



คำสั่งคณะกรรมการการบินพลเรือน
ที่ ๑ /๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ
(National Civil Aviation Safety Board: NCASB)

โดยที่ มาตรา ๒๑/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จัดทำแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อเป็นแนวทางในการบริหารจัดการความปลอดภัยการการบินพลเรือน ในระดับประเทศซึ่งต้องสอดคล้องกับอนุสัญญาและภาคผนวก รวมถึงพันธกรณีตามความตกลงระหว่างประเทศ เกี่ยวกับการบินพลเรือนที่ประเทศไทยเป็นภาคี และต้องจัดให้มีการทบทวนเพื่อปรับปรุงแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ ทุก ๆ ปี โดยแผนดังกล่าวให้มีคณะกรรมการนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติซึ่งคณะกรรมการการบินพลเรือนแต่งตั้ง เพื่อขับเคลื่อนแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมาย คณะกรรมการการบินพลเรือน จึงมีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ ให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการบินพลเรือน ที่ ๑/๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Safety Board: NCASB) สั่ง ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และให้แต่งตั้งคณะกรรมการนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Safety Board: NCASB) โดยมีองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | | |
|-----|--|--------------------------------------|
| ๑.๑ | ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ | รองผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย | รองประธานกรรมการ
ที่ได้รับมอบหมาย |
| ๑.๓ | ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ
และอุบัติการณ์ของอากาศยาน
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๑.๔ | ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลือ
อากาศยานและเรือที่ประสบภัย
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๑.๕ | ผู้แทนกองนิรภัยการบิน
ศูนย์การบินทหารบก กองทัพบก | กรรมการ |

๑.๖ ผู้แทน...

๑.๖	ผู้แทนกองวิทยากรและนิรภัยการบิน กองบัญชาการ กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ กองทัพอากาศ	กรรมการ
๑.๗	ผู้แทนสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ กองทัพอากาศ	กรรมการ
๑.๘	ผู้แทนกองบินตำรวจ งานนิรภัยการบิน กองบินตำรวจ	กรรมการ
๑.๙	ผู้แทนกรมท่าอากาศยาน	กรรมการ
๑.๑๐	ผู้แทนการทำอากาศยานอุตะเภา	กรรมการ
๑.๑๑	ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	กรรมการ
๑.๑๒	ผู้แทนบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	กรรมการ
๑.๑๓	ผู้แทนบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	กรรมการ
๑.๑๔	ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	กรรมการ
๑.๑๕	ผู้แทนคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินกรุงเทพ	กรรมการ
๑.๑๖	ผู้แทนคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง	กรรมการ
๑.๑๗	ผู้จัดการฝ่ายนิรภัยการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	กรรมการและเลขานุการ
๑.๑๘	พนักงานฝ่ายนิรภัยการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ พิจารณาและเสนอแนะในการกำหนด ทบทวน แก้ไขนโยบายนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ และวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยให้สอดคล้องกับภารกิจและสถานการณ์การบินของประเทศ

๒.๒ พิจารณาและเสนอแนะในการทบทวนแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติจากผลการดำเนินงานตามระยะเวลาอย่างต่อเนื่อง เพื่อการปรับปรุงพัฒนาแผนให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสถานการณ์การบินปัจจุบันและอนาคต

๒.๓ พิจารณา ทบทวน ให้ความเห็นชอบตัวชี้วัดและเป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัยการบิน เพื่อการกำหนดระดับสมรรถนะความปลอดภัยที่ยอมรับได้ (Acceptable level of safety performance : ALoSP)

๒.๔ พิจารณาผลการดำเนินการระบุชี้สถานะอันตราย การประเมินความเสี่ยง การวิเคราะห์ และการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยการบินตามที่คณะทำงานด้านความปลอดภัยการบินเสนอ รวมทั้งให้ข้อมูลตลอดจนคำแนะนำที่เป็นประโยชน์

๒.๕ เชิญบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมให้ข้อมูลหรือความเห็นที่เกี่ยวข้องกับวาระการประชุมของคณะกรรมการนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ

๒.๖ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินการในอำนาจและหน้าที่ของคณะกรรมการนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ

๒.๗ ติดตามดำเนินการด้านอื่น ๆ เกี่ยวกับการจัดการด้านนิรภัยให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๙ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

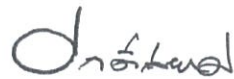
๒.๘ พิจารณาแนวทางการประสานความร่วมมือระดับสากลกับองค์การระหว่างประเทศและรัฐอื่น ๆ เพื่อให้บรรลุถึงมาตรฐานการจัดการด้านนิรภัยการบินพลเรือน

๒.๙ จัดให้มีการประชุมเกี่ยวกับการจัดการด้านนิรภัยการบินระดับประเทศอย่างน้อยปีละสองครั้ง ซึ่งจะต้องมีการบันทึกรายงานการประชุมเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานพร้อมทั้งดำเนินการแจกจ่ายให้กับคณะกรรมการนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ

๒.๑๐ รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินการให้คณะกรรมการการบินพลเรือนทราบอย่างน้อยไตรมาสละหนึ่งครั้ง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ประธานกรรมการการบินพลเรือน