

ความเป็นมาของการทบทวนปรับแก้เกณฑ์จำกัดความรับผิดตามอนุสัญญามอนทรีออล ค.ศ. 1999

ด้วยสำนักงานสาขาองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก มีหนังสือถึงสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) แจ้งเรื่องการทบทวนเกณฑ์จำกัดความรับผิดตามข้อ 24 ของอนุสัญญาว่า องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ในฐานะผู้เก็บรักษาอนุสัญญา (Depository) ได้พิจารณาทบทวนเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตามอนุสัญญา ตามรอบระยะเวลา 5 ปี โดยอ้างอิงตามอัตราเงินเฟ้อสะสม ซึ่งเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 13.9 (เกินร้อยละ 10 จากรอบระยะเวลาที่ทบทวนครั้งล่าสุดเมื่อปี ค.ศ. 2009) โดยการทบทวนดังกล่าวนี้จะมีผลใช้บังคับภายในหกเดือนนับจากหนังสือแจ้งดังกล่าวนี้ คือ ภายในวันที่ 28 ธันวาคม 2562 ประเทศไทย ในฐานะรัฐภาคีของอนุสัญญา จึงต้องพิจารณาปรับแก้เกณฑ์จำกัดความรับผิดดังกล่าว ประกอบกับ มาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. 2558 บัญญัติว่า “เกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตามพระราชบัญญัตินี้ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา” จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

เกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตามอนุสัญญามอนทรีออล ค.ศ. 1999 ที่ ICAO ทบทวน

เกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งในเรื่อง	เดิม (หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน)	ทบทวนและปรับแก้ในครั้งนี้ (หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน)	เงินบาทไทย โดยประมาณ*
คนโดยสารถึงแก่ความตายหรือได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย (มูลค่าความเสียหายที่ผู้ขนส่งไม่อาจบอกปิดหรือจำกัดได้)	113,100 (ต่อคนโดยสาร)	128,821 (ต่อคนโดยสาร)	5,462,491 (ต่อคนโดยสาร)
ความล่าช้าในการรับขนคนโดยสาร	4,694 (ต่อคนโดยสาร)	5,346 (ต่อคนโดยสาร)	226,690 (ต่อคนโดยสาร)
สัมภาระถูกทำลาย สูญหาย หรือเสียหาย หรือสัมภาระล่าช้า	1,131 (ต่อคนโดยสาร)	1,288 (ต่อคนโดยสาร)	54,616 (ต่อคนโดยสาร)
ของถูกทำลาย สูญหาย หรือเสียหาย หรือสัมภาระล่าช้า	19 (ต่อหนึ่งกิโลกรัม)	22 (ต่อหนึ่งกิโลกรัม)	933 (ต่อหนึ่งกิโลกรัม)

* CAAT ได้คำนวณเกณฑ์จำกัดความรับผิดที่อาจมีการปรับแก้เพิ่มเติมตามที่ ICAO ได้แจ้ง โดยนำข้อมูลจากกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) และธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2562 มาคำนวณเพื่อประกอบการพิจารณาทบทวน และเมื่อมีการปริวรรตเป็นเงินบาท โดย 1 SDR เท่ากับ 1.37 USD และ 1 USD เท่ากับ 30.88 บาท