

- ร่าง -



ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ..

ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบิน
ด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๗ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ ../๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน จึงออกข้อบังคับไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในข้อบังคับนี้

“ใบรับรอง” หมายความว่า ใบรับรองการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๓ มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Manual of Standards - Instrument Flight Procedure Design Service) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๑ (Annex 11 Air Traffic Services) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ ๑.๗ ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินอื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

ข้อ ๔ ให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วย เครื่องวัดประกอบการบิน ที่กำหนดขึ้นตามข้อ ๓ ประกอบด้วยรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (๑) บททั่วไป
- (๒) คู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM)
- (๓) ขอบเขตในการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน
- (๔) การบริหารทรัพยากรบุคคล
- (๕) คุณสมบัติของบุคลากร
- (๖) การฝึกอบรมและการตรวจสอบ
- (๗) สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์
- (๘) ระบบการบริหารจัดการ (Management System)
- (๙) แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน
- (๑๐) แผนรักษาความปลอดภัย (Security Programme)
- (๑๑) การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก
- (๑๒) การบริหารการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน
- (๑๓) การทดสอบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน
- (๑๔) มาตรฐานการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

ข้อ ๕ หากมีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ผู้ได้รับใบรับรองอาจปฏิบัติแตกต่างไปจากมาตรฐานที่กำหนดได้ และต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบถึงการ ปฏิบัติและระยะเวลาที่เกิดขึ้นทันทีที่ทำได้

ประกาศ ณ วันที่.....

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย