

## ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

### ร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ. 2562

#### สรุปสาระสำคัญ

##### (1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

เนื่องจากข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 89 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ กำหนดว่าใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล (PPL) นักบินพาณิชย์เอก (ATPL) สามารถขอรับใบอนุญาตได้ โดยไม่ต้องเข้ารับการอบรมจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน จึงทำให้ไม่มีโรงเรียนต้นสังกัดที่จะเข้าอบรมเพิ่มเติมได้ จึงมีความจำเป็นต้องออกระเบียบฉบับนี้เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

##### (2) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น

ด้วยมาตรา 44 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558 บัญญัติให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ต้องมีคุณสมบัติในเรื่องความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้จัดให้มีการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศเพื่อออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และเพิ่มศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ดังนั้น เพื่อให้มีระเบียบวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ และการดำเนินการทดสอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ยุติธรรม โปร่งใสและตรวจสอบได้

##### (3) หลักการและสาระสำคัญ

หลักการและสาระสำคัญของร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ. 2562 มีสาระสำคัญโดยสรุปดังต่อไปนี้

1. กำหนดให้มีคณะกรรมการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับโครงสร้างของ กพท. ตามร่างข้อ 5 และกำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ตามร่างข้อ 6

2. กำหนดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการสอบภาคทฤษฎีเพื่อให้ผู้ขอรับการทดสอบและพนักงานเจ้าหน้าที่ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ โดยเปลี่ยนแปลงเกณฑ์ในการสอบผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีจากร้อยละ 70 เป็นร้อยละ 75 เพื่อให้เป็นไปตาม EASA Part FCL.025 ตามร่างข้อ 7 ถึงร่างข้อ 13

3. เปลี่ยนแปลงอายุของผลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี เพื่อให้เป็นไปตาม EASA Part FCL.025 โดยแบ่งตามประเภทของใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ หรือศักยภาพการ ตามร่างข้อ 14

4. กำหนดกระบวนการ ขั้นตอน และหลักเกณฑ์การทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติใหม่ ตามร่างข้อ 15 ถึงร่างข้อ 18

5. กำหนดหลักเกณฑ์และกระบวนการในการยื่นคำขอเพื่อออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ โดยกำหนดให้ผู้ผ่านการทดสอบความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้ยื่นคำขอเพื่อออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือขอรับการบันทึกศักยภาพภายใน 180 วัน นับจากวันที่สอบผ่านภาคปฏิบัติตามร่างข้อ 19

6. กำหนดบทเฉพาะกาล ตามร่างข้อ 20 ถึงร่างข้อ 22

(4) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น  
เนื้อหาของร่างระเบียบฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [pel@caat.or.th](mailto:pel@caat.or.th)  
ตั้งแต่วันที่ 3 กันยายน 2562 – 18 กันยายน 2562