

- ร่าง -



ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ..

ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ  
และระบบติดตามอากาศยาน

-----

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ ../๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ..... ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน จึงออกข้อบังคับไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในข้อบังคับนี้

“ใบรับรอง” หมายความว่า ใบรับรองการให้บริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๓ มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน (Manual of Standards - Communication, Navigation, and Surveillance Services) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 10 (Annex 10 Aeronautical Telecommunications) แนบท้ายอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ 1.7 ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยานอื่นๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

ข้อ ๔ ให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน ที่กำหนดขึ้นตามข้อ ๓ ประกอบด้วยรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) บททั่วไป

(๒) การจัดทำคู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM)

- (๓) มาตรฐานในการให้บริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน
- (๔) การบริหารทรัพยากรบุคคล
- (๕) คุณสมบัติของบุคลากร
- (๖) การฝึกอบรมและการประเมินผล
- (๗) สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์
- (๘) ระบบการบริหารจัดการ (Management System) ด้านระบบการบริหารจัดการความปลอดภัย (Safety Management System)
- (๙) แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน
- (๑๐) แผนรักษาความปลอดภัย (Security Programme)
- (๑๑) ระบบควบคุมเอกสารและข้อมูล
- (๑๒) การจัดทำบันทึกข้อตกลงระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ

ข้อ ๕ หากมีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ผู้ได้รับใบรับรองอาจปฏิบัติแตกต่างไปจากมาตรฐานที่กำหนดได้ และต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบถึงการปฏิบัติและระยะเวลาที่เกิดขึ้นทันทีที่ทำได้

ประกาศ ณ วันที่.....

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย