

ฉบับที่ 8/2562

13 กันยายน 2562

## CAAT จัดงานสัมมนา Take-off Conference Chapter 2: Ascending to the New Height

### เตรียมความพร้อมด้านการกำกับดูแล ส่งเสริมการบินของไทยให้เติบโตได้อย่างเข้มแข็งและยั่งยืน

วันนี้ (13 ก.ย.62) เวลา 13.30 น. ณ โรงแรม เดอะ แกรนด์ พาลาสโซ่ พัทยา จ.ชลบุรี นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานพิธีเปิดงานสัมมนาแนวโน้มอุตสาหกรรมการบิน ครั้งที่ 2 หรือ Take-off Conference Chapter 2 : Ascending to the New Height โดยในงานนี้มีผู้เข้าร่วมสัมมนาประกอบด้วย ผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารและผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ในอุตสาหกรรมการบินทั้งภาครัฐและเอกชน ตลอดจนสื่อมวลชน เข้าร่วมงานกว่า 350 คน

ภายหลังพิธีเปิดงานสัมมนาฯ เป็นการบรรยายพิเศษจาก นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในหัวข้อ “แนวทางการบริหารและการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศไทยในอนาคต” โดยนำเสนอภาพรวมและทิศทางแนวโน้มการเติบโตของอุตสาหกรรม การสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับประเด็นความท้าทายในอุตสาหกรรมการบินและให้ความรู้เกี่ยวกับสาระสำคัญของพระราชบัญญัติการเดินอากาศ ฉบับปรับปรุงล่าสุด รวมทั้งแนวทางการบริหารและการกำกับดูแลของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ในอนาคต ที่คำนึงถึงความคาดหวังของทั้งหน่วยงานกำกับดูแลระดับสากล เช่น ICAO และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อให้อุตสาหกรรมการบินของไทยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

จากนั้นเป็นเวทีเสวนาในหัวข้อ “ความคาดหวังของผู้ประกอบการต่อการดำเนินงานของ CAAT” โดยผู้บริหารจากหน่วยงานชั้นนำในอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย อาทิ กรมท่าอากาศยาน สถาบันการบินพลเรือน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด บริษัท ไลสตริตส์ (ไทยแลนด์) จำกัด และนายกสมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย

ในวันถัดไป (14 ก.ย. 62) CAAT ได้เตรียมความพร้อมให้ผู้ประกอบการโดยแบ่งการประชุมเป็นกลุ่มย่อยทั้งหมด 4 กลุ่ม เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศไทยในอนาคต ได้แก่

1) **เดินทางอย่างมั่นคงด้วยมาตรฐานความปลอดภัย** มีสาระสำคัญเกี่ยวกับมาตรฐานความปลอดภัย ในอนาคต การให้บริการด้านการแพทย์ฉุกเฉินด้วยเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Emergency Medical Service: HEMS) ซึ่งคาดว่าจะเริ่มทดลองการให้บริการ HEMS ในปี 2563 รวมทั้งการเตรียมความพร้อมให้ ผู้ประกอบการเกี่ยวกับการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและแผนนิรภัยการบินหรือการบริหารความ ปลอดภัยด้านการบิน

2) **การบินก้าวไกลด้วยการกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ** เป็นการสร้างความเข้าใจให้กับผู้ประกอบการ สายการบินเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่และอำนาจของ CAAT ในการกำกับดูแลทางเศรษฐกิจตามพระราชบัญญัติ การเดินอากาศฉบับใหม่

3) **รองรับอนาคตด้วยโครงสร้างพื้นฐาน** มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการกำกับดูแลด้านมาตรฐาน การดำเนินการสนามบินและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อม แนวทางการกำกับดูแล มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ รวมทั้งการสร้างความเข้าใจให้ผู้ประกอบการเกี่ยวกับแผนการกำกับดูแล ด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน มาตรฐานการขนส่งสินค้าผ่านตัวแทนควบคุม (Regulated Agent) และการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ

4) **เสริมแรงบินจากอุตสาหกรรมเป้าหมาย** เป็นการให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการด้านการซ่อมบำรุง อากาศยานและผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ซึ่งเป็นธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ที่เป็น อุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อเตรียมความพร้อมของผู้ประกอบการในการตรวจรับรองและกำกับดูแลจาก CAAT ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

การสัมมนาในครั้งนี้ เป็นก้าวสำคัญของหน่วยงานในอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยที่จะได้ ตระหนักถึงทิศทางการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมการบิน และเตรียมความพร้อมสู่แนวทางการดำเนินการ ของ CAAT ซึ่งทำหน้าที่เป็นทั้งหน่วยงานกำกับดูแลและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมสามารถ เติบโตได้อย่างเข้มแข็งและขยายขีดความสามารถในการแข่งขันกับนานาชาติ ภายใต้อาณัติมาตรฐาน ด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยในระดับสากล