอื่น ไม่ต่ำกว่าห้าล้านบาท

นอกจากเงินทุนจดทะเบียนตามวรรคหนึ่ง ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ และข้อ ๑๗ (๒)

*ข้อ ๕๓ อากาศยานที่ผู้ขอรับใบอนุญาตจะจัดหามาเพื่อใช้ในการประกอบกิจการเริ่มแรกต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

ประเภทอากาศยาน	จำนวนเครื่องยนต์	ขนาดและน้ำหนัก	อายุของอากาศยานในวันที่ยื่นคำขอ	จำนวนอากาศยาน
อากาศยานปีกแข็ง	ไม่จำกัด	เป็นไปตามความเหมาะสมกับลักษณะการประกอบกิจการที่เสนอขอ	- สำหรับการรับขนคนโดยสารและสินค้าต้องไม่เกินสิบหก (๑๖) ปี นับตั้งแต่วันผลิต - สำหรับการรับขนเฉพาะสินค้า (All-Cargo) ต้องไม่เกินยี่สิบสอง (๒๒) ปี นับตั้งแต่วันผลิต	- ตั้งแต่หนึ่ง (๑) ลำ ขึ้นไปสำหรับเที่ยวบินเช่าเหมาเป็นครั้งคราว (Ad Hoc Charter) เที่ยวบินที่รับขนเฉพาะสินค้า (All - Cargo) เที่ยวบินเพื่อการรับส่งผู้ป่วยทางอากาศ (Air Ambulance/Medevac) เที่ยวบินเช่าเหมาลำให้แก่บุคคล (Own- Use Charter) เที่ยวบินเช่าเหมาลำให้แก่หน่วยงาน (Corporate Charter) - ตั้งแต่สอง (๒) ลำ ขึ้นไปสำหรับเที่ยวบินเช่าเหมาที่มีกำหนดการเดินทาง (Program Charter)
เฮลิคอปเตอร์	กรณีทำการบินในเขตชุมชนต้องมีสอง (๒) เครื่องยนต์ และต้องเป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การปฏิบัติการบินของเฮลิคอปเตอร์ในเขตกรุงเทพมหานคร	ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับบริการที่เสนอขอ	ไม่เกินห้า (๕) ปี นับตั้งแต่วันผลิต	ตั้งแต่หนึ่ง (๑) ลำ ขึ้นไป

* ข้อ ๕๓ วรรคแรก แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๘ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๕๓ วรรคสอง แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๙ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

ประเภทอากาศยาน	จำนวนเครื่องยนต์	ขนาดและน้ำหนัก	อายุของอากาศยาน ในวันที่ยื่นคำขอ	จำนวนอากาศยาน
บอลลูนหรือ อากาศยาน ประเภทอื่น	ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับบริการที่เสนอขอ โดยผู้ขออนุญาตต้องระบุแบบ จำนวน ปริมาตรความจุ (กรณีบอลลูน) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายละเอียดในการใช้เพื่อให้บริการมาเพื่อประกอบการพิจารณา			

ในกรณีผู้ขอรับใบอนุญาตเคยเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตมาก่อนแต่ไม่ได้ยื่นคำขอต่ออายุ
ใบอนุญาต ภายในเวลาที่กำหนด และต้องยื่นขอใบอนุญาตใหม่ทั้งหมดตามข้อ ๔๒ บรรทัดสาม หากปรากฏแก่
ผู้อำนวยการว่า การยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตล่าช้าดังกล่าวมีสาเหตุอันเนื่องจากความผิดพลาดหรือความผิดพลาด
จากการนี้ระยะเวลาในการยื่นคำขอ และเหตุดังกล่าวนี้ไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยของอากาศยาน
ผู้อำนวยการอาจเสนอให้คณะกรรมการการบินพลเรือนพิจารณาขกเว้นอายุของอากาศยาน โดยให้ผู้ขอรับ
ใบอนุญาตนั้นสามารถใช้อากาศยานที่ใช้อยู่เดิม และยังคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศต่อไปได้
เป็นการเฉพาะราย

ข้อ ๕๔ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามสัญญา
ที่ครอบคลุมความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของคนโดยสารและบุคคลที่สาม
เพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกิดจากอากาศยาน โดยรายละเอียดและเงื่อนไขในกรมธรรม์ต้อง
ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ และจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยขึ้นต่ำสำหรับความรับผิดชอบตามสัญญาดังกล่าว
ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ ทั้งนี้ วงเงินประกันภัยขึ้นต่ำ
สำหรับคนโดยสาร สัมภาระ สินค้าและบุคคลที่สาม ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค.

เมื่อกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศได้มีการแก้ไขปรับปรุงวงเงิน
ประกันภัยขึ้นต่ำสำหรับคนโดยสาร สัมภาระ สินค้า และบุคคลที่สาม ให้ผู้อำนวยการประกาศกำหนด
ภาคผนวก ค. ฉบับแก้ไขปรับปรุงใหม่

ข้อ ๕๕ ให้นำความในข้อ ๒๐ ข้อ ๒๑ ข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ ข้อ ๒๔ ข้อ ๒๕ ข้อ ๒๖ และข้อ ๒๗
มาใช้บังคับกับการยื่นคำขอและการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการ
พาณิชย์แบบไม่ประจำโดยอนุโลม

ข้อ ๕๖ ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศ
เพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำให้มีอายุไม่เกินห้า (๕) ปีนับแต่วันที่ออก

แบบใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อบังคับนี้

ข้อ ๕๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่
ประกอบกิจการที่ระบุไว้ในใบอนุญาต

ในกรณีที่ใบอนุญาต สูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาต
ยื่นคำขอรับใบแทนต่อผู้อำนวยการ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความด้วย

การออกใบแทนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบใบอนุญาตเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบอนุญาตนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้ออกใบแทนกำกับไว้

ข้อ ๕๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำต้องดำเนินการยื่นคำขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต่อสำนักงาน และจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนและกระบวนการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้แล้วเสร็จจนได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และต้องเริ่มประกอบกิจการโดยการทำการบินจริง (Actual Flight Operations) ภายในหนึ่ง (๑) ปีนับตั้งแต่วันที่ได้รับใบอนุญาต หากไม่สามารถเริ่มทำการบินจริงภายในระยะเวลาดังกล่าวได้ ให้ถือว่าใบอนุญาตเป็นอันใช้ไม่ได้ เว้นแต่จะได้แสดงให้ได้ว่า การที่ไม่สามารถทำการบินจริงนั้นเกิดจากเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากกรณีที่ไม่ใช่ความผิดของตน

ข้อ ๕๙ ให้นำความในข้อ ๓๒ ข้อ ๓๓ ข้อ ๓๕ ข้อ ๓๘ ข้อ ๓๙ และข้อ ๔๐ มาใช้บังคับกับการประกอบกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำโดยอนุโลม

ข้อ ๖๐ ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำทำการจำหน่ายบัตรโดยสารโดยตรงให้แก่สาธารณชนเป็นรายบุคคลในลักษณะเดียวกับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจำที่กำหนด

ข้อ ๖๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรการเพื่อคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารทั้งในเส้นทางภายในประเทศและระหว่างประเทศ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ข้อ ๖๒ ให้นำความในข้อ ๔๒ และข้อ ๔๓ มาใช้บังคับกับการยื่นคำขอต่ออายุและการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำโดยอนุโลม

ข้อ ๖๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตอาจขอพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการได้เมื่อมีเหตุผลอันเหมาะสมและจำเป็น โดยต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน ทั้งนี้ การขอพักการประกอบกิจการจะต้องมีระยะเวลาไม่เกินหนึ่ง (๑) ปี

การพิจารณาอนุญาตให้พักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการจะต้องคำนึงผลกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

ให้คณะกรรมการพิจารณาคำขอพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการก่อนเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการการบินพลเรือนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเสนอให้รัฐมนตรีอนุญาตให้พักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการ

ข้อ ๖๔ เมื่อมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าการดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตรายใดอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อประโยชน์สาธารณะ ให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนสั่งให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังนี้

- (๑) แก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจ
- (๒) แก้ไขเปลี่ยนแปลงอัตราค่าโดยสาร ค่าระวาง หรือค่าธรรมเนียมอื่น ๆ
- (๓) แก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในการขนส่ง (Conditions of Carriage)
- (๔) ปรับปรุงอากาศยานหรือสิ่งอำนวยความสะดวก
- (๕) แก้ไขวงเงินความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อให้ครอบคลุมถึงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น
- (๖) ดำเนินการอื่นใดตามที่เหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๖๕ ใบอนุญาตเป็นอันใช้ไม่ได้เมื่อ

- (๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตถูกศาลสั่งให้เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตไม่เริ่มประกอบกิจการโดยการทำการบินจริง (Actual Flight Operations) ตามสิทธิในการประกอบกิจการแบบไม่ประจำที่ได้รับอนุญาตภายในหนึ่ง (๑) ปีนับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาตตามข้อ ๕๘

ข้อ ๖๖ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบอนุญาตกระทำการดังต่อไปนี้ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการแก้ไขปรับปรุง หรือดำเนินการใดภายในระยะเวลาที่กำหนด

- (๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต
- (๒) กรณีให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาที่มีกำหนดการเดินทาง (Program Charter) แต่ทำการบินตามเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตไม่สม่ำเสมอ
- (๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ที่คณะกรรมการการบินพลเรือนรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม สำนักงาน และทางราชการอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด
- (๔) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ
- (๕) ไม่ดำเนินการตามแผนธุรกิจที่ได้รับความเห็นชอบ
- (๖) ไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยความปลอดภัย

ข้อ ๖๗ ให้นำความในข้อ ๔๙ และข้อ ๕๐ มาใช้บังคับกับการพิจารณาพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำโดยอนุโลม

หมวด ๓

การประกอบกิจการการทำงานทางอากาศ

ข้อ ๖๘ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องมีเงินทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วเต็มจำนวน ดังนี้

- (๑) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง ไม่ต่ำกว่าสี่สิบล้านบาท
- (๒) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็งชนิดเครื่องยนต์เดียว ไม่ต่ำกว่าสิบล้านบาท
- (๓) กรณีใช้เฮลิคอปเตอร์ ไม่ต่ำกว่าสามสิบล้านบาท
- (๔) กรณีใช้บัลลูน ไม่ต่ำกว่าสี่สิบล้านบาท
- (๕) กรณีใช้อากาศยานประเภทอื่น ไม่ต่ำกว่าสามสิบล้านบาท

นอกจากเงินทุนจดทะเบียนตามวรรคแรก ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ และข้อ ๑๗ (๒)

ข้อ ๖๙ อากาศยานที่ผู้ขอรับใบอนุญาตจะจัดหามาเพื่อใช้ในการประกอบกิจการเริ่มแรกต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

ประเภทอากาศยาน	จำนวนเครื่องยนต์	ขนาดและน้ำหนัก	อายุของอากาศยานในวันที่ยื่นคำขอ	จำนวนอากาศยาน
อากาศยานปีกแข็ง	ไม่จำกัด	- การบรรทุกผู้โดยสาร ในการบินชมภูมิประเทศที่ขึ้น - ลง ณ ที่เดียวกัน ต้องใช้เครื่องบินที่มีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกินห้าพันเจ็ดร้อย (๕,๗๐๐) กิโลกรัม หรือมีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกินเก้า (๙) ที่นั่ง - การใช้อากาศยานเพื่อการทำงานทางอากาศอย่างอื่น ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้เป็นไปตามความเหมาะสมกับลักษณะการประกอบกิจการที่เสนอขอ	ต้องไม่เกินสิบลหก (๑๖) ปี นับตั้งแต่วันผลิต	อย่างน้อยหนึ่ง (๑) ลำ
เฮลิคอปเตอร์	กรณีทำการบินในเขตชุมชนต้องมีสอง (๒) เครื่องยนต์ และต้องเป็นไป	- การบรรทุกผู้โดยสาร ในการบินชมภูมิประเทศที่ขึ้น ลง ณ ที่เดียวกัน ต้องใช้เฮลิคอปเตอร์ที่มีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ใน	ต้องไม่เกินห้า (๕) ปี นับตั้งแต่วันผลิต	อย่างน้อยหนึ่ง (๑) ลำ

* แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๘ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม

ประเภทอากาศยาน	จำนวนเครื่องยนต์	ขนาดและน้ำหนัก	อายุของอากาศยาน ในวันที่ยื่นคำขอ	จำนวน อากาศยาน
	ตามประกาศ กระทรวงคมนาคม เรื่อง การปฏิบัติ การบินของ เฮลิคอปเตอร์ ในเขตกรุงเทพมหานคร	คู่มือการบินไม่เกินสามพันหนึ่งร้อย เก้าสิบสอง (๓,๑๙๒) กิโลกรัม หรือมีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกินสี่ (๔) ที่นั่ง - การใช้อากาศยานเพื่อการทำงาน ทางอากาศอย่างอื่น ไม่จำกัดขนาด และน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับ บริการที่เสนอขอ		
บัลลูนหรือ อากาศยาน ประเภทอื่น	ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับบริการที่เสนอขอ โดยผู้ขออนุญาตต้องระบุแบบ จำนวน ปริมาตรความจุ (กรณีบัลลูน) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายละเอียดในการใช้เพื่อให้บริการมาเพื่อประกอบการพิจารณา ทั้งนี้ การใช้บัลลูน ทำการบินจะอนุญาตเฉพาะการให้บริการอย่างหนึ่งอย่างใดเป็นการเฉพาะที่สามารถใช้บัลลูนได้เท่านั้น			

ข้อ ๗๐ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามสัญญา
ที่ครอบคลุมความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการ
และของบุคคลที่สาม เพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกิดจากอากาศยาน โดยรายละเอียดและ
เงื่อนไขในกรมธรรม์ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ และวงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับผู้โดยสาร
หรือผู้ใช้บริการ และสำหรับบุคคลที่สามดังกล่าวต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค. - ๑

ให้ผู้อำนวยการทบทวนปรับปรุงวงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการ
และสำหรับบุคคลที่สาม อย่างน้อยทุก ๆ ห้า (๕) ปี และประกาศกำหนดภาคผนวก ค. - ๑ ฉบับแก้ไข
ปรับปรุงใหม่ หากมีการแก้ไขปรับปรุงวงเงินประกันภัยดังกล่าว

ข้อ ๗๑ ให้นำความในข้อ ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๑ ข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ ข้อ ๒๔ ข้อ ๒๕ ข้อ ๒๖ และ
ข้อ ๒๗ มาใช้บังคับกับการยื่นคำขอและการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการการทำงานทางอากาศ
โดยอนุโลม

ข้อ ๗๒ ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการทำงานทางอากาศ
ให้มีอายุไม่เกินสาม (๓) ปีนับแต่วันที่ออก

แบบใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อบังคับนี้

* แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๑๐๐ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบิน
พลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓)

ข้อ ๗๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผย เห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการที่ระบุไว้ในใบอนุญาต

ในกรณีที่ใบอนุญาต สูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนต่อผู้อำนวยการ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความด้วย

การออกใบแทนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบใบอนุญาตเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบอนุญาตนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้ออกใบแทนกำกับไว้

ข้อ ๗๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องเริ่มประกอบกิจการโดยการทำการบินจริง (Actual Flight Operations) ตามสิทธิในการประกอบกิจการกิจการการทำงานทางอากาศ ที่ได้รับอนุญาตภายในหนึ่ง (๑) ปีนับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาต เว้นแต่จะได้แสดงให้เห็นว่าการที่ไม่สามารถทำการบินจริงนั้นเกิดจากเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากกรณีที่ไม่ใช่ความผิดของตน

ข้อ ๗๕ ให้นำความในข้อ ๓๓ ข้อ ๓๘ ข้อ ๓๙ และข้อ ๔๐ มาใช้บังคับกับการประกอบกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการทำงานทางอากาศโดยอนุโลม

ข้อ ๗๖ ให้นำความในข้อ ๔๒ และข้อ ๔๓ มาใช้บังคับกับการยื่นคำขอต่ออายุและการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการการทำงานทางอากาศโดยอนุโลม

ข้อ ๗๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตอาจขอพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการได้เมื่อมีเหตุผลอันเหมาะสมและจำเป็น โดยต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน ทั้งนี้ การขอพักการประกอบกิจการจะต้องมีระยะเวลาไม่เกินหนึ่ง (๑) ปี

การพิจารณาอนุญาตให้พักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการจะต้องคำนึงผลกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

ให้คณะกรรมการพิจารณาคำขอพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการก่อนเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการการบินพลเรือนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเสนอให้รัฐมนตรีอนุญาตให้พักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการ

ข้อ ๗๘ เมื่อมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าการดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตรายใดอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อประโยชน์สาธารณะ ให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนสั่งให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังนี้

(๑) แก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจ

(๒) แก้ไขเปลี่ยนแปลงอัตราค่าโดยสาร ค่าระวาง ค่าบริการ หรือค่าธรรมเนียมอื่น ๆ

- ที่อาจเกิดขึ้น
- (๓) แก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในการขนส่ง (Conditions of Carriage)
 - (๔) ปรับปรุงอากาศยานหรือสิ่งอำนวยความสะดวก
 - (๕) แก้ไขวงเงินความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อให้ครอบคลุมถึงความเสียหาย
 - (๖) ดำเนินการอื่นใดตามที่เหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๗๙ ใบอนุญาตเป็นอันใช้ไม่ได้เมื่อ

- (๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตถูกศาลสั่งให้เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตไม่เริ่มประกอบกิจการโดยการทำการบินจริง (Actual Flight Operations) ตามสิทธิในการประกอบกิจการการทำงานทางอากาศที่ได้รับอนุญาตภายในหนึ่ง (๑) ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาตตามข้อ ๗๔

ข้อ ๘๐ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบอนุญาตกระทำการดังต่อไปนี้
ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการแก้ไขปรับปรุง หรือดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด

- (๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต
- (๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการการทำงานทางอากาศที่คณะกรรมการการบินพลเรือน รัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม สำนักงาน และทางราชการอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด
- (๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ
- (๔) ไม่ดำเนินการตามแผนธุรกิจที่ได้รับความเห็นชอบ
- (๕) ไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยความปลอดภัย

ข้อ ๘๑ ให้นำความในข้อ ๔๙ และข้อ ๕๐ มาใช้บังคับกับการพิจารณาพักใช้หรือเพิกถอน
ใบอนุญาตประกอบกิจการการทำงานทางอากาศโดยอนุโลม

หมวด ๔

การกำกับดูแลการประกอบกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาต

ข้อ ๘๒ เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลการประกอบกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตและ
เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้ได้รับใบอนุญาตคงไว้ซึ่งคุณสมบัติในการเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตตลอดเวลาที่ได้รับ
ใบอนุญาต ให้ผู้อำนวยการติดตามตรวจสอบตามระยะเวลาที่เหมาะสมซึ่งการเปลี่ยนแปลงในกรมสิทธิ์

การบริหารจัดการ การครอบงำกิจการโดยผู้ไม่มีสัญชาติไทย การสถานะทางการเงิน และการดำเนินการใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณสมบัติของผู้ได้รับใบอนุญาต

ในการตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการให้มีอำนาจเรียกดูข้อมูลและเอกสารหลักฐานทางการเงินตามที่กำหนดในภาคผนวก ข. หรือเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่เป็นปัจจุบันจากผู้ได้รับใบอนุญาตเพื่อใช้ในการติดตามตรวจสอบได้

หมวด ๕

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๘๓ ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศที่ออกให้ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับและยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับ ให้มีผลใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุใบอนุญาต และให้ถือว่าใบอนุญาตนั้นเป็นใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนที่ออกให้ตามข้อบังคับนี้ โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและบทบัญญัติที่กำหนดในข้อบังคับนี้

ข้อ ๘๔ บรรดากฎ ระเบียบ ประกาศ หลักเกณฑ์เงื่อนไข หรือข้อกำหนดใด ๆ ที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้มีผลใช้ได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้

ข้อ ๘๕ บรรดาคำขอซึ่งได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับและยังอยู่ระหว่างการพิจารณาให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อบังคับนี้และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวตามข้อบังคับนี้

ข้อ ๘๖ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ประธานกรรมการการบินพลเรือน

แบบใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนแนบท้ายข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗
ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ



ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน
(CIVIL AVIATION OPERATING LICENCE)

ใบอนุญาตเลขที่/๒๕.....:

Licence No./25.....:

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๑/๑๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนอนุญาตให้

By virtue of Section 41/125 of the Air Navigation Act B.E. 2497 amended by
the Air Navigation Act (No.14) B.E. 2562, Minister of Transport with the approval of the
Civil Aviation Board licenses

ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต.....

Name of Operator.....

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่.....สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่.....

อาคาร.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

ประกอบกิจการการบินพลเรือนประเภท.....

Juristic Person Registration No.....Address of the Head Office.....

Building.....Road.....Sub-District.....

District.....Province.....Postal Code.....

to conduct civil aviation business in the area of.....

มีกำหนด (for a period of)ปี (years)

นับตั้งแต่วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....ถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

FromMonth.....A.D.....ToMonth.....A.D.....

ทั้งนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเงื่อนไข ข้อกำหนด และ
ข้อจำกัด แนบท้ายใบอนุญาตฯ นี้้อย่างเคร่งครัด

The Licence holder shall strictly comply with laws and regulations and also the terms,
conditions limitations and conditions attached to this Licence.

ให้ไว้ ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

Given onMonth.....A.D.....

()

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(Minister of Transport)

ภาคผนวก ก.

แบบแสดงรายละเอียดของเงินทุน (Financial Requirement Form)

ชื่อนิติบุคคลผู้ยื่นคำขอ	
ที่อยู่	
โทรศัพท์	
E-Mail	
ชื่อผู้ติดต่อ/โทรศัพท์/E-Mail	
วัน/เวลาที่ยื่นคำขอ	
เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอ	

คำรับรองของผู้ยื่นคำขอ	<p>ข้าพเจ้า และ</p> <p>และ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ผูกพันบริษัท ผู้ยื่นคำขอ ขอรับรองว่า</p> <p><input type="checkbox"/> ค่าใช้จ่ายในการเริ่มประกอบกิจการ (Start-Up Costs) ที่ระบุ ในแบบแสดงรายละเอียดของเงินทุนฉบับนี้มีความสมบูรณ์ ถูกต้อง ครบถ้วน และอยู่บนพื้นฐานการประมาณการที่สมเหตุสมผล</p> <p><input type="checkbox"/> ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (Operating Costs) สอดคล้องกับ ระยะเวลา ๙๐ วันแรกของการประกอบการ และอยู่บนพื้นฐาน การประมาณการที่สมเหตุสมผล</p> <p><input type="checkbox"/> ข้อมูลและเอกสารหลักฐานประกอบทั้งหมดเป็นความจริง ถูกต้องและครบถ้วนสมบูรณ์ทุกประการ</p> <p>ลงชื่อ ลงชื่อ</p> <p>(.....) (.....)</p> <p>ลงชื่อ ลงชื่อ</p> <p>(.....) (.....)</p> <p>(กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน)</p>
------------------------	--

รายงานค่าใช้จ่ายในการเริ่มประกอบกิจการ (Start-Up Costs Statement)

ให้ชี้แจงค่าใช้จ่ายหรือต้นทุนทั้งหมดที่เกิดขึ้นหรือคาดว่าจะเกิดขึ้นก่อนการเริ่มประกอบกิจการที่เสนอขอใบอนุญาต

Line	Cost Category	Start-Up Costs		
		ค่าใช้จ่าย ที่เกิดขึ้นแล้ว	ค่าใช้จ่าย ที่คาดการณ์	ค่าใช้จ่ายรวม
10	Aircraft:			
11	- Acquisition and leasing			
12	- Tooling, reconfiguration and improvement			
13	- Importation, registration and certification			
14	- Others (specify)			
20	Training:			
21	- Flight crew			
22	- Flight attendance			
23	- Maintenance staff			
24	- Others (specify)			
30	Facilities:			
31	- Office			
32	- Airports			
33	- Hangar			
34	- Others (specify)			
40	Inventory, Equipment and Supplies:			
41	- Fuel			
42	- Spare parts			
43	- Catering and operational equipment			
44	- Manuals			
45	- Uniforms			
46	- Others (specify)			
50	Professional Fees:			
51	- Legal			
52	- Consulting			
53	- Incorporation			
54	- Others (specify)			
60	Administrative:			
61	- Administrative and operational salaries			
62	- Computer and software systems			
63	- Marketing and promotion			
64	- Office furniture and equipment			
65	- Others (specify)			
99	Total Start-Up Costs	บาท	บาท	บาท

รายงานค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ๙๐ วันแรกของการประกอบกิจการ

(90-Day Operating Statement)

ให้ชี้แจงค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (Operating Costs) สอดคล้องกับระยะเวลา ๙๐ วันแรก ของการประกอบกิจการ
ที่เสนอขออนุญาตที่อยู่บนพื้นฐานการประมาณการที่สมเหตุสมผล

Line	Expense Category	Aircraft Type# 1	Aircraft Type# 2	Totals
101	Aircraft Type:			
102	Number of aircraft			
103	Block hours of operation for 90-day reporting period			
200	Salaries and Benefits:			
201	- Pilot			
202	- Flight Attendances			
203	- Maintenance staff			
204	- Airport and passenger services personnel			
205	- Management, sales and administration			
206	Others (specify)			
	Subtotal:			
300	Aircraft:			
301	- Acquisition and lease			
302	- Fuel and oil			
303	- Maintenance			
304	- Insurance			
305	- Others (specify)			
	Subtotal:			
400	Passenger services:			
401	- Catering			
402	- In-flight entertainment			
403	- Others (specify)			
	Subtotal:			
500	Airport and air Navigation:			
501	- Air navigation fees			
502	- Landing and terminal fees			
503	- Ground handling and loading			
504	- Others (specify)			
	Subtotal:			
600	Sales and Administrative:			
601	- Office building			
602	- Administrative and overhead			
603	- Information systems			
604	- Sales and Marketing			
605	- Interest charges			
	- Others (specify)			
999	Total 90-Day Operating Costs	บาท	บาท	บาท

รายงานความต้องการทางการเงิน (Financial Requirement Statement)

รายงานนี้จัดทำเพื่อการคำนวณ

1. ความต้องการทางการเงิน
2. จำนวนเงินทุนที่ต้องการซึ่งจะต้องจัดหาจากทุนของเจ้าของกิจการ และ
3. ดุลความต้องการทางการเงินซึ่งไม่ได้จำกัดว่าจะต้องจัดหาจากทุนของเจ้าของกิจการ

Line	Description	บาท
1000	Shareholders' or Partners' Equity/Deficit (เฉพาะผู้ขออนุญาตที่ประกอบกิจการแล้ว)	
1001	Equity/ (Deficit) (from audited balance sheet, deficit reported as a negative number)	
1002	Start-Up costs incurred prior to financial statement year-end date	
1003	Net equity/ (deficit) (line 1001+ line 1002, deficit reported as a negative number)	
2000	Financial Requirement	
2001	Start-up costs (line 99 from Start-up Cost Statement)	
2002	Operating costs (line 999 from 90-Day Operating Statement)	
2003	Total costs (line 2001+line 2001)	
2004	Net deficit, if any (from line 1003, deficit reported as a negative)	
2005	Financial Requirement (line 2003 + line 2004)	
3000	Capital Funding Requirement	
3001	50% of total costs (line 2003x50%)	
3002	Net deficit, if any (from line 1003, deficit reported as a negative)	
3003	Capital funding requirement (line 3001- line 3002; if negative, enter zero)	
4000	Balance of Funding Requirement	
4001	Financial Requirement (from line 2005)	
4002	Capital funding requirement (from line 3003)	
4003	Balance of Funding Requirement (line 4001- line 4002)	

รายการตรวจสอบข้อมูลและเอกสารที่ยื่น (Submission Checklist)

ลำดับ	รายการข้อมูลและเอกสารที่ยื่น	มี
1	Business plan, which should include the following information; (a) A description of the type of air service that will be provided, including whether the schedule and charter type services will be offered; (b) The market and the region within which the applicant intends to operate; (c) The routes that will be operated and the frequency of flights; (d) The type and number of aircraft that will be operated; and (e) A summary of any significant agreements or partnerships that will influence how the air service will be provided and the cost to provide the service.	
2	Business plan, which should include the following information; (a) Proposed block hour utilization per aircraft under conditions of optimum demand; (b) The individual start-up costs, as reported within the Start-Up Costs Statement; and (c) The individual operating costs, as reported within the 90-Day Operating Statement.	
3	Aircraft purchase and lease agreements, detailing the cost to purchase or lease the aircraft.	
4	Audited Financial Statement for the most recent fiscal period (only applies to applicants that are already operating a business).	
5	List of start-up costs incurred prior to the year-end date of the most recent audited financial statement (only applies to applicants that are already operating a business).	
6	Most recent monthly unaudited financial statements (only applies to applicants that are already operating a business).	
7	Statement or other summary confirming sources of funds that will be used to meet the financial requirement (i.e., share capital, line of credit, shareholder loan, other liquid assets, etc.).	
8	For any shareholder or partner capital contributions, provide; (a) Proof amounts have been deposited into the applicant's bank account (i.e., bank statement); (b) Corporate minutes confirming that the shares have been issued and fully paid for; and (c) Board of directors' resolution, share certificate, or written statement from each partner stating that the identified share or partners' capital will not be redeemed or withdrawn for at least one year after the issuance of the license.	
9	Financing agreements (i.e., line of credit, shareholder loan, etc.) disclosing all of the terms and conditions under which the funds have been or will be provided.	

ภาคผนวก ข.

รายการเอกสารประกอบการตรวจสอบความพร้อมทางการเงิน (Financial Fitness)

๑. สำหรับการยื่นขออนุญาตครั้งแรกและการขอต่ออายุ

(๑) บัญชีบริหารภายในล่าสุด (internal management accounts) และบัญชีที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้วย้อนหลัง ๑ ปีงบประมาณ (ถ้ามี)

(๒) ประมาณการงบดุลและประมาณการงบกำไรขาดทุนล่วงหน้า ๕ ปี

(๓) หลักเกณฑ์พื้นฐานที่ใช้ในการประมาณการค่าใช้จ่ายและรายได้ซึ่งพิจารณาจากรายการต่าง ๆ เช่น เชื้อเพลิง อัตราค่าโดยสารค่าระวาง เงินเดือนค่าจ้างพนักงาน การซ่อมบำรุง ค่าเสื่อม ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ค่าบริการสนามบิน ค่าบริการการเดินทางอากาศ ค่าบริการภาคพื้น ประกันภัย และการคาดการณ์ปริมาณจราจรกับรายได้ เป็นต้น

(๔) รายละเอียดของค่าใช้จ่ายในการเริ่มประกอบกิจการ (Start-Up Costs) ที่เกิดขึ้นหรือคาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงเวลาที่ยื่นคำขอใบอนุญาตจนถึงเวลาที่เริ่มประกอบกิจการและคำอธิบายค่าใช้จ่ายแต่ละรายการ

(๕) รายละเอียดของแหล่งเงินทุนที่มีอยู่และที่ประมาณการไว้

(๖) รายละเอียดของผู้ถือหุ้นทั้งหมดรวมทั้งสัญชาติและชนิดหรือประเภทของหุ้นที่ถือตลอดจนหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับของนิติบุคคล หากผู้ถือหุ้นเป็นส่วนหนึ่งของกลุ่มผู้ถือหุ้นใดในนิติบุคคล จะต้องแสดงข้อมูลรายละเอียดความสัมพันธ์ระหว่างผู้ถือหุ้นในกลุ่มด้วย

(๗) ประมาณการงบกระแสเงินสดและแผนสภาพคล่องล่วงหน้า ๕ ปีแรกของการประกอบกิจการ

(๘) รายละเอียดทางการเงินในการซื้อหรือเช่าอากาศยาน ในกรณีการเช่าอากาศยานต้องยื่นสัญญาเช่าอากาศยานหรือหนังสือแสดงเจตจำนง (LOI) หรือบันทึกความตกลงในการเช่าอากาศยาน (MOU) มาด้วย

(๙) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด

๒. สำหรับกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของนิติบุคคลหรือรูปแบบการประกอบกิจการ/ การให้บริการ ที่มีผลกระทบทางการเงิน

(๑) บัญชีบริหารภายในล่าสุด (internal management accounts) และบัญชีที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้วย้อนหลัง ๑ ปีงบประมาณ (ถ้ามี)

(๒) รายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดโดยละเอียด เช่น การเปลี่ยนแปลงประเภทการให้บริการ การเปลี่ยนแปลงทุนจดทะเบียน การเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้น เป็นต้น

(๓) ประมาณการงบดุลและประมาณการงบกำไรขาดทุนของปีงบประมาณปัจจุบัน รวมทั้งรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือกิจกรรมที่มีผลสำคัญต่อภาระทางการเงินทั้งหมด

(๔) ค่าใช้จ่ายและรายได้ในอดีตและประมาณการค่าใช้จ่ายและรายได้ในอนาคตซึ่งพิจารณาจากรายการต่าง ๆ เช่น เชื้อเพลิง อัตราค่าโดยสารค่าระวาง เงินเดือนค่าจ้างพนักงาน การซ่อมบำรุง ค่าเสื่อม ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ค่าบริการสนามบิน ค่าบริการการเดินทางอากาศ ค่าบริการภาคพื้น ประกันภัย และการคาดการณ์ปริมาณจราจรกับรายได้ เป็นต้น

(๕) งบกระแสเงินสดประมาณการและแผนสภาพคล่องสำหรับปีงบประมาณต่อไป รวมทั้งรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือกิจกรรมที่มีผลสำคัญต่อภาระทางการเงินทั้งหมด

(๖) รายละเอียดทางการเงินในการซื้อหรือเช่าอากาศยาน ในกรณีการเช่าอากาศยานต้องยื่นสัญญาเช่าอากาศยานหรือหนังสือแสดงเจตจำนง (LOI) หรือบันทึกความตกลงในการเช่าอากาศยาน (MOU) มาด้วย

(๗) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด

๓. สำหรับตรวจสอบการคงไว้ซึ่งความพร้อมทางการเงินของผู้ได้รับใบอนุญาต

(๑) บัญชีที่ตรวจสอบแล้วภายในระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือน รวมทั้งบัญชีบริหารภายในและงบดุลล่าสุด

(๒) ประมาณการงบดุลและประมาณการงบกำไรขาดทุนของปีงบประมาณที่จะมาถึง

(๓) ค่าใช้จ่ายและรายได้ในอดีตและประมาณการค่าใช้จ่ายและรายได้ในอนาคตซึ่งพิจารณาจากรายการต่าง ๆ เช่น เชื้อเพลิง อัตราค่าโดยสารค่าระวาง เงินเดือนค่าจ้างพนักงาน การซ่อมบำรุง ค่าเสื่อมความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ค่าบริการสนามบิน ค่าบริการการเดินทางอากาศ ค่าบริการภาคพื้น ประกันภัย และการคาดการณ์ปริมาณจราจรกับรายได้ เป็นต้น

(๔) ประมาณการงบกระแสเงินสดและแผนสภาพคล่องสำหรับปีงบประมาณต่อไป

(๕) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด

***ภาคผนวก ค.
วงเงินประกันภัยขั้นต่ำ**

๑. คนโดยสาร ๑๒๘,๘๒๑ SDRs ต่อคน ต่อครั้ง
๒. สัมภาระ ๑,๒๘๘ SDRs ต่อคน ต่อครั้ง
๓. สินค้า ๒๒ SDRs ต่อกิโลกรัม
๔. บุคคลที่สาม ต่อครั้ง/ต่ออากาศยาน ๑ ลำ ดังนี้

ประเภท (Category)	มวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ใน คู่มือการบิน (MTOM(kg))	วงเงินประกันภัยขั้นต่ำ (million SDRs)
๑	< ๕๐๐	๐.๗๕
๒	< ๑ ๐๐๐	๑.๕
๓	< ๒ ๗๐๐	๓
๔	< ๖ ๐๐๐	๗
๕	< ๑๒ ๐๐๐	๑๘
๖	< ๒๕ ๐๐๐	๘๐
๗	< ๕๐ ๐๐๐	๑๕๐
๘	< ๒๐๐ ๐๐๐	๓๐๐
๙	< ๕๐๐ ๐๐๐	๕๐๐
๑๐	≥ ๕๐๐ ๐๐๐	๗๐๐

สำหรับการจัดทำประกันภัยแบบ Combined Single Limit Required (CSL) ต้องจัดทำในวงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับอากาศยานแต่ละลำ โดยคำนวณจาก

๑. คนโดยสาร ๑๒๘,๘๒๑ SDRs คูณด้วยจำนวนสูงสุดของผู้โดยสารที่รับขนบนอากาศยานนั้น และ
๒. สัมภาระ ๑,๒๘๘ SDRs คูณด้วยจำนวนสูงสุดของผู้โดยสารที่รับขนบนอากาศยานนั้น และ
๓. สินค้า ๒๒ SDRs คูณด้วยจำนวนน้ำหนักของสินค้าที่รับขน (กิโลกรัม) และ
๔. บุคคลที่สาม ตามอัตราที่กำหนดในตาราง

หมายเหตุ: หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน (Special Drawing Right-SDR) หมายความว่า หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงินตามกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจและกำหนดการปฏิบัติบางประการเกี่ยวกับสิทธิพิเศษถอนเงินในกองทุนการเงินระหว่างประเทศ

* แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แก้ไขปรับปรุงภาคผนวก ค. ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔๗ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

*ภาคผนวก ค. - ๑
วงเงินประกันภัยขั้นต่ำ

สำหรับการประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการทำงานทางอากาศ

๑. ผู้โดยสารหรือผู้ให้บริการ ๒๑,๖๐๐ SDRs ต่อคน ต่อครั้ง
๒. บุคคลที่สาม ต่อครั้ง ต่ออากาศยาน ๑ ลำ ดังนี้
 - ก) สำหรับอากาศยาน ประเภทปีกแข็งและเฮลิคอปเตอร์ ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด (MTOM) ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม
วงเงินประกันภัยขั้นต่ำ ๐.๗๕ million SDRs
 - ข) สำหรับอากาศยาน ประเภทปีกแข็งและเฮลิคอปเตอร์ ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด (MTOM) ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๕๐๐ กิโลกรัม
การคิดวงเงินประกันภัยขั้นต่ำ ให้เป็นไปตามสูตรการคำนวณ ดังนี้

$$(๐.๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๓๕๖๔ \times \text{MTOM}^{\text{ก}}) + (๐.๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๔๔๗๘๗๒ \times \text{MTOM}^{\text{ข}})$$

$$+ (๐.๐๐๐๔๔๓๗๔๓๖๔๕๖๒ \times \text{MTOM}) + ๐.๔๙๖๖๕๖๗๗๙๖๐๖๙๙๖$$
 = วงเงินประกันภัยขั้นต่ำ (million SDRs)
 - ค) สำหรับอากาศยาน ประเภทบอลลูน ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนัก วงเงินประกันภัยขั้นต่ำให้เป็น ๐.๒๒ million SDRs

สำหรับการจัดทำประกันภัยแบบ Combined Single Limit Required (CSL) ต้องจัดทำในวงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับอากาศยานแต่ละลำ โดยคำนวณจาก

๑. ผู้โดยสารหรือผู้ให้บริการ ๒๑,๖๐๐ SDRs คูณด้วยจำนวนสูงสุดของผู้โดยสารหรือผู้ให้บริการบนอากาศยานนั้น และ
๒. บุคคลที่สาม ตามอัตราที่กำหนดหรือจากการคำนวณตามสูตรข้างต้น

หมายเหตุ: หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน (Special Drawing Right-SDR) หมายความว่า หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงินตามกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจและกำหนดการปฏิบัติบางประการเกี่ยวกับสิทธิพิเศษถอนเงินในกองทุนการเงินระหว่างประเทศ

* เพิ่มเติมโดยข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๑๐๐ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓)

ภาคผนวก ง.

แผนธุรกิจสายการบิน (Business Plan) ตามข้อ ๒๐ (๘)

องค์ประกอบของแผนธุรกิจ

๑. บทสรุปผู้บริหาร (Executive Summary) เพื่อให้ผู้บริหารหรือผู้พิจารณาแผนธุรกิจสายการบินได้ทราบภาพรวมทั้งหมดของโครงการประกอบการสายการบิน และผลตอบแทนที่ได้รับจากการลงทุน รายละเอียดประกอบด้วย

- ๑.๑ ลักษณะและแนวคิดของธุรกิจสายการบิน
- ๑.๒ โอกาสและกลยุทธ์หลักที่ใช้
- ๑.๓ กลุ่มลูกค้าเป้าหมายและการคาดคะเนลูกค้าเป้าหมาย
- ๑.๔ ความได้เปรียบเชิงแข่งขันของธุรกิจสายการบิน
- ๑.๕ ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจและความสามารถในการทำกำไร
- ๑.๖ คณะผู้บริหาร

ความยาวประมาณ ๑ – ๒ หน้า เพื่อให้ผู้อ่านเข้าใจภาพรวมของแผนธุรกิจสายการบิน (แต่ไม่ใช่บทนำ) อยู่หน้าแรกสุด แต่เขียนขึ้นหลังสุด

๒. วิเคราะห์สถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อชี้ให้เห็นว่า มีช่องทาง หรือโอกาส หรือแนวความคิดอย่างไรที่จะประกอบธุรกิจสายการบินประเภทนี้

๓. กลยุทธ์ทางธุรกิจ รายละเอียดประกอบด้วย

- ๓.๑ สมมติฐานเกี่ยวกับปัจจัยภายนอกที่เกี่ยวกับธุรกิจการบิน
- ๓.๒ การประเมินโอกาสและอุปสรรค
- ๓.๓ แหล่งเงินทุนและอากาศยาน (Source of Capital)

-แหล่งเงินทุน

-แหล่งที่มาของอากาศยาน (ซื้อหรือเช่า, แบนเอกสารแสดงที่มาของ

Initial Fleet)

-กลยุทธ์ทางทรัพยากรอื่น ๆ เช่น บุคลากร การเงิน

๔. โครงสร้างอุตสาหกรรมสายการบินในขณะเสนอขอประกอบธุรกิจ บอกถึงภาพรวมของอุตสาหกรรมของโครงการประกอบการสายการบิน วิสัยทัศน์ ภารกิจ และวัตถุประสงค์ของโครงการประกอบการสายการบิน รายละเอียดประกอบด้วย

๔.๑ ประวัติกิจการ/ผู้ประกอบการอย่างสั้น

๔.๒ สถานที่ตั้ง

๔.๓ วิสัยทัศน์ (Vision) ระบุว่า จะทำอะไร และต้องการให้องค์กรเป็นอย่างไร

ในอนาคตข้างหน้า

๔.๔ ภารกิจหลัก (Mission) หรือ พันธกิจ

๕. แผนการตลาด (Marketing Plan)

- ๕.๑ กำหนดตลาดเป้าหมาย หรือ กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย
- ๕.๒ เป้าหมายทางธุรกิจด้านการตลาดและการบริการ ในปัจจุบันและอนาคต
- ๕.๓ กำหนดส่วนแบ่งตลาด โดยการทำวิจัยตลาด
- ๕.๔ กลยุทธ์ทางการตลาดที่จะนำมาใช้ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้
- ๕.๕ แผนการจัดหาอากาศยาน ควรต้องระบุว่าจะจัดหาด้วยวิธีใด เช่า หรือ ซื้อ
- ๕.๖ ช่องทางการจัดจำหน่าย การโฆษณาประชาสัมพันธ์

๖. การวิเคราะห์ตลาด (Market Analysis)

๖.๑ การวิเคราะห์ปัจจัยภายใน

- ห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) หรือกิจกรรมสนับสนุน ของสายการบินเอง เช่น การจัดซื้อการวิจัยและพัฒนา การบริหารงานบุคคล ฯลฯ
- ต้นทุนในแต่ละกิจกรรมของห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain)
- นโยบายราคาและการกำหนด Revenue Management System (RMS) ของสายการบินเอง
- กลยุทธ์การใช้ตัวแปรตัดสินใจการตลาด (Marketing Decision Variables) ต่าง ๆ
- กลยุทธ์ความสมดุลของ Actual Load Factor กับ Breakeven Load Factor

๖.๒ การวิเคราะห์ปัจจัยภายนอก

- กฎเกณฑ์ด้านต่าง ๆ ทุกรูปแบบ
- ปัจจัยประชากร เศรษฐกิจ เทคโนโลยี สังคม การเมืองการปกครอง ค่านิยม วัฒนธรรม
- การแข่งขันในเชิงกลยุทธ์ (Strategic Competition) กับสายการบินอื่น ๆ
- ส่วนแบ่งการตลาด

๖.๓ การทำ SWOT Analysis

- วิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน ของปัจจัยหรือสภาพแวดล้อมภายใน
- วิเคราะห์โอกาสและอุปสรรคของธุรกิจ จากปัจจัยหรือสภาพแวดล้อมภายนอกเขียนเป็นข้อ ๆ สั้น ๆ กระชับ มีความชัดเจน อ่านแล้วเข้าใจทันที ชี้ให้เห็นประเด็นสำคัญที่เกี่ยวข้องระหว่างธุรกิจการบินกับกิจการที่เสนอขอ เพื่อนำไปกำหนดปัจจัยแห่งความสำเร็จ (Key Success Factors)

๗. แผนการด้านโครงสร้างองค์กรและบุคลากร คือ การเขียนแผนผังโครงสร้างขององค์กร โดยระบุตำแหน่ง หน้าที่ และประโยชน์ของหน่วยงานในองค์กร เพื่อแสดงให้เห็นว่าองค์กรมีการจัดเตรียมคนที่มีความรู้ความสามารถ และมีความชำนาญในงานที่ทำ

๘. แผนการดำเนินการระยะ ๕ ปี

- ๘.๑ ประเภทการให้บริการ รวมถึงจุดบิน เส้นทางบิน และความถี่
 ๘.๒ รายละเอียดฝูงบินและแบบอากาศยานที่มาใช้ให้บริการ และเอกสารประกอบที่มาของอากาศยาน และชั่วโมงบินต่อวัน (Aircraft Utilization)
 ๘.๓ การผลิต (Production) ASK และหรือ ATK
 ๘.๔ การบรรทุก (Load) RPK และหรือ RTK
 ๘.๕ ผลการดำเนินงาน

๑) สำหรับเที่ยวบินประจำ ประกอบด้วย

- อัตราการบรรทุก (Cabin or Load Factor-CF/LF)
- เส้นทางบินและความจุ/ความถี่ของการให้บริการ
- รายได้ต่อหน่วย (Yield) บาทต่อ RPK และหรือ RTK แล้วแต่กรณี
- ค่าใช้จ่ายต่อหน่วย (Unit Cost) บาทต่อ ASK และหรือ ATK

แล้วแต่กรณี

- อัตราการบรรทุกที่จุดคุ้มทุน (Breakeven LF/CF)
- รายได้ รายจ่าย
- รายได้อื่น ๆ (ถ้ามี)
- กำไรขาดทุน

๒) สำหรับเที่ยวบินไม่ประจำ ประกอบด้วย

- รายได้ต่อชั่วโมงบิน
- รายจ่ายชั่วโมงบิน
- จำนวนชั่วโมงบิน
- รายได้ รายจ่าย
- กำไรขาดทุน

๙. แผนธุรกิจสนับสนุน (ถ้ามี) ประกอบด้วย

- ๙.๑ รายละเอียดของธุรกิจ
 ๙.๒ การลงทุน
 ๙.๓ รายรับ รายจ่าย และกำไร ขาดทุน

๑๐. แผนการเงิน ประกอบด้วย

๑๐.๑ สมมติฐานการทางการเงินต่าง ๆ แหล่งของเงินทุนที่ไม่ได้มาจากการดำเนินกิจการปกติ (ถ้ามี)

๑๐.๒ ประมวลการงบการเงิน (Financial statements) 5 ปี ประกอบด้วย

๑) งบแสดงฐานะการเงิน (Statement of financial position)

- ทรัพย์สินรวม
- หนี้สินรวม
- ส่วนของผู้ถือหุ้น
- อัตราหนี้ทั้งหมดต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt/ Equity Ratio)

๒) งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (Comprehensive income statement)

-รายได้ รายจ่าย

-กำไรก่อนดอกเบี้ยและค่าเสื่อมราคา (EBITDA)

-กำไรก่อนหักภาษี (Profit before Tax)

-Profit Margin before Tax

-กำไรสุทธิ (NPAT)

๓) งบกระแสเงินสด (Statement of cash flows)

-เงินสดต้นปี

-แหล่งที่มาของเงินสด (จากการดำเนินงาน หรือจากแหล่งอื่น เช่น กู้ยืม)

-การใช้เงินสด

-เงินสดปลายปี

๑๑. เงื่อนไขในการขนส่ง (Conditions of Carriage)

ภาคผนวก จ.

หนังสือรับรองการบริหารจัดการไม่อยู่ภายใต้การครอบงำของผู้ไม่มีสัญชาติไทย

บริษัท ขอรับรองว่า จะไม่ดำเนินการใด ๆ อันเป็นการบริหารจัดการที่อยู่ภายใต้การครอบงำของผู้ไม่มีสัญชาติไทย อันเป็นการให้ผลประโยชน์หรือเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้ไม่มีสัญชาติไทยในลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) การครอบงำกิจการผ่านการให้ผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย ตัวแทน หรือตัวแทนเข็ดเข้ามาถือหุ้น ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อมเพื่อหลีกเลี่ยงหลักเกณฑ์ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการbinพลเรือน

(๒) การครอบงำกิจการผ่านการถือหุ้นโดยผู้ไม่มีสัญชาติไทยเอง หรือถือผ่านผู้มีสัญชาติไทย ซึ่งเป็นผู้แทน ตัวแทน หรือตัวแทนเข็ดของผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย โดยหุ้นดังกล่าวมีสิทธิพิเศษในการออกเสียงลงมติ ในการประชุมผู้ถือหุ้น (Voting Rights) เกินกว่าสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ถือไว้จริง หรือมีจำนวนตั้งแต่กึ่งหนึ่งขึ้นไป ของจำนวนหุ้นทั้งหมดเป็นของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีสัญชาติไทย หรือเป็นหุ้นที่มีสิทธิพิเศษเหนือกว่าหุ้นที่ถือโดยผู้มีสัญชาติไทย

(๓) การครอบงำกิจการผ่านการที่ผู้ไม่มีสัญชาติไทยมีอำนาจควบคุมหรือมีอิทธิพลไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในการกำหนดนโยบาย การบริหารจัดการ การดำเนินงาน หรือการแต่งตั้งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ผู้บริหารระดับสูง หมายถึง ประธานกรรมการ กรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ ผู้อำนวยการ หัวหน้าผู้บริหารด้านการเงิน หรือบุคคลอื่นใดซึ่งมีอำนาจควบคุมหรือมีอิทธิพลต่อการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาต

(๔) การครอบงำกิจการผ่านการมีมติสัมพันธ์กับแหล่งที่มาของเงินลงทุนและเงินกู้จากผู้ไม่มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลในเครือ อาทิ การค้าประกันเงินกู้ การให้กู้เงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าราคาตลาด การประกันความเสี่ยงทางธุรกิจ หรือการให้สินเชื่อในลักษณะที่มีการเลือกปฏิบัติ

(๕) การครอบงำกิจการผ่านการทำสัญญาเกี่ยวกับทรัพย์สินทางปัญญา สัญญาแฟรนไชส์ หรือสัญญาที่ให้สิทธิแต่เพียงผู้เดียวกับผู้ไม่มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลในเครือ และสัญญาดังกล่าวมีผลเป็นการถ่ายโอนค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ไม่มีสัญชาติไทย

(๖) การครอบงำกิจการผ่านการทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง หรือสัญญาบริหารกับผู้ไม่มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลในเครือ หรือลูกจ้าง หรือพนักงานของผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลในเครือ และสัญญาดังกล่าวมีผลเป็นการถ่ายโอนค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ไม่มีสัญชาติไทย

(๗) การครอบงำกิจการผ่านการร่วมประกอบกิจการกับผู้ไม่มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลในเครือโดยมีการจัดสรรหรือแบ่งต้นทุนในการประกอบกิจการในลักษณะที่มีผลเป็นการถ่ายโอนค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ไม่มีสัญชาติไทย

(๘) การครอบงำกิจการผ่านการทำธุรกรรมในลักษณะการกำหนดราคาโอน (Transfer Pricing) หรือสมยอมด้านราคากับผู้ไม่มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลในเครือ

ลงชื่อ.....

()

ตำแหน่ง

ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท

วันที่.....

ภาคผนวก ฉ.
แบบรายงานพฤติการณ์และสถานภาพการครอบงำกิจการโดยผู้ที่ไม่ใช่สัญชาติไทย
ของผู้ได้รับใบอนุญาต

๑. สถานภาพของผู้รับใบอนุญาต

๑.๑ บริษัท

๑.๒ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภท

การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจำมีกำหนด

การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำ

การทำงานทางอากาศ

อื่น ๆ

๑.๓ วันที่มีการประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นประจำปี วันที่ เดือน พ.ศ.

๑.๔ สัดส่วนการถือครองหุ้นสำหรับการประชุมใหญ่ประจำปี

ถือหุ้นโดยคนไทยร้อยละ.....

ถือหุ้นโดยคนต่างชาติร้อยละ.....

๑.๕ การกำหนดสิทธิในการออกเสียงของผู้ถือหุ้น

๑ หุ้น ต่อ ๑ เสียง

อื่น ๆ (โปรดระบุ)

๒. แบบรายงานพฤติการณ์และสถานภาพการครอบงำกิจการ

ในแต่ละปี ผู้รับใบอนุญาตมีหน้าที่ต้องรายงานพฤติการณ์และสถานภาพการครอบงำกิจการให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทราบภายในสามสิบ (๓๐) วันนับแต่วันที่มีการประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นประจำปี ซึ่งบริษัท

ไม่มีพฤติการณ์และสถานภาพการครอบงำกิจการโดยผู้ที่ไม่ใช่สัญชาติไทย

มีพฤติการณ์และสถานภาพการครอบงำกิจการโดยผู้ที่ไม่ใช่สัญชาติไทย (โปรดระบุ)

.....

๓. รายการเอกสารที่จะต้องนำส่ง ดังนี้

๓.๑ สำเนารายงานการประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นประจำปี (วาระที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดหรือทบทวนเกี่ยวกับการบริหารจัดการที่ต้องไม่อยู่ภายใต้การครอบงำของผู้ที่ไม่ใช่สัญชาติไทย)

๓.๒ สำเนาข้อบังคับบริษัท ณ วันที่มีการประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นประจำปี

๓.๓ สำเนาหนังสือรับรองบริษัท ณ วันที่มีการประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นประจำปี

๓.๔ อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

บริษัทขอรับรองว่าแบบรายงานพฤติการณ์และสถานภาพการครอบงำกิจการตามที่รายงานตามข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท/หน่วยงาน

วันที่