ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

ร่างข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานบริการการเดินอากาศ ๖ ด้าน ดังนี้

๑. ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านข่าวสารการบิน

๒. ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ

๓. ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

๔. ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

๕. ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

๖. ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

<u>สรุปสาระสำคัญ</u>

(1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

การไม่มีกฎระเบียบเฉพาะด้านเพื่อใช้ในการกำกับดูแลมาตรฐานในการให้บริการการเดินอากาศ

(2) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น

ด้วยมาตรา ๑๕/๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจออกข้อบังคับเกี่ยวกับมาตรฐานการบริการการเดินอากาศซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) ขั้นตอนและการให้บริการการเดินอากาศ

(๒) การจัดการจราจรทางอากาศ

(๓) ระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

(๔) อุตุนิยมวิทยาการบิน

(๕) ข่าวสารการบิน

(๖) การออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

(๗) การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

ดังนั้น เพื่อให้มีข้อบังคับเกี่ยวกับมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ในเรื่อง (๒) – (๗) เพื่อใช้ในการกำกับดูแลมาตรฐานของผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ จึงจำเป็นต้องออกข้อบังคับทั้ง ๖ ฉบับข้างต้น

(3) หลักการและสาระสำคัญ

กำหนดมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ในเรื่อง การจัดการจราจรทางอากาศ ระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน อุตุนิยมวิทยาการบิน ข่าวสารการบิน การออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน และการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย โดยให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการการเดินอากาศในแต่ละเรื่องตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด

(4) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ระยะเวลาในการบังคับใช้ และเนื้อหาของร่างข้อบังคับฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิคส์ ans@caat.or.th
ตั้งแต่วันที่ ๒๖ กรกฎาคม – ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒