

- ร่าง -



ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ..

ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๗ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ ../๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน จึงออกข้อบังคับไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในข้อบังคับนี้

“ใบรับรอง” หมายความว่า ใบรับรองการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๓ บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน แบ่งการบริการออกเป็น ๓ ประเภท ดังนี้

(๑) บริการตรวจและรายงานอากาศบริเวณสนามบินของสถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical meteorological station)

(๒) บริการพยากรณ์อากาศเพื่อการบินของหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aerodrome meteorological office)

(๓) บริการแจ้งเตือนสภาพอากาศร้ายที่เป็นอันตรายต่อการบินในพื้นที่กำหนดของหน่วยงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (Meteorological watch office)

ข้อ ๔ มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน (Manual of Standards – Aeronautical Meteorological Services) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๓ (Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation) แนบท้ายอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ ๑.๗ ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

ข้อ ๕ ให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ที่กำหนดขึ้นตามข้อ ๔ ประกอบด้วยรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (๑) บททั่วไป
- (๒) คู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM)
- (๓) ขอบเขตการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน
- (๔) การบริหารทรัพยากรบุคคล
- (๕) คุณสมบัติของบุคลากร
- (๖) การฝึกอบรมและการตรวจสอบ
- (๗) สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์
- (๘) ระบบการบริหารจัดการ (Management System) ด้านระบบการจัดการคุณภาพ (Quality Management System) และการจัดการความปลอดภัย (Safety Management)
- (๙) แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน
- (๑๐) แผนรักษาความปลอดภัย (Security Programme)
- (๑๑) การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก
- (๑๒) การใช้ข้อมูลจากศูนย์พยากรณ์อากาศโลก และศูนย์บริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- (๑๓) การจัดตั้งสถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical meteorological station)
- (๑๔) การจัดตั้งหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aerodrome Meteorological Office)
- (๑๕) การจัดตั้งหน่วยงานติดตามสภาวะอากาศการบิน รับผิดชอบตามย่านข่าวสารการบิน กรุงเทพฯ (Bangkok Flight Information Region: BKK FIR)
- (๑๖) การให้ข้อมูลข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบินสำหรับหน่วยให้บริการจราจรทางอากาศ หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และหน่วยบริการข่าวสารการบิน
- (๑๗) การจัดให้มีระบบและช่องทางสื่อสาร เพื่อแลกเปลี่ยนข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วยให้บริการอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ และให้บริการกับผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๖ หากมีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ผู้ได้รับใบรับรองอาจปฏิบัติแตกต่างไปจากมาตรฐานที่กำหนดได้ และต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกการปฏิบัติและระยะเวลาที่เกิดขึ้นทันทีที่ทำได้

ประกาศ ณ วันที่.....

(นายจุฬา สุขมานพ)
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย