แบบทบทวนประวัติการบำรุงรักษา แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แบบเอกสารทบทวนประวัติการบำรุงรักษา พ.ศ. 2562

CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand	ฝ่ายสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน (Airworthiness and Aircraft Engineering Department) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Civil Aviation Authority of Thailand)	เอกสารทบทวนประวัติการบำรุงรักษา (Maintenance Review Document)

บริษัท

ที่อยู่

แบบอากาศยาน

เลขหมายชุดที่ผู้สร้างกำหนด สร้างเสร็จเมื่อ ค.ศ. (Manufacture Date).....

เครื่องหมายและทะเบียน อายุการใช้งานอากาศยาน.....ชั่วโมงบิน (FH)/รอบการบิน (FC)

รายละเอียด (Description)	Yes	No	N/A
1. อากาศยานได้รับการบำรุงรักษาให้เป็นไปตาม :-			
1.1 แผนการบำรุงรักษาอากาศยาน (Maintenance Programme) ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับรอง ฉบับแก้ไขครั้งล่าสุด Revision ..... Date ..... (กรณีผู้จดทะเบียนอากาศยานได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ)			
หรือ 1.2 คู่มือการบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft Maintenance Manual) หรือ เอกสารอื่นที่เทียบเท่า ได้แก่..... ฉบับแก้ไขครั้งล่าสุด Revision ..... Date			
หรือ 1.3 ขอบเขตและรายละเอียดของรายการในการตรวจพินิจประจำปีหรือ 100 ชั่วโมง ตามรายละเอียดในภาคผนวก ค ของประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง การบำรุงรักษา (Maintenance) การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) การบูรณะ (Rebuilding) และการดัดแปลง (Alteration) (กรณีไม่มีคู่มือการบำรุงรักษาอากาศยานตามข้อ 1.2)			
2. อากาศยานได้รับการปฏิบัติตามคำสั่งสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directive) รวมถึง Mandatory Service Bulletin และ Alert Service Bullentin ที่มีผลบังคับครบถ้วน			
3. ผลการตรวจสอบ การดัดแปลง ซ่อม (Modification & Repair) ของอากาศยานเป็นไปตาม :-			
3.1 แบบที่ได้รับรองและ/หรือตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือการซ่อมบำรุงทั่วไป (General Maintenance Manual) ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับรอง			
3.2 มาตรฐานอากาศยานอื่นที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยยอมรับ เช่น ASTM เป็นต้น			
4. ผลการตรวจสอบการควบคุมชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่กำหนดระยะเวลาการบำรุงรักษา (Hard Time) และชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่กำหนดอายุการใช้งาน (Life Limited Parts)			
5. ข้อบกพร่องของอากาศยานที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไข :-			
5.1 ให้อากาศยานอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย และ/หรือ			
5.2 ถูกละไว้เพื่อรอการแก้ไข (Deferred Defect) โดยเป็นไปตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือการซ่อมบำรุงทั่วไป (General Maintenance Manual) หรือรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ (Minimum Equipment List) ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับรอง (กรณีผู้จดทะเบียนอากาศยานได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ)			
6. ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์ที่จะใช้ติดตั้งกับอากาศยานที่มีใบรับรองแบบ มีหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ เช่น CAAT FORM ONE เป็นต้น			
7. การบันทึกรายละเอียดการบำรุงรักษาและการลงนามรับรองการบำรุงรักษาใน Log Book หรือ เอกสารที่เทียบเท่า และการเก็บประวัติการบำรุงรักษา เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยาน พ.ศ. 2555 ข้อ (1) และ ข้อ (2)			

ลงนามรับรองโดยผู้จดทะเบียนอากาศยาน เพื่อยืนยันการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศของอากาศยานแต่ละลำ ว่าได้รับการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ
(กรณีที่ผู้จดทะเบียนอากาศยานหรือผู้มีอำนาจจัดการแทนนิติบุคคลมิได้เป็นผู้ดำเนินการด้วยตนเอง จะต้องมีหนังสือมอบอำนาจให้เป็นผู้ดำเนินการแทนเกี่ยวกับการทบทวนประวัติบำรุงรักษา)

ผู้ให้รับการรับรอง ลงชื่อ .....

( )

ตำแหน่ง .....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....