

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง
ตามพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘
พ.ศ.

หลักการ

เปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการรับขนทาง
อากาศระหว่างประเทศ

เหตุผล

เนื่องจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ในฐานะผู้เก็บรักษา (Depositary) อนุสัญญาเพื่อการรวบรวมกฎเกณฑ์
บางประการเกี่ยวกับการรับขนระหว่างประเทศทางอากาศ ค.ศ. ๑๙๔๔ ได้ทบทวนปรับปรุงเกณฑ์
จำกัดความรับผิดชอบตามอนุสัญญาฯ ตามรอบระยะเวลาห้าปี โดยอิงตามอัตราเงินเฟ้อสะสม ซึ่งจะมีผลใช้
บังคับต่อรัฐภาคีตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป และพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศ
ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ อันเป็นกฎหมายอนุวัติการให้เป็นไปตามอนุสัญญาดังกล่าวได้บัญญัติไว้
ในมาตรา ๗ ว่า เกณฑ์จำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่งตามพระราชบัญญัตินี้อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามที่
กำหนดในพระราชกฤษฎีกา จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

(๒) เกณฑ์จำกัดความรับผิดในความเสียหายที่เกิดจากกรณีล่าช้าในการรับขนคนโดยสาร สำหรับคนโดยสารแต่ละคน ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติจาก “สี่พันหกร้อยเก้าสิบล้านหน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน” เป็น “ห้าพันสามร้อยสี่สิบล้านหน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน”

(๓) เกณฑ์จำกัดความรับผิดในกรณีที่สัมภาระถูกทำลาย สูญหาย หรือเสียหาย หรือในกรณีที่สัมภาระล่าช้า สำหรับคนโดยสารแต่ละคน ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติจาก “หนึ่งพันหนึ่งร้อยสามสิบล้านหน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน” เป็น “หนึ่งพันสองร้อยแปดสิบล้านหน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน”

(๔) เกณฑ์จำกัดความรับผิดในกรณีที่ของถูกทำลาย สูญหาย หรือเสียหาย หรือในกรณีที่ของล่าช้า ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๓๙ จาก “สิบล้านหน่วยสิทธิพิเศษถอนเงินต่อกิโลกรัม” เป็น “ยี่สิบล้านหน่วยสิทธิพิเศษถอนเงินต่อกิโลกรัม”

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระราชโองการ

.....
นายกรัฐมนตรี