

- ร่าง -



ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ..

ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ  
ประเภทบริการจราจรทางอากาศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๗ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ ../๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ..... ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน จึงออกข้อบังคับไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในข้อบังคับนี้

“ใบรับรอง” หมายความว่า ใบรับรองการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๓ บริการจราจรทางอากาศ แบ่งการบริการออกเป็น ๔ ประเภท ดังนี้

(๑) บริการควบคุมการจราจรทางอากาศ แบ่งตามขอบเขตได้แก่

(ก) พื้นที่ควบคุม (Area control service) สำหรับพื้นที่ควบคุม (Control Area) ที่จัดให้มีการบริการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ข) เขตประชิดสนามบิน (Approach control service) สำหรับเขตควบคุม (Control Zone) และพื้นที่ควบคุมประชิดสนามบิน (Terminal Control Area) ที่จัดให้มีการบริการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ค) บริเวณสนามบิน (Aerodrome control service) สำหรับสนามบินที่จัดให้มีการบริการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Controlled Aerodrome)

(๒) บริการข้อมูลสำหรับเที่ยวบิน (Flight information service) สำหรับเขตภูมิภาคข่าวสารการบิน (Flight Information Region)

(๓) บริการเฝ้าระวังและแจ้งเตือน (Alerting Service) สำหรับเขตภูมิภาคข่าวสารการบิน (FIR)

(๔) บริการแนะนำจราจรทางอากาศ (Air traffic advisory service) สำหรับพื้นที่ เขต หรือสนามบินที่จัดให้มีการบริการแนะนำจราจรทางอากาศ

ข้อ ๔ มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ (Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Air Traffic Services) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ (Annex 2 Rules of the Air) และภาคผนวก ๑๑ (Annex 11 Air Traffic Services) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ ๑.๗ ข้อแตกต่างจากมาตรฐานข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศอื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

ข้อ ๕ ให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ ที่กำหนดขึ้นตามข้อ ๔ ประกอบด้วยรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (๑) บททั่วไป
- (๒) คู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM)
- (๓) ขอบเขตในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ
- (๔) การบริหารทรัพยากรบุคคล
- (๕) คุณสมบัติของบุคลากร
- (๖) การฝึกอบรมและการตรวจสอบ
- (๗) สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์
- (๘) ระบบการบริหารจัดการ (Management System) ด้านระบบการบริหารจัดการความปลอดภัย (Safety management system) และระบบการจัดการคุณภาพ (Quality management system)
- (๙) แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน
- (๑๐) แผนรักษาความปลอดภัย (Security Programme)
- (๑๑) การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก
- (๑๒) มาตรฐานการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ
- (๑๓) การให้ข้อมูลแก่นักบิน
- (๑๔) การส่งผ่านข้อมูล
- (๑๕) การสื่อสารการบิน
- (๑๖) การปฏิบัติในสภาวะการณ์ไม่ปกติ
- (๑๗) บริการข้อมูลสำหรับเที่ยวบิน (Flight Information Service)
- (๑๘) บริการเฝ้าระวังและแจ้งเตือน (Alerting Service)
- (๑๙) การประสานงาน

ข้อ ๖ หากมีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ผู้ได้รับใบรับรองอาจปฏิบัติแตกต่างไปจากมาตรฐานที่กำหนดได้ และต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบถึงการปฏิบัติและระยะเวลาที่เกิดขึ้นทันทีที่ทำได้

ประกาศ ณ วันที่.....

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย