

ระเบียบ

ว่าด้วยการรับแจ้ง การรับรายงาน การยอมให้นำตัวบุคคลลงจากอากาศยาน
การรับตัวบุคคลไว้ดำเนินคดีในราชอาณาจักร และการสอบสวนเบื้องต้น
พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดการแจ้ง การรับแจ้ง การรายงานและการรับรายงานจาก
ผู้ควบคุมอากาศยาน การยอมให้นำตัวบุคคลลงจากอากาศยาน การรับตัวบุคคลไว้ดำเนินคดี
ในราชอาณาจักร และวิธีดำเนินการในการสอบสวนเบื้องต้นของเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยาน
เมื่ออากาศยานต่างประเทศลงสู่พื้นในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิด
บางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘ ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ ปลัดกระทรวงคมนาคม
และผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ จึงร่วมกันกำหนดระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบว่าด้วยการรับแจ้ง การรับรายงาน การยอมให้นำ
ตัวบุคคลลงจากอากาศยาน การรับตัวบุคคลไว้ดำเนินคดีในราชอาณาจักร และการสอบสวนเบื้องต้น
พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ส่วนที่ ๑

การรับแจ้งและการรับรายงาน

ข้อ ๓ ในกรณีที่ผู้ควบคุมอากาศยานประสงค์จะนำตัวบุคคลลงจากอากาศยานหรือส่งตัวบุคคล
ให้แก่เจ้าหน้าที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยานเพื่อดำเนินคดีในราชอาณาจักร ให้ผู้ควบคุมอากาศยานนั้น
แจ้งทางวิทยุสื่อสารหรือวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์แก่เจ้าหน้าที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจ
ในการรับแจ้งเพื่อทราบโดยเร็วที่สุดที่จะทำได้ และหากเป็นไปได้ให้แจ้งก่อนที่อากาศยานลงสู่พื้น
โดยให้ระบุความประสงค์ว่าจะนำตัวบุคคลลงจากอากาศยานหรือส่งตัวบุคคลนั้นให้แก่เจ้าหน้าที่เกี่ยวกับ
ความผิดในอากาศยานนั้นเพื่อดำเนินคดี

ในกรณีที่ผู้ควบคุมอากาศยานได้ใช้มาตรการอันสมควรกับบุคคลที่จะนำตัวลงตามวรรคหนึ่ง
ให้ผู้ควบคุมอากาศยานแจ้งมาตรการอันสมควรที่ได้ใช้พร้อมด้วยเหตุผลประกอบการใช้มาตรการดังกล่าวด้วย

ข้อ ๔ เมื่อเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจรับแจ้งได้รับการแจ้งจาก
ผู้ควบคุมอากาศยานตามข้อ ๓ แล้ว ให้ทำการบันทึกการรับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเกี่ยวกับวัน เวลา
และข้อมูลที่ได้รับแจ้ง รวมทั้งชื่อของตน และส่งให้แก่เจ้าหน้าที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยาน
ที่มีอำนาจในการรับรายงาน

ข้อ ๕ เมื่ออากาศยานลงสู่พื้นแล้ว ให้ผู้ควบคุมอากาศยานตามข้อ ๓ จัดทำและส่งมอบบันทึกรายงานเกี่ยวกับข้อเท็จจริงและเหตุผลของการนำตัวบุคคลลงจากอากาศยานหรือส่งตัวเพื่อดำเนินคดีในราชอาณาจักร ให้แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจในการรับรายงาน

บันทึกรายงานตามวรรคหนึ่ง จะต้องประกอบด้วยข้อเท็จจริงอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อ นามสกุล วันเกิด สัญชาติ และหมายเลขหนังสือเดินทางของบุคคลที่จะนำตัวลงหรือส่งตัวเพื่อดำเนินคดีในราชอาณาจักร และผู้เสียหายตลอดจนที่อยู่ของบุคคลนั้น (ถ้ามี)

(๒) ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทางทางอากาศของบุคคลดังกล่าว ได้แก่ ถิ่นต้นทางและถิ่นปลายทาง หมายเลขที่นั่งในอากาศยาน หมายเลขเที่ยวบิน และประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยาน

(๓) ลักษณะของเหตุการณ์และการกระทำของบุคคลดังกล่าว

(๔) วัน และเวลาที่เกิดการกระทำ และในกรณีที่น่าสงสัยว่าการกระทำเกิดขึ้น ณ สถานที่ใด ให้ระบุสถานที่ที่เกิดการกระทำเหนืออาณาเขตหรือดินแดนของประเทศนั้นด้วย

(๕) มาตรการที่ผู้ควบคุมอากาศยานใช้ พร้อมด้วยเหตุผลประกอบการใช้มาตรการดังกล่าว

(๖) มีผู้ได้รับบาดเจ็บและต้องได้รับการรักษาทางการแพทย์จากเหตุการณ์ดังกล่าวหรือไม่

(๗) พยานผู้เห็นเหตุการณ์หรือพยานหลักฐานในที่เกิดเหตุ (ถ้ามี)

(๘) มาตรการที่จำเป็นต้องใช้เพื่อการเข้าคุ้มครองความปลอดภัยของอากาศยาน บุคคลหรือทรัพย์สินในอากาศยาน (ถ้ามี)

(๙) ในกรณีที่ผู้ควบคุมอากาศยานประสงค์จะส่งตัวบุคคลผู้นั้นเพื่อดำเนินคดีในราชอาณาจักร ให้ระบุข้อกฎหมายที่บัญญัติให้การกระทำดังกล่าวเป็นความผิดอาญาตามกฎหมายของประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้น

ในกรณีที่ผู้ควบคุมอากาศยานดังกล่าวประสงค์จะส่งตัวบุคคลเพื่อดำเนินคดีในราชอาณาจักรตาม (๙) ให้ผู้ควบคุมอากาศยานส่งมอบพยานหลักฐานซึ่งอยู่ในความครอบครองของผู้ควบคุมอากาศยานนั้นให้แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจในการรับรายงานด้วย

ข้อ ๖ เมื่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจในการรับรายงาน ได้รับรายงานตามข้อ ๕ แล้วให้บันทึกการรับรายงานไว้เป็นลายลักษณ์อักษรด้วย

ส่วนที่ ๒

การยอมให้นำตัวบุคคลลงจากอากาศยาน

ข้อ ๗ เมื่อได้รับรายงานตามข้อ ๕ แล้ว และเป็นกรณีที่ผู้ควบคุมอากาศยานประสงค์จะนำตัวบุคคลลงจากอากาศยาน ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจในการรับรายงานตรวจสอบประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยาน หากพบว่าประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยความผิดและการกระทำอื่น ๆ บางประการที่กระทำบนอากาศยาน ซึ่งทำขึ้น

ที่กรุงโตเกียว เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๐๖ ให้เจ้าหน้าที่ดังกล่าวยอมให้นำตัวบุคคลนั้นลงจากอากาศยานได้

การเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักรของบุคคลที่ถูกนำตัวลงจากอากาศยาน ตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง

ส่วนที่ ๓

การรับตัวบุคคลไว้ดำเนินคดีในราชอาณาจักรและวิธีดำเนินการในการสอบสวนเบื้องต้น

ข้อ ๘ เมื่อได้รับรายงานตามข้อ ๕ แล้ว และเป็นกรณีที่ผู้ควบคุมอากาศยานประสงค์จะส่งตัวบุคคลเพื่อดำเนินคดีในราชอาณาจักร ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจรับรายงานตรวจสอบว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของมาตรา ๓๖ วรรคหนึ่งหรือไม่ หากเป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว ให้รับตัวบุคคลนั้นไว้เพื่อสอบสวนเบื้องต้น

ข้อ ๙ เมื่อได้รับตัวบุคคลตามข้อ ๘ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจรับรายงานดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) แจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจในการสอบสวนเบื้องต้นโดยพลัน เพื่อให้มาดำเนินการสอบสวนเบื้องต้นตามข้อ ๑๑ และ

(๒) แจ้งเป็นหนังสือไปยังกระทรวงการต่างประเทศ เพื่อให้กระทรวงการต่างประเทศแจ้งไปยังประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานและประเทศที่บุคคลนั้นมีสัญชาติ รวมทั้งประเทศอื่นใดที่อาจมีส่วนได้เสีย ให้ทราบถึงการควบคุมตัวบุคคลดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ประสานล่วงหน้าไปยังกระทรวงการต่างประเทศในทันทีเมื่อได้รับตัวบุคคลดังกล่าวไว้แล้ว

ข้อ ๑๐ ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับตัวไว้เพื่อการสอบสวนเบื้องต้นตามข้อ ๘ มีความประสงค์จะติดต่อสถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุลใหญ่ สถานกงสุล สถานกงสุลใหญ่กิตติมศักดิ์ สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ประจำประเทศไทย หรือสำนักงานของต่างประเทศประจำประเทศไทยที่ปฏิบัติหน้าที่เช่นเดียวกับหน่วยงานดังกล่าวข้างต้นที่บุคคลนั้นมีสัญชาติ ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจในการรับรายงานดำเนินการให้มีการติดต่อระหว่างกัน

ในกรณีที่ไม่มีสถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุลใหญ่ สถานกงสุล สถานกงสุลใหญ่กิตติมศักดิ์ สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ประจำประเทศไทย หรือสำนักงานของต่างประเทศประจำประเทศไทยที่ปฏิบัติหน้าที่เช่นเดียวกับหน่วยงานดังกล่าวข้างต้นที่บุคคลนั้นมีสัญชาติ ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานดังกล่าวประสานกระทรวงการต่างประเทศเพื่อติดต่อสถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุลใหญ่ สถานกงสุล สถานกงสุลใหญ่กิตติมศักดิ์ สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ หรือสำนักงานของต่างประเทศประจำประเทศอื่นที่ปฏิบัติหน้าที่เช่นเดียวกับหน่วยงานดังกล่าวข้างต้นที่บุคคลนั้นมีสัญชาติและมีเขตอาณาครอบคลุมประเทศไทย หรือดำเนินการให้มีการติดต่อระหว่างกันด้วยตนเอง

ข้อ ๑๑ ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจในการสอบสวนเบื้องต้น ดำเนินการสอบสวนข้อเท็จจริงเบื้องต้นต่อบุคคลที่ถูกส่งตัวหรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็น และเหมาะสม ณ ท่าอากาศยานที่อากาศยานลงสู่พื้นหรือที่อื่นใดที่อากาศยานต้องลงสู่พื้นเพราะเหตุ จำเป็นบังคับ โดยเร็วที่สุดเมื่อได้รับแจ้ง เพื่อให้ได้ข้อเท็จจริงว่าบุคคลที่ถูกส่งตัวได้กระทำความผิด ในอากาศยานและสมควรดำเนินคดีในราชอาณาจักรหรือไม่ ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อ นามสกุล อายุ และสัญชาติ ของบุคคลที่ถูกส่งตัวเพื่อดำเนินคดีในราชอาณาจักร และผู้เสียหายตลอดจนที่อยู่ของบุคคลนั้น (ถ้ามี)

(๒) ลักษณะของเหตุการณ์และการกระทำของบุคคลดังกล่าว

(๓) วัน เวลา และสถานที่ที่กระทำเหนืออาณาเขตหรือดินแดนของประเทศใด

(๔) พยานผู้เห็นเหตุการณ์หรือพยานหลักฐานในที่เกิดเหตุ (ถ้ามี)

ในการสอบสวนเบื้องต้นตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยาน ที่มีอำนาจในการสอบสวนเบื้องต้นดำเนินการโดยคำนึงถึงหลักความรวดเร็ว ต่อเนื่อง และเป็นธรรม และจะบังคับให้บุคคลที่ถูกส่งตัวให้การเป็นปฏิปักษ์ต่อตนเองมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อดำเนินการสอบสวนเบื้องต้นตามข้อ ๑๑ แล้ว ปรากฏว่าเป็นกรณีที่น่าจะ ดำเนินคดีในราชอาณาจักรได้ ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจในการสอบสวน เบื้องต้น ส่งตัวบุคคลนั้นให้พนักงานสอบสวนดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไปพร้อมทั้งส่งมอบรายงาน การสอบสวนเบื้องต้น บันทึกรายงานของผู้ควบคุมอากาศยาน รวมทั้งพยานหลักฐานที่ได้รับจาก ผู้ควบคุมอากาศยาน ทั้งนี้ ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจในการสอบสวน เบื้องต้นมีหนังสือแจ้งกระทรวงการต่างประเทศพร้อมทั้งส่งมอบสำเนารายงานการสอบสวนข้อเท็จจริง เบื้องต้นและบันทึกรายงานของผู้ควบคุมอากาศยาน รวมถึงข้อมูลอื่นใดที่เป็นประโยชน์ต่อกระทรวง การต่างประเทศ เพื่อให้กระทรวงการต่างประเทศแจ้งไปยังประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยาน และประเทศที่บุคคลนั้นมีสัญชาติ รวมทั้งประเทศอื่นใดที่อาจมีส่วนได้เสียให้ทราบผลการสอบสวนเบื้องต้น พร้อมทั้งระบุว่าจะมีการดำเนินคดีอาญาบุคคลนั้นหรือไม่ พร้อมทั้งส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้สำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทราบอีกทางหนึ่งด้วย

ในกรณีที่ผลการสอบสวนเบื้องต้นปรากฏว่าไม่อาจดำเนินคดีในราชอาณาจักรได้ และไม่มี การขอให้ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งผู้ร้ายข้ามแดน ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยาน ที่มีอำนาจในการสอบสวนเบื้องต้นควบคุมตัวบุคคลดังกล่าวไว้เท่าที่จำเป็นเพื่อให้บุคคลนั้นเดินทาง ออกไปนอกราชอาณาจักร เว้นแต่บุคคลนั้นเป็นผู้มีสิทธิเข้ามาหรืออยู่ในราชอาณาจักรก็ให้ปล่อยตัวไป ทั้งนี้ การเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักรให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง

ในข้อนี้ “พนักงานสอบสวน” หมายความว่า พนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมาย วิธีพิจารณาความอาญา

ข้อ ๑๓ การให้ความคุ้มครองและการรักษาความปลอดภัยต่อบุคคลที่ถูกนำตัวลงจากอากาศยาน หรือที่ถูกส่งตัวให้ดำเนินคดีในราชอาณาจักรจะต้องปฏิบัติไม่น้อยกว่าที่ปฏิบัติต่อบุคคลสัญชาติไทย ในพฤติการณ์อย่างเดียวกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

บุษยา มาทแล็ง
ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ

ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ
ปลัดกระทรวงคมนาคม

พลตำรวจเอก วีระชัย ทรงเมตตา
รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
ปฏิบัติราชการแทน
ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ