



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง แก้ไขปรับปรุงภาคผนวก ค.  
ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗  
พ.ศ. ๒๕๖๓

โดยที่กฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศได้เปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่งทางอากาศ โดยพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งตามกฎหมายดังกล่าวกำหนดให้ผู้ขนส่งต้องจัดให้มีการประกันสำหรับความรับผิดชอบของผู้ขนส่งตามกฎหมายนั้น ดังนั้น เพื่อให้ครอบคลุมความเสียหายตามเกณฑ์จำกัดความรับผิดชอบเช่นว่านั้น จึงต้องปรับปรุงวงเงินประกันภัยชั้นต่ำสำหรับความรับผิดชอบต่อคนโดยสาร สัมภาระ และสินค้าที่ผู้ขอรับใบอนุญาตหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบดังกล่าวให้เป็นไปตามเกณฑ์ดังกล่าวด้วย

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๙ วรรคสอง ข้อ ๕๔ วรรคสอง และข้อ ๗๐ วรรคสอง ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศที่กำหนดว่าเมื่อกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศได้มีการแก้ไขปรับปรุงวงเงินประกันภัยชั้นต่ำสำหรับคนโดยสาร สัมภาระ สินค้า และบุคคลที่สาม ให้ผู้อำนวยการประกาศกำหนดภาคผนวก ค. ฉบับแก้ไขปรับปรุงใหม่ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงประกาศกำหนดภาคผนวก ค. วงเงินประกันภัยชั้นต่ำสำหรับคนโดยสาร สัมภาระ สินค้า และบุคคลที่สาม ฉบับแก้ไขปรับปรุงใหม่ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แก้ไขปรับปรุงภาคผนวก ค. ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗ พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ภาคผนวก ค. ให้เป็นไปตามที่กำหนดท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ค.  
วงเงินประกันภัยขั้นต่ำ

๑. คนโดยสาร ๑๒๘,๘๒๑ SDRs ต่อคน ต่อครั้ง
๒. สัมภาระ ๑,๒๘๘ SDRs ต่อคน ต่อครั้ง
๓. สินค้า ๒๒ SDRs ต่อกิโลกรัม
๔. บุคคลที่สาม ต่อครั้ง/ต่ออากาศยาน ๑ ลำ ดังนี้

ประเภท (Category)	มวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ใน คู่มือการบิน (MTOM(kg))	วงเงินประกันภัยขั้นต่ำ (million SDRs)
๑	< ๕๐๐	๐.๗๕
๒	< ๑ ๐๐๐	๑.๕
๓	< ๒ ๗๐๐	๓
๔	< ๖ ๐๐๐	๗
๕	< ๑๒ ๐๐๐	๑๘
๖	< ๒๕ ๐๐๐	๘๐
๗	< ๕๐ ๐๐๐	๑๕๐
๘	< ๒๐๐ ๐๐๐	๓๐๐
๙	< ๕๐๐ ๐๐๐	๕๐๐
๑๐	≥ ๕๐๐ ๐๐๐	๗๐๐

สำหรับการจัดทำประกันภัยแบบ Combined Single Limit Required (CSL) ต้องจัดทำใน  
วงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับอากาศยานแต่ละลำ โดยคำนวณจาก

๑. คนโดยสาร ๑๒๘,๘๒๑ SDRs คูณด้วยจำนวนสูงสุดของผู้โดยสารที่รับขนบนอากาศยานนั้น และ
๒. สัมภาระ ๑,๒๘๘ SDRs คูณด้วยจำนวนสูงสุดของผู้โดยสารที่รับขนบนอากาศยานนั้น และ
๓. สินค้า ๒๒ SDRs คูณด้วยจำนวนน้ำหนักของสินค้าที่รับขน (กิโลกรัม) และ
๔. บุคคลที่สาม ตามอัตราที่กำหนดในตาราง

หมายเหตุ: หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน (Special Drawing Right-SDR) หมายความว่า หน่วยสิทธิพิเศษ  
ถอนเงินตามกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจและกำหนดการปฏิบัติบางประการเกี่ยวกับสิทธิพิเศษถอนเงิน  
ในกองทุนการเงินระหว่างประเทศ