

ฉบับที่ 7/2562

28 สิงหาคม 2562

**สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.)
ลงนามบันทึกความร่วมมือ เรื่อง การบริการด้านการแพทย์ฉุกเฉินด้วยเฮลิคอปเตอร์**

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นหน่วยงานของรัฐ ขึ้นตรงกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีหน้าที่กำกับ ดูแล ควบคุม ส่งเสริม และพัฒนา กิจกรรมการบินพลเรือน ทั้งในด้านนิตยกรรมการรักษาสิ่งแวดล้อม การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ เศรษฐกิจ การขนส่งทางอากาศ และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการบินพลเรือนให้เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่14) พ.ศ. 2562 มาตรา 50/14 มีข้อห้ามการนำอากาศยานขึ้นลงนอกสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวที่ได้รับอนุญาตหรือตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุไว้สำหรับการบินเที่ยวนั้น ยกเว้น “กรณีการให้บริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน”

สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) เป็นหน่วยงานกำกับรัฐ ก่อตั้งขึ้นภายใต้พระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2551 มีภารกิจสนับสนุน จัดให้มีระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินที่มีมาตรฐานและให้บริการอย่างทั่วถึงเป็นธรรม ภายใต้การกำหนดทิศทางงานดำเนินงานของคณะกรรมการแพทย์ฉุกเฉิน ซึ่งมีนโยบายให้ สพฉ. ดำเนินการจัดระบบการลำเลียงผู้ป่วยฉุกเฉินทางอากาศ (Thai Sky Doctor Services) ตั้งแต่ พ.ศ.2552 จนถึงปัจจุบัน มีการพัฒนาระบบแพทย์อำนวยความสะดวกปฏิบัติการเพื่อตัดสินใจการออกปฏิบัติการภายใต้เกณฑ์ข้อบ่งชี้ที่ สพฉ. กำหนดขึ้น พัฒนาบุคลากรทางการแพทย์และทีมฉุกเฉินให้มีความรู้ความสามารถในการดูแลผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตก่อน ระหว่างการลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศ

หน่วยงานทั้งสอง มีภารกิจตามกฎหมายร่วมกัน คือ “การให้บริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน” มีเจตนารมณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤต ในการรับส่งผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤต ณ ที่ขึ้น-ลง นอกเขตสนามบิน และเพื่อให้การปฏิบัติการส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉิน มีตัวบ่งชี้ในการขอรับบริการด้านการแพทย์ฉุกเฉินด้วยเฮลิคอปเตอร์ ที่ถูกต้อง ปฏิบัติการบินภายใต้มาตรฐานความปลอดภัย มีมาตรฐานบุคลากรและมาตรฐานอุปกรณ์ทางการแพทย์ ตามมาตรฐานการให้บริการด้านการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อผลประโยชน์ในการช่วยเหลือ

ชีวิตของประชาชน แก้ไขปัญหาการช่วยเหลือผู้ป่วยฉุกเฉินในเขตพื้นที่เฉพาะ หรือพื้นที่นอกเขตสนามบินตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยสากล

เพื่อก่อให้เกิดการบูรณาการในการบังคับใช้กฎหมายระหว่างพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ.2551 อันเป็นกฎหมายที่มีเจตนารมณ์ในการให้การคุ้มครองช่วยเหลือประชาชนผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินให้ได้รับการช่วยเหลือหรือการปฏิบัติการฉุกเฉินอย่างทันท่วงทีอันเป็นการลดการเจ็บป่วยฉุกเฉินซึ่งสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตามมาตรา 50/14 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่14) พ.ศ. 2562 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2562 ทั้งสองหน่วยงานจึงตกลงทำบันทึกความร่วมมือ เรื่อง “การบริการด้านการแพทย์ฉุกเฉินด้วยเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter for Emergency Medical Service: HEMS)” ระหว่าง สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในวันพุธที่ 28 สิงหาคม 2562 ณ โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพมหานคร โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

1. กำหนดนิยามและขอบเขต การบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน ตามมาตรา 50/14 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497
2. ให้เกิดการตีความที่ถูกต้อง และถูกนำไปใช้ในการปฏิบัติการบินด้วยความปลอดภัย เกิดประโยชน์สูงสุดในการช่วยเหลือชีวิตประชาชน
3. ตรวจสอบรอง เสนอแนะความจำเป็นของอุปกรณ์ทางการแพทย์ประจำเฮลิคอปเตอร์ที่ใช้ในการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน
4. การรับรอง และการกำหนดคุณสมบัติของแพทย์อำนวยความสะดวกด้านการบิน แพทย์ลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศ หัวหน้าพยาบาลลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศ และพยาบาลลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศ และหลักสูตรของบุคลากรทางการแพทย์สำหรับลำเลียงผู้ป่วยฉุกเฉิน
5. กำหนดการตัดสินใจ ภาวะวิกฤติของผู้ป่วย และการพิจารณาสถานที่อยู่ของผู้ป่วย ระยะทาง / ระยะเวลา เพื่อใช้ในการกำหนดการปฏิบัติการบินแบบ Primary หรือ Secondary และกำหนดขั้นตอนการร้องขอการบริการด้านการแพทย์ฉุกเฉินด้วยเฮลิคอปเตอร์ที่ปฏิบัติการบินภายใต้ AOC