



การประชุมเพื่อซักซ้อมทำความเข้าใจ

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 97 ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบิน
พลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ
(Civil Aviation Operating Licence)

วันพฤหัสบดี ที่ 12 กันยายน 2562 เวลา 09.00 -13.00 น. ณ ห้องวายุภักษ์ 7 ชั้น 5
โรงแรมเซ็นทรา บายเซ็นทารา ศูนย์ราชการและคอนเวนชันเซ็นเตอร์ แจ้งวัฒนะ กรุงเทพฯ

- 08.30 – 09.00 น. ลงทะเบียน
- 09.00 – 10.30 น. ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และคณะฯ
ชี้แจงข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 97 ว่าด้วย
การอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนประเภทการขนส่งทาง
อากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ
- 10.30 – 10.45 น. รับประทานอาหารว่าง
- 10.45 – 11.30 น. การชี้แจง ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 97 ว่าด้วย
การอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศ
เพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ
- 11.30 - 12.00 น. ตอบข้อซักถาม
- 12.00 - 13.00 น. รับประทานอาหารกลางวัน

- นายจุฬา สุขมานพ

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

- นายอนันต์ คณาวิวัฒน์ไชย

ผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ

- นางสาวสรลนุช สติรเจริญทรัพย์

ผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย



- 1. การเปลี่ยนแปลงกฎหมายและข้อบังคับ



- 2. สรุปสาระสำคัญของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 97 ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ



- 3. ขั้นตอนการขอ/ต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน



- 4. การติดตามตรวจสอบการประกอบกิจการการบินพลเรือน (Surveillance)



- 5. Q&A

1

การเปลี่ยนแปลงกฎหมายและข้อบังคับ

2. การเปลี่ยนแปลงกฎหมายและข้อบังคับ



ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 58 ประกาศ ณ วันที่ 26 มกราคม 2515
(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเดินอากาศ)



พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562
(มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2562)

ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้
ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. 2559



ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 97
ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน
ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ
(มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 12 กรกฎาคม 2562)

3. การกำกับดูแลการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ



พระราชบัญญัติการเดินอากาศ
(ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562
(มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2562)



หมวด 4/2
การกำกับดูแลการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ



มาตรา 41/124
ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนรับผิดชอบในการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือน
ทางเศรษฐกิจ

4. บทนิยามที่เกี่ยวข้องกับ

การกำกับดูแลการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ



ลำดับที่	คำ	ความหมาย
1	การบินพลเรือน	การเดินทางทางอากาศ การปฏิบัติการของอากาศยานพลเรือน เพื่อวัตถุประสงค์ของการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ การทำงานทางอากาศ หรือการบินทั่วไป และให้หมายความรวมถึงกิจกรรมอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเป็นส่วนประกอบกับกิจกรรมดังกล่าว
2	การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์	การปฏิบัติการของอากาศยานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งคนโดยสาร สินค้า หรือไปรษณียภัณฑ์ เพื่อบำเหน็จทางการค้า
3	การทำงานทางอากาศ	การปฏิบัติการของอากาศยานเพื่อให้บริการอย่างใด อย่างหนึ่งเป็นการเฉพาะ เช่น การเกษตร การก่อสร้าง การถ่ายภาพ การสำรวจ การสังเกตการณ์ การลาดตระเวน การบินทดสอบ การโฆษณาโดยใช้อากาศยาน หรือการลากเครื่องร่อนหรือลากป้ายโฆษณา
4	การบินทั่วไป	การปฏิบัติการของอากาศยานนอกเหนือจากการขนส่งทางอากาศ เพื่อการพาณิชย์และการทำงานทางอากาศ

5. กิจกรรมการบินพลเรือนที่ต้องอยู่ภายใต้การกำกับดูแล ทางเศรษฐกิจ 4 ประเภท



1. การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์



2. การทำงานทางอากาศ



3. การบินทั่วไปตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด



4. กิจกรรมการบินพลเรือนอื่นที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 กำหนด ดังนี้

มาตรา 64 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (28/1) (28/2) (28/3) (28/4) (28/5) (28/6) (28/7) (28/8) ในอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2561

“(28/1) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ฉบับละ 20,000,000 บาท

(28/2) ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ฉบับละ 10,000,000 บาท

กพท. อยู่ระหว่างการพิจารณาอัตราค่าธรรมเนียมที่เหมาะสม

2

สรุปลสาระสำคัญของ
ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 97
ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่ง
ทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ

1. การประกาศใช้ข้อบังคับฯ



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ลงนามในข้อบังคับฯ
12 กรกฎาคม 2562



ข้อบังคับฯ มีผลบังคับใช้
วันที่ 13 กรกฎาคม 2562
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
6 สิงหาคม 2562)

2. คำนิยาม



ลำดับที่	คำ	ความหมาย
1.	การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์	การปฏิบัติการของอากาศยาน ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งคนโดยสาร สินค้า หรือไปรษณีย์ภัณฑ์ เพื่อบำเหน็จทางการค้า
2.	การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจำมีกำหนด	การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ที่ให้บริการแก่สาธารณชนเป็นการทั่วไปตามตารางการบินที่ประกาศกำหนดไว้แน่นอนหรือทำการบินสม่ำเสมอจนเป็นที่จดจำได้
3.	การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำ	การขนส่งทางอากาศ เพื่อการพาณิชย์ที่ไม่ใช่การขนส่งทางอากาศแบบประจำมีกำหนด
4.	การทำงานทางอากาศ	การปฏิบัติการของอากาศยานเพื่อการบริการ ใดๆอย่างหนึ่งเป็นการเฉพาะ เช่น การเกษตร การก่อสร้าง การถ่ายภาพ การสำรวจ การสังเกตการณ์ การลาดตระเวน การบินทดสอบ การโฆษณาโดยใช้อากาศยาน หรือการลากเครื่องร่อนหรือลากป้ายโฆษณา เพื่อบำเหน็จทางการค้า

3. การแบ่งประเภทใบอนุญาตฯ



ประกาศฯ พ.ศ. 2559

ข้อบังคับฯ พ.ศ. 2562

ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขาย
ในการเดินอากาศ

การประกอบกิจการแบบประจํา
กําหนด

การประกอบกิจการแบบไม่ประจํา

การประกอบกิจการการบินพาณิชย์อื่น

ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน

การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์
แบบประจํา
กําหนด

การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์
แบบไม่ประจํา

การทำงานทางอากาศ

(การปฏิบัติการของอากาศยานเพื่อการบริการอย่างใดอย่างหนึ่งเป็น
การเฉพาะ เช่น การเกษตร การก่อสร้าง การถ่ายภาพ เป็นต้น)

4. จำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ในปัจจุบัน

(ณ วันที่ 12 กันยายน 2562)



ลำดับที่	ประเภทใบอนุญาต	จำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตฯ (ราย)
1	แบบประจําที่มีกำหนด	19 (แบ่งเป็นภายในประเทศ 2 ราย ภายในประเทศและระหว่างประเทศ 9 ราย และระหว่างประเทศ 8 ราย)
2	แบบไม่ประจํา	20
3	การทำงานทางอากาศ	4
	รวม	43

5. บทเฉพาะกาลของข้อบังคับฯ



ข้อ	ข้อบังคับฯ
ข้อ 83	<p>ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศที่ออกให้ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้ ใช้บังคับและยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับ ให้มีผลใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุใบอนุญาต <u>และให้ถือว่าใบอนุญาตนั้นเป็นใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนที่ออกให้ตามข้อบังคับนี้</u> โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและบทบัญญัติที่กำหนดในข้อบังคับนี้</p>
ข้อ 84	<p>บรรดากฎ ระเบียบ ประกาศ หลักเกณฑ์เงื่อนไข หรือข้อกำหนดใด ๆ ที่ออกโดย อาศัยอำนาจตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการ ค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้มีผลใช้ได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้</p>
ข้อ 85	<p>บรรดาคำขอซึ่งได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับและยังอยู่ระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อบังคับนี้และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวตามข้อบังคับนี้</p>

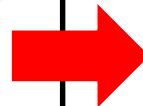
6. อำนาจในการออกใบอนุญาตฯ

ประกาศฯ พ.ศ. 2559

คณะกรรมการพิจารณาให้ประกอบ
กิจการค้าขายในการเดินอากาศ



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



ข้อบังคับฯ พ.ศ. 2562

คณะกรรมการกั่นกรองการออกใบอนุญาต
ประกอบกิจการการบินพลเรือน



คณะกรรมการการบินพลเรือน



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

7. ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน

แบบใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนแบบท้ายข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๓๖
ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ



ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน (CIVIL AVIATION OPERATING LICENCE)

ใบอนุญาตเลขที่/๒๕.....

Licence No./25.....

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๑/๑๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนอนุญาตให้

By virtue of Section 41/125 of the Air Navigation Act B.E. 2497 amended by
the Air Navigation Act (No.14) B.E. 2562, Minister of Transport with the approval of the
Civil Aviation Board licenses

ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต.....

Name of Operator.....

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่..... สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่.....

อาคาร..... ถนน..... ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....

ประกอบกิจการการบินพลเรือนประเภท.....

Juristic Person Registration No..... Address of the Head Office.....

Building..... Road..... Sub-District.....

District..... Province..... Postal Code.....

to conduct civil aviation business in the area of.....

มีกำหนด (for a period of)ปี (years)

นับตั้งแต่วันที่.....เดือน.....พ.ศ..... ถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

FromMonth.....A.D..... ToMonth.....A.D.....

ทั้งนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเงื่อนไข ข้อกำหนด และ

ข้อจำกัด แบบท้ายใบอนุญาตฯ นี้อย่างเคร่งครัด

The Licence holder shall strictly comply with laws and regulations and also the terms,

conditions limitations and conditions attached to this Licence.

ให้ไว้ ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

Given onMonth.....A.D.....

()

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(Minister of Transport)

8. คณะกรรมการกลั่นกรองการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน



ประกาศฯ พ.ศ. 2559

ข้อบังคับของ กพร. ฉบับที่ 97

คณะกรรมการพิจารณาการประกอบกิจการค้าขายใน การบินอากาศ

องค์ประกอบของคณะกรรมการ :

1. ผู้อำนวยการเป็นประธานกรรมการ
2. รองผู้อำนวยการที่ผู้อำนวยการมอบหมาย
เป็นรองประธานกรรมการ
3. ผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนไม่เกินสาม (3) คนซึ่ง**ผู้อำนวยการ
แต่งตั้ง**
 - 3.1 ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ
 - 3.2 ผู้เชี่ยวชาญด้านอุตสาหกรรมการบิน
 - 3.3 ผู้เชี่ยวชาญด้านอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน
4. ผู้จัดการฝ่ายกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ เป็นเลขานุการ

คณะกรรมการกลั่นกรองการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบิน พลเรือน

องค์ประกอบของคณะกรรมการ :

1. ผู้อำนวยการเป็นประธานกรรมการ
2. รองผู้อำนวยการที่ผู้อำนวยการมอบหมายเป็นรองประธานกรรมการ
3. ผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนไม่เกินสาม (3) คน**ซึ่งคณะกรรมการ
การบินพลเรือนแต่งตั้ง**
 - 3.1 ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ
 - 3.2 ผู้เชี่ยวชาญด้านอุตสาหกรรมการบิน
 - 3.3 ผู้เชี่ยวชาญด้านอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน
4. ผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจเป็นเลขานุการ

9. อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ



ประกาศฯ พ.ศ. 2559

ข้อบังคับของ กบร. ฉบับที่ 97

ข้อ 11 ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(1) ให้คำแนะนำและคำปรึกษาในเรื่องการประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศเพื่อการปฏิบัติการตามประกาศนี้

(2) ออกประกาศกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี ในเรื่อง

(ก) จำนวนบุคลากร และความรู้ ความชำนาญ ประสบการณ์ ของบุคลากรที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการประกอบกิจการที่ขออนุญาตตามข้อ 14 (8)

(ข) คุณสมบัติอื่น ๆ ที่จำเป็นและเหมาะสมของผู้เข้ารับใบอนุญาตตามข้อ 14 (11)

(ค) การครอบงำกิจการในลักษณะอื่นตามข้อ 17 (9)

(ง) กระทำคามผิดที่กระทบต่อความไว้วางใจของประชาชนตามข้อ 18 (7) และ (8)

(จ) ลักษณะต้องห้ามอย่างอื่นที่จำเป็นตามข้อ 18 (9)

(ฉ) เอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่จำเป็นตามข้อ 22 (16) และข้อ 29 (5)

(ข) อายุขั้นสูงหรือหลักเกณฑ์การพิจารณาอายุขั้นสูงของอากาศยานที่ใช้งานอยู่ที่จะใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตตามข้อ 30

(ข) หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการรายงานการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญตามข้อ 43 (5)

(3) เห็นชอบการเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจและสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตนั้นดำเนินการให้ถูกต้องตามแผนธุรกิจตามข้อ 44

(4) พิจารณา

(ก) คำขออนุญาตตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ 25 และดำเนินการตามข้อ 26

(ข) พิจารณาว่าการกระทำในลักษณะใดถือว่าเป็นการโอนสิทธิ หรือแฝงสิทธิ หรือการถือหุ้นโดยนอมินีเพื่อเลี่ยงกฎหมายตามข้อ 37

(ค) การพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการก่อนเสนอรัฐมนตรีอนุญาตตามข้อ 45 ข้อ 65 และข้อ 8-

(5) อำนาจหน้าที่อื่นใดตามที่รัฐมนตรีหรือผู้อำนวยการมอบหมาย

ข้อ 9 ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(1) พิจารณากลับกรอง วิเคราะห์ ให้ความเห็นและเสนอแนะให้แก่คณะกรรมการการบินพลเรือนเกี่ยวกับ
(ก) คำขออนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ และประเภทการทำงานทางอากาศ

(ข) การกระทำในลักษณะใดถือว่าเป็นการโอนสิทธิ หรือแฝงสิทธิ หรือการถือหุ้นโดยนอมินีเพื่อเลี่ยงกฎหมายตามข้อ 33

(ค) คำขอพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการตามข้อ 41 ข้อ 63 และข้อ 77

(ง) การออกประกาศกำหนดในเรื่อง

1) จำนวนบุคลากร และความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ของบุคลากรที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการประกอบกิจการที่ขออนุญาตตามข้อ 12 (8)

2) คุณสมบัติอื่นที่จำเป็นและเหมาะสมของผู้เข้ารับใบอนุญาตตามข้อ 12 (11)

3) การครอบงำกิจการในลักษณะอื่นตามข้อ 15 (9)

4) การกระทำคามผิดที่กระทบต่อความไว้วางใจของประชาชนตามข้อ 16 (7) และ (8)

5) ลักษณะต้องห้ามอย่างอื่นที่จำเป็นตามข้อ 16 (9)

6) เอกสารหลักฐานอื่นที่จำเป็นตามข้อ 20 (17) และข้อ 42 (7)

7) หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการรายงานการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญตามข้อ 39 (6)

8) หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจัดส่งรายงานผลการประกอบกิจการและ

งกระแสดเงินสดของผู้ได้รับใบอนุญาตตามข้อ 39 (7)

9) หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจัดส่งงบการเงินของผู้ได้รับใบอนุญาตตามข้อ 39 (8)

10) หน้าที่อื่นของผู้ได้รับใบอนุญาตตามข้อ 39 (11)

(2) พิจารณาให้ความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจ และสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตนั้นดำเนินการให้ถูกต้องตามแผนธุรกิจตามข้อ 40

(3) ให้ความเห็นหรือปฏิบัติหน้าที่อื่นใดตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนมอบหมาย

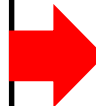
ไม่กำหนดอายุขั้นสูงหรือหลักเกณฑ์การพิจารณาอายุขั้นสูงของอากาศยานที่ใช้งานอยู่ที่จะใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาต

10. การขอใบอนุญาตฯ หลายประเภท



ประกาศฯ พ.ศ. 2559

- แบบประจําที่มีกำหนด และแบบไม่ประจํา
 - รัฐมนตรีจะระบุประเภทไว้ในใบอนุญาตฉบับเดียวกัน
- การบินพาณิชย์อื่น
 - แยกประเภทใบอนุญาตดังกล่าวออกมาเป็นใบอนุญาตเป็นการเฉพาะ



ข้อบังคับของ กบร. ฉบับที่ 97

- แบบประจําที่มีกำหนด และแบบไม่ประจํา
 - รัฐมนตรีจะระบุประเภทไว้ในใบอนุญาตฉบับเดียวกัน
- ในการอนุญาต รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนจะระบุในใบอนุญาตว่าสามารถประกอบกิจการได้ทั้งสองแบบ (ข้อ 11)
- การประกอบกิจการการทำงานทางอากาศ
 - แยกประเภทใบอนุญาตดังกล่าวออกมาเป็นใบอนุญาตเป็นการเฉพาะ

11. คุณสมบัติผู้ขออนุญาตฯ



ประกาศฯ พ.ศ. 2559

ข้อบังคับของ กพร. ฉบับที่ 97

1. ต้องไม่มีหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือและต้องมีหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของหุ้นทั้งหมด ทั้งนี้ บริษัทซึ่งถือหุ้นลำดับรองจะต้องมีบุคคลธรรมดาสัญชาติไทยถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของหุ้นทั้งหมด
2. อำนวยการบริหารกิจการที่แท้จริงของผู้ขอรับใบอนุญาตต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย ดังนี้
 - มีกรรมการที่มีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่า 2/3
 - ผู้จัดการหรือผู้มีอำนาจจัดการต้องมีสัญชาติไทย
 - มีกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่มีสัญชาติไทยตั้งแต่ 2/3 ขึ้นไป และ
 - ไม่มีการบริหารจัดการที่อยู่ภายใต้การครอบงำของผู้ไม่มีสัญชาติไทยตามลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนด

เพิ่มเติม

- ผู้ขอรับใบอนุญาตจะกำหนดหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขในลักษณะที่ทำให้การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจที่มีสัญชาติไทยไม่มีผลเป็นการผูกพันนิติบุคคลในการดำเนินการตามข้อบังคับนี้มิได้

12. เงินทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วเต็มจำนวน



ลำดับที่	ประเภท	แบบ	อากาศยาน	เงินทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วเต็มจำนวน (บาท)
1.	การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์	ประจำมีกำหนด	Fixed wing	ไม่ต่ำกว่า 200 ล้านบาท
			Fixed wing ที่มีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นไม่เกิน 5,700 กิโลกรัม	ไม่ต่ำกว่า 35 ล้านบาท
ไม่ประจำ		Helicopter	ไม่ต่ำกว่า 30 ล้านบาท	
		Fixed wing	ไม่ต่ำกว่า 25 ล้านบาท	
		Fixed wing (ชนิด 1 เครื่องยนต์)	ไม่ต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
		Balloon (รับคนโดยสาร)	ไม่ต่ำกว่า 7 ล้านบาท	
		อากาศยานอื่นๆ	ไม่ต่ำกว่า 5 ล้านบาท	
3.		การทำงานทางอากาศ	-	Helicopter
	Fixed wing			ไม่ต่ำกว่า 25 ล้านบาท
	Fixed wing (ชนิด 1 เครื่องยนต์)0			ไม่ต่ำกว่า 10 ล้านบาท
	Balloon (เพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์)			ไม่ต่ำกว่า 4 ล้านบาท
	อากาศยานอื่นๆ			ไม่ต่ำกว่า 3 ล้านบาท

13. อายุอากาศยาน (1/3)



1. การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจำมีกำหนด

ประเภท	อายุ	จำนวน
อากาศยานปีกแข็ง	<u>การรับขนคนโดยสารและสินค้า</u> ไม่เกิน 16 ปี <u>การรับขนเฉพาะสินค้า</u> ไม่เกิน 22 ปี นับจากวันที่ผลิต	ไม่น้อยกว่า 2 ลำ

14. อายุอากาศยาน (2/3)



2. การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำ

ประเภท	อายุ	จำนวน
อากาศยานปีกแข็ง	<p><u>การรับขนคนโดยสารและสินค้า</u> ไม่เกิน 16 ปี</p> <p><u>การรับขนเฉพาะสินค้า</u> ไม่เกิน 22 ปี นับจากวันที่ผลิต</p>	<p>ตั้งแต่ 1 ลำ ขึ้นไปสำหรับ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เที่ยวบินเช่าเหมาเป็นครั้งคราว 2. เที่ยวบินที่รับขนเฉพาะสินค้า 3. เที่ยวบินเพื่อการรับส่งผู้ป่วยทางอากาศ 4. เที่ยวบินเช่าเหมาลำให้แก่บุคคล 5. เที่ยวบินเช่าเหมาลำให้แก่หน่วยงาน <p>ตั้งแต่ 2 ลำ ขึ้นไปสำหรับเที่ยวบินเช่าเหมาลำที่มีกำหนดการเดินทาง (Program Charter)</p>
เฮลิคอปเตอร์ (กรณีทำการบินในเขตชุมชน ต้องมี 2 เครื่องยนต์)	<p>ต้องไม่เกิน 5 ปี</p> <p>นับตั้งแต่วันที่ผลิต</p>	อย่างน้อย 1 ลำ
บัลลูนหรืออากาศยาน ประเภทอื่น	<p>ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับบริการที่เสนอขอ โดยผู้ขออนุญาตต้องระบุแบบ จำนวน ปริมาตรความจุ (กรณีบัลลูน) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายละเอียดในการใช้เพื่อให้บริการมาเพื่อประกอบการพิจารณา ทั้งนี้ การใช้บัลลูนทำการบินจะอนุญาตเฉพาะการให้บริการอย่างหนึ่งอย่างใดเป็นการเฉพาะที่สามารถใช้บัลลูนได้เท่านั้น</p>	

15. อายุอากาศยาน (3/3)



3. การทำงานทางอากาศ

ประเภท	อายุ	จำนวน
อากาศยานปีกแข็ง	<p><u>การบรรทุกผู้โดยสาร ในการบินขมภูมิประเทศที่ขึ้น - ลง ณ ที่เดียวกัน</u></p> <p>เครื่องบินมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นไม่เกิน 5,700 กิโลกรัม หรือมีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 9 ที่นั่ง</p> <p><u>การทำงานทางอากาศอย่างอื่น</u></p> <p>ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับลักษณะการประกอบกิจการที่เสนอขอ</p>	อย่างน้อย 1 ลำ
เฮลิคอปเตอร์ (กรณีทำการบินในเขตชุมชน ต้องมี๒เครื่องยนต์)	<p><u>การบรรทุกผู้โดยสาร ในการบินขมภูมิประเทศที่ขึ้น ลง ณ ที่เดียวกัน</u></p> <p>เฮลิคอปเตอร์ที่มีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นไม่เกิน 3,192 กิโลกรัม หรือมีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 4 ที่นั่ง</p> <p><u>การทำงานทางอากาศอย่างอื่น</u></p> <p>ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับบริการที่เสนอขอ ต้องไม่เกิน 5 ปีนับตั้งแต่วันผลิต</p>	อย่างน้อย 1 ลำ
บัลลูนหรืออากาศยาน ประเภทอื่น	<p>ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ เป็นไปตามความเหมาะสมกับบริการที่เสนอขอ โดยผู้ขออนุญาตต้องระบุแบบ จำนวน ปริมาตรความจุ (กรณีบัลลูน) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายละเอียดในการใช้เพื่อให้บริการมาเพื่อประกอบการพิจารณา ทั้งนี้ การใช้บัลลูนทำการบินจะอนุญาตเฉพาะการให้บริการอย่างหนึ่งอย่างใดเป็นการเฉพาะที่สามารถใช้บัลลูนได้เท่านั้น</p>	

16. อายุใบอนุญาตฯ



ประกาศฯ พ.ศ. 2559

ข้อบังคับของ กบร. ฉบับที่ 97

ลำดับที่	ประเภท	อายุใบอนุญาตฯ	ประเภทใบอนุญาต	อายุใบอนุญาตฯ
1.	แบบประจําที่มีกำหนด	5 ปี	การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบประจําที่มีกำหนด	อายุไม่เกิน 10 ปี
	เคยให้บริการตามใบอนุญาตเดิมอย่างต่อเนื่องด้วยดีมาแล้วสามครั้ง ครั้งละห้าปีติดต่อกัน (15 ปี) (ข้อ 30 (2))	10 ปี	-	-
2.	แบบไม่ประจํา	5 ปี	การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจํา	อายุไม่เกิน 5 ปี
3.	แบบกิจการการบินพาณิชย์อื่น	3 ปี	การประกอบกิจการการทำงานทางอากาศ	อายุไม่เกิน 3 ปี

17. เอกสารหลักฐานที่ยื่นไม่ถูกต้อง



ประกาศฯ พ.ศ. 2559

ข้อบังคับของ กบร. ฉบับที่ 97

ผู้ขอรับใบอนุญาตแก้ไขปรับปรุงและยื่นให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเบื้องต้นอีกครั้งภายในระยะเวลาที่เจ้าหน้าที่กำหนดแต่ต้องไม่เกิน 90 วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ หากผู้ขอรับใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการแก้ไขปรับปรุงภายในระยะเวลาดังกล่าวได้ ผู้ขอรับใบอนุญาตอาจขอขยายระยะเวลาได้ไม่เกิน 2 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 30 วัน หากพ้นระยะเวลาที่กำหนดแล้วให้คำขออนุญาตนั้นเป็นอันตกไป

ขอรับใบอนุญาตแก้ไขปรับปรุงและยื่นให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเบื้องต้นอีกครั้งภายในระยะเวลาที่เจ้าหน้าที่กำหนดแต่ต้องไม่เกินหกสิบ 60 วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ หากผู้ขอรับใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการแก้ไขปรับปรุงภายในระยะเวลาดังกล่าวได้ ให้เจ้าหน้าที่คืนคำขอให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตพร้อมทั้งแจ้งเป็นหนังสือถึงเหตุแห่งการคืนคำขอให้ทราบด้วย

18. การยื่นคำขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC)



ประกาศฯ พ.ศ. 2559

ข้อบังคับของ กบร. ฉบับที่ 97

รัฐมนตรีจะกำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต โดยกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องดำเนินการยื่นคำขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต่อสำนักงานภายใน 60 วัน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต และจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนและกระบวนการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้แล้วเสร็จจนได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและต้องเริ่มประกอบกิจการโดยการทำการบินจริง (Actual Flight Operation) ตามสิทธิสูงสุดที่ได้รับอนุญาตภายใน 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากไม่สามารถเริ่มประกอบกิจการภายในระยะเวลาดังกล่าวได้ ให้ถือว่าใบอนุญาตเป็นอันใช้ไม่ได้โดยอัตโนมัติและไม่สามารถขอขยายระยะเวลาการเริ่มประกอบกิจการออกไปอีกได้ไม่ว่ากรณีใดทั้งสิ้น

ต้องดำเนินการยื่นคำขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต่อสำนักงาน และจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนและกระบวนการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้แล้วเสร็จจนได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และต้องเริ่มประกอบกิจการโดยการทำการบินจริง (Actual Flight Operation) ภายในหนึ่ง 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับใบอนุญาต หากไม่สามารถเริ่มทำการบินจริงภายในระยะเวลาดังกล่าวได้ ให้ถือว่าใบอนุญาตเป็นอันใช้ไม่ได้ เว้นแต่จะแสดงได้ว่าการที่ไม่สามารถทำการบินจริงนั้นเกิดจากเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากกรณีที่ไม่ใช่ความผิดของตน (ข้อ 27)

19. การยื่นคำขอจัดสรรเส้นทางบิน

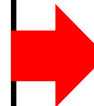


ประกาศฯ พ.ศ. 2559

ข้อบังคับของ กบร. ฉบับที่ 97

เมื่อได้รับใบอนุญาตแล้ว ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอจัดสรรเส้นทางบินตามสิทธิของการให้บริการที่ได้รับอนุญาตต่อผู้อำนวยการภายใน 60 วันนับจากวันที่ได้รับใบอนุญาต

ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตหยุดทำการบินตามสิทธิในเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตแล้วทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเกินกว่า 15 วัน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการก่อน



เมื่อได้รับใบอนุญาตแล้ว ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอจัดสรรเส้นทางบินตามสิทธิของการให้บริการที่ได้รับอนุญาตต่อผู้อำนวยการภายใน 60 วันนับจากวันที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตหยุดทำการบินตามสิทธิในเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตแล้วทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเกินกว่า 15 วัน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการก่อน (ข้อ 30)

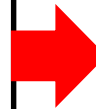
20. การจำหน่ายบัตรโดยสาร



ประกาศฯ พ.ศ. 2559

ข้อบังคับของ กบร. ฉบับที่ 97

ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการจำหน่ายบัตรโดยสาร
ไม่ว่าโดยรูปแบบ วิธีการหรือช่องทางใด ๆ จนกว่า
จะได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจาก
สำนักงานแล้ว



ไม่กำหนด

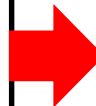
21. การควบรวมกิจการ



ประกาศฯ พ.ศ. 2559

การควบรวมกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไปจะต้องเป็นไปตาม**กฎหมายว่าด้วยการควบรวมกิจการ**และต้อง**ได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรี**

การควบรวมกิจการตามวรรคหนึ่ง นิติบุคคลที่เกิดจากการควบรวมกิจการตามวรรคหนึ่งย่อมได้รับโอนสิทธิและหน้าที่ตามใบอนุญาตจากผู้ได้รับใบอนุญาตรายเดิม



ข้อบังคับของ กบร. ฉบับที่ 97

การควบรวมกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไปจะต้องเป็นไปตาม**กฎหมายว่าด้วยการแข่งขันทางการค้า**และต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีโดย**ความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน**

นิติบุคคลที่เกิดจากการควบรวมกิจการตามวรรคหนึ่งย่อมได้รับโอนสิทธิและหน้าที่ตามใบอนุญาตจากผู้ได้รับใบอนุญาตรายเดิม (ข้อ 38)

22. การจัดทำกรมธรรม์ประกันภัย



ประกาศฯ พ.ศ. 2559

ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้มีการประกันภัยที่ครอบคลุมความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ชีวิตร่างกายตลอดจนทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่สาม โดยรายละเอียดและเงื่อนไขในกรมธรรม์ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ และ **วงเงินประกันขั้นต่ำสำหรับผู้โดยสาร สัมภาระและสินค้าต้องเป็นไปตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ** ทั้งนี้ วงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับผู้โดยสาร สัมภาระ สินค้าและบุคคลที่สาม ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค.

ข้อบังคับของ กบร. ฉบับที่ 97

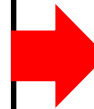
ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามสัญญาที่ครอบคลุมความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่สาม **เพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกิดจากอากาศยาน (เพิ่มถ้อยคำตาม พรบ.ฉบับที่ 14 มาตรา 11/132)** โดยรายละเอียดและเงื่อนไขในกรมธรรม์ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ และ **จำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยขั้นต่ำสำหรับความรับผิดชอบตามสัญญาดังกล่าวต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ** ทั้งนี้ วงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับผู้โดยสาร สัมภาระ สินค้าและบุคคลที่สาม ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค. (ข้อ 19)

ประกาศฯ พ.ศ. 2559

ข้อบังคับของ กบร. ฉบับที่ 97

ไม่กำหนด

ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องจัดส่งรายงาน
พฤติการณ์และสถานภาพการครอบงำกิจการตาม
แบบที่กำหนดในภาคผนวก ฉ. ต่อผู้อำนวยการ
เป็นประจำทุกปีภายใน 30 วัน นับแต่วันที่มีการ
ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นประจำปี (ข้อ 39(10))



24. การขอพัก/เลิกการประกอบกิจการ



ประกาศฯ พ.ศ. 2559

ผู้ได้รับใบอนุญาตอาจขอพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการได้เมื่อมีเหตุผลอันเหมาะสมและจำเป็น แต่ต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

ให้คณะกรรมการพิจารณาคำขอพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการก่อนเสนอให้รัฐมนตรีพิจารณาอนุญาต

รัฐมนตรีจะอนุญาตให้พักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการตามวรรคหนึ่งเมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าการพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการนั้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ ทั้งนี้ การพักการประกอบกิจการจะอนุญาตให้พักได้ไม่เกินกว่าหนึ่งปี และรัฐมนตรีสงวนสิทธิในการพิจารณาจัดสรรเส้นทางบินของผู้ได้รับใบอนุญาตให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตรายอื่นได้

ข้อบังคับของ กบร. ฉบับที่ 97

ผู้ได้รับใบอนุญาตอาจขอพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการได้เมื่อมีเหตุผลอันเหมาะสมและจำเป็น โดยต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน ทั้งนี้ การขอพักการประกอบกิจการจะต้องมีระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี

การพิจารณาอนุญาตให้พักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการจะต้องคำนึงผลกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

ให้คณะกรรมการพิจารณาคำขอพักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการก่อนเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการการบินพลเรือนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเสนอให้รัฐมนตรีอนุญาตให้พักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการ

ผู้อำนวยการอาจพิจารณาจัดสรรเส้นทางบินของผู้ได้รับใบอนุญาตให้พักการประกอบกิจการหรือเลิกกิจการให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตรายอื่นได้ (ข้อ 41)

25. อำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการแก้ไขปรับปรุง หรือดำเนินการ



ประกาศฯ พ.ศ. 2559

ข้อ 50 เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบอนุญาตกระทำการดังต่อไปนี้
ให้ผู้อำนวยการ มีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการแก้ไขปรับปรุง หรือ
ดำเนินการใดภายในระยะเวลาที่กำหนด

- (1) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต
- (2) ไม่ทำการบินตามเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตภายในหก (6) เดือน
นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต
- (3) ทำการบินตามเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตไม่สม่ำเสมอตามตารางการ
บินที่ประกาศกำหนด
- (4) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ
หรือคำสั่ง ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการการบินพลเรือนประเภท
การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ที่คณะกรรมการการบินพลเรือน
รัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม สำนักงาน และทางราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง
กำหนด
- (5) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ
- (6) ไม่ดำเนินการตามแผนธุรกิจที่ได้รับความเห็นชอบ
- (7) ไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยความปลอดภัย

ข้อบังคับของ กบร. ฉบับที่ 97

ข้อ 46 เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบอนุญาตกระทำการดังต่อไปนี้
ให้ผู้อำนวยการ มีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการแก้ไขปรับปรุง หรือ
ดำเนินการใดภายในระยะเวลาที่กำหนด

- (1) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต
- (2) ไม่ทำการบินตามเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตภายในหก (6) เดือนนับแต่
วันที่ได้รับอนุญาต
- (3) ทำการบินตามเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตไม่สม่ำเสมอตามตารางการ
บินที่ประกาศกำหนด
- (4) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ
หรือคำสั่ง ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการการบินพลเรือนประเภท
การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ที่คณะกรรมการการบินพลเรือน
รัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม สำนักงาน และทางราชการอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด
- (5) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ
- (6) ไม่ดำเนินการตามแผนธุรกิจที่ได้รับความเห็นชอบ
- (7) ไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยความปลอดภัย

คงเดิม

26. การพักใช้ใบอนุญาตฯ

ประกาศฯ พ.ศ. 2559

ข้อ 51 ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ได้รับใบอนุญาตรายใด

- (1) ถูกพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
- (2) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตในข้อที่มีผลกระทบไม่ร้ายแรง ต่อความปลอดภัยและสาธารณะ
- (3) ไม่ทำการแก้ไขปรับปรุงหรือดำเนินการภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนดในข้อ 50

รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตได้โดยมีกำหนดระยะเวลาตามที่เห็นสมควร ผู้ถูกพักใช้ใบอนุญาตจะกลับมาให้บริการได้เมื่อใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศกลับมาใช้ผลใช้ได้ หรือได้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องหรือปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตครบถ้วน และรัฐมนตรี มีคำสั่งให้กลับมาเริ่มประกอบกิจการได้

ข้อบังคับของ กบร. ฉบับที่ 97

ข้อ 49 รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาต โดยมีกำหนดระยะเวลาตามที่เห็นสมควร ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ได้รับใบอนุญาตรายใด

- (1) ถูกพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
- (2) ไม่ทำการแก้ไขปรับปรุงหรือดำเนินการภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนดในข้อ 46 ผู้ถูกพักใช้ใบอนุญาตจะกลับมาให้บริการได้เมื่อใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศกลับมาใช้ผลใช้ได้ หรือได้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องครบถ้วน และรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนมีคำสั่งให้กลับมาประกอบกิจการได้

27. การเพิกถอนใบอนุญาตฯ



ประกาศฯ พ.ศ. 2559

ข้อ 52 ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ได้รับใบอนุญาตรายใด

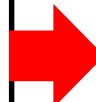
- (1) ขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศนี้ โดยเฉพาะในเรื่องทุนจดทะเบียน หุ้น และกรรมการ หรือเมื่อกรรมสิทธิ์ส่วนสาระสำคัญ (Substantial Ownership) และการควบคุมอันแท้จริง (Effective Control) มิได้เป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย
- (2) ถูกพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเกินสองครั้ง ภายในระยะเวลาสองปี
- (3) ถูกเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
- (4) ไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยดีหรือไม่สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
- (5) หยุดทำการบินตามสิทธิในเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตแล้วทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเกินกว่า สิบห้าวันโดยมิได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ
- (6) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศตามกฎหมาย ว่าด้วยการเดินอากาศ ตลอดถึงกฎ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวกับความปลอดภัย ในการเดินอากาศตามที่ผู้อำนวยการกำหนด และการฝ่าฝืนนั้น ก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ
- (7) มิได้ควบคุมดูแลให้การประกอบกิจการหรือการดำเนินการเดินอากาศเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งให้เพิกถอนใบอนุญาต และให้สำนักงานประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วกัน

ข้อบังคับของ กบร. ฉบับที่ 97

ข้อ 50 รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจสั่งให้เพิกถอน ใบอนุญาต ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ได้รับใบอนุญาตรายใด

- (1) ขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อบังคับนี้ โดยเฉพาะในเรื่องทุนจดทะเบียน หุ้น และ กรรมการหรือเมื่อกรรมสิทธิ์ส่วนสาระสำคัญ (Substantial Ownership) และอำนาจในการบริหารกิจการที่แท้จริง (Effective Control) มิได้เป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย
- (2) ถูกพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเกินสอง (2) ครั้งภายในระยะเวลาสอง (2) ปี
- (3) ถูกเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
- (4) ไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยดีหรือไม่สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
- (5) หยุดทำการบินตามสิทธิในเส้นทางบินที่ได้รับอนุญาตแล้วทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเกินกว่า สิบห้า (15) วัน โดยมิได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ
- (6) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศตามกฎหมาย ว่าด้วยการเดินอากาศ ตลอดถึงกฎ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนหรือผู้อำนวยการกำหนด และการฝ่าฝืนนั้นก่อก่อให้เกิดอันตราย แก่การเดินอากาศ
- (7) มิได้ควบคุมดูแลให้การประกอบกิจการหรือการดำเนินการเดินอากาศเป็นไปตามกฎหมาย ว่าด้วยการเดินอากาศ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งให้เพิกถอนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้สำนักงานประกาศ ให้สาธารณชนทราบโดยทั่วกัน



28. การประกอบกิจการโดยใช้เฮลิคอปเตอร์

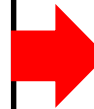


ประกาศฯ พ.ศ. 2559

ข้อบังคับของ กบร. ฉบับที่ 97

กรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจจัดการ
ของผู้ขอรับใบอนุญาตที่ใช้เฮลิคอปเตอร์ให้บริการ
จะต้องผ่านการตรวจสอบประวัติและพฤติกรรมจาก
สำนักข่าวกรองแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการ
ป้องกันและปราบปรามยาเสพติดและสำนักงานตรวจคน
เข้าเมือง (กรณีเป็นผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย)

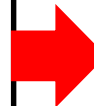
ไม่กำหนด



ประกาศฯ พ.ศ. 2559

เมื่อมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าการดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตรายใดอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อประโยชน์สาธารณะ ให้ผู้อำนาจการมีอำนาจสั่งให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังนี้

1. แก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจ
2. แก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการขนส่ง
3. ปรับปรุงอากาศยานหรือเครื่องอำนวยความสะดวก
4. แก้ไขวงเงินความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อให้ครอบคลุมถึงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น
5. ดำเนินการอื่นใดตามที่เหมาะสมและจำเป็น



ข้อบังคับของ กบร. ฉบับที่ 97

เมื่อมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าการดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตรายใดอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อประโยชน์สาธารณะ ให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบินพลเรือนสั่งให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังนี้

1. แก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจ
2. แก้ไขเปลี่ยนแปลงอัตราค่าโดยสาร ค่าระวาง หรือค่าธรรมเนียมอื่น ๆ
3. แก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในการขนส่ง (Condition of Carriage)
4. ปรับปรุงอากาศยานหรือสิ่งอำนวยความสะดวก
5. แก้ไขวงเงินความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อให้ครอบคลุมถึงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น
6. ดำเนินการอื่นใดตามที่เหมาะสมและจำเป็น

(ข้อ44/64/78)

3

ขั้นตอนการขอ/ต่ออายุ ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน

Phase 1 : การจัดเตรียมเอกสารเบื้องต้นประกอบการยื่นขอใบอนุญาต (Pre-Application)



Phase 2 : การยื่นขอใบอนุญาต (Formal Application)



Phase 3 : การตรวจสอบเอกสาร (Document Evaluation)



Phase 4 : การประเมินความเป็นไปได้ของการประกอบกิจการ (Business Evaluation)



Phase 5 : การออกใบอนุญาต (Licence)

1. ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการติดต่อและนัดหมายเจ้าหน้าที่เพื่อเข้าร่วมประชุมและทำความเข้าใจในเบื้องต้นถึงกระบวนการยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนและการจัดเตรียมเอกสารประกอบการยื่นคำขอ



2. ผู้ขอรับใบอนุญาตยื่นเอกสารหลักฐานประกอบการยื่นขอใบอนุญาตกับเจ้าหน้าที่ด้วยตนเอง เพื่อตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารตามรายการตรวจสอบเอกสารหลักฐานการยื่นขอใบอนุญาต



3. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความครบถ้วนและถูกต้องในเบื้องต้น หากเอกสารไม่ครบถ้วนและ/หรือไม่ถูกต้อง ให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการแก้ไขก่อนยื่นขอใบอนุญาตอย่างเป็นทางการ

ผู้ขอรับใบอนุญาตยื่นหนังสือคำขออนุญาตกับเจ้าหน้าที่ด้วยตนเอง เพื่อตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารตามรายการตรวจสอบเอกสารหลักฐานการยื่นขอใบอนุญาต

1. หากเอกสารครบถ้วน ให้ผู้ขอรับใบอนุญาตส่งหนังสือคำขอและเอกสารหลักฐานให้ งานสารบรรณฯ ของสำนักงาน

2. หากเอกสารไม่ครบถ้วน เจ้าหน้าที่จะคืนคำขอและเอกสารหลักฐานให้ผู้ขอใบอนุญาตโดยทันที

กรณีการต่ออายุใบอนุญาต

ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอต่ออายุภายใน 120-180 วันก่อนใบอนุญาตฉบับเดิมหมดอายุ มิฉะนั้น จะส่งผลให้ไม่สามารถต่ออายุใบอนุญาตฯ ได้ และจะต้องดำเนินการยื่นขอใบอนุญาตฯ ใหม่ทั้งฉบับ

เจ้าหน้าที่ดำเนินการพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องของเอกสาร

หากเอกสารไม่ถูกต้อง เจ้าหน้าที่จะแจ้งผู้ขอใบอนุญาตทราบพร้อมด้วยเหตุผล เพื่อให้ผู้ขอใบอนุญาตแก้ไขปรับปรุงและยื่นให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบตรวจสอบเบื้องต้นอีกครั้งภายในระยะเวลาที่กำหนดแต่ต้องไม่เกิน 60 วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง หากผู้ขอใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการแก้ไขปรับปรุงภายในระยะเวลาดังกล่าวได้ เจ้าหน้าที่จะคืนคำขอให้แก่ผู้ขอใบอนุญาตเป็นหนังสือถึงเหตุแห่งการคืนคำขอ

1. เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูลและความเป็นไปได้ในการดำเนินกิจการจากเอกสารเพื่อประกอบการประชุมคณะกรรมการ หากมีข้อสงสัยจะสอบถามผู้ขอใบอนุญาตเพื่อดำเนินการแก้ไขและ/หรือจัดส่งข้อมูลเอกสารเพิ่มเติม

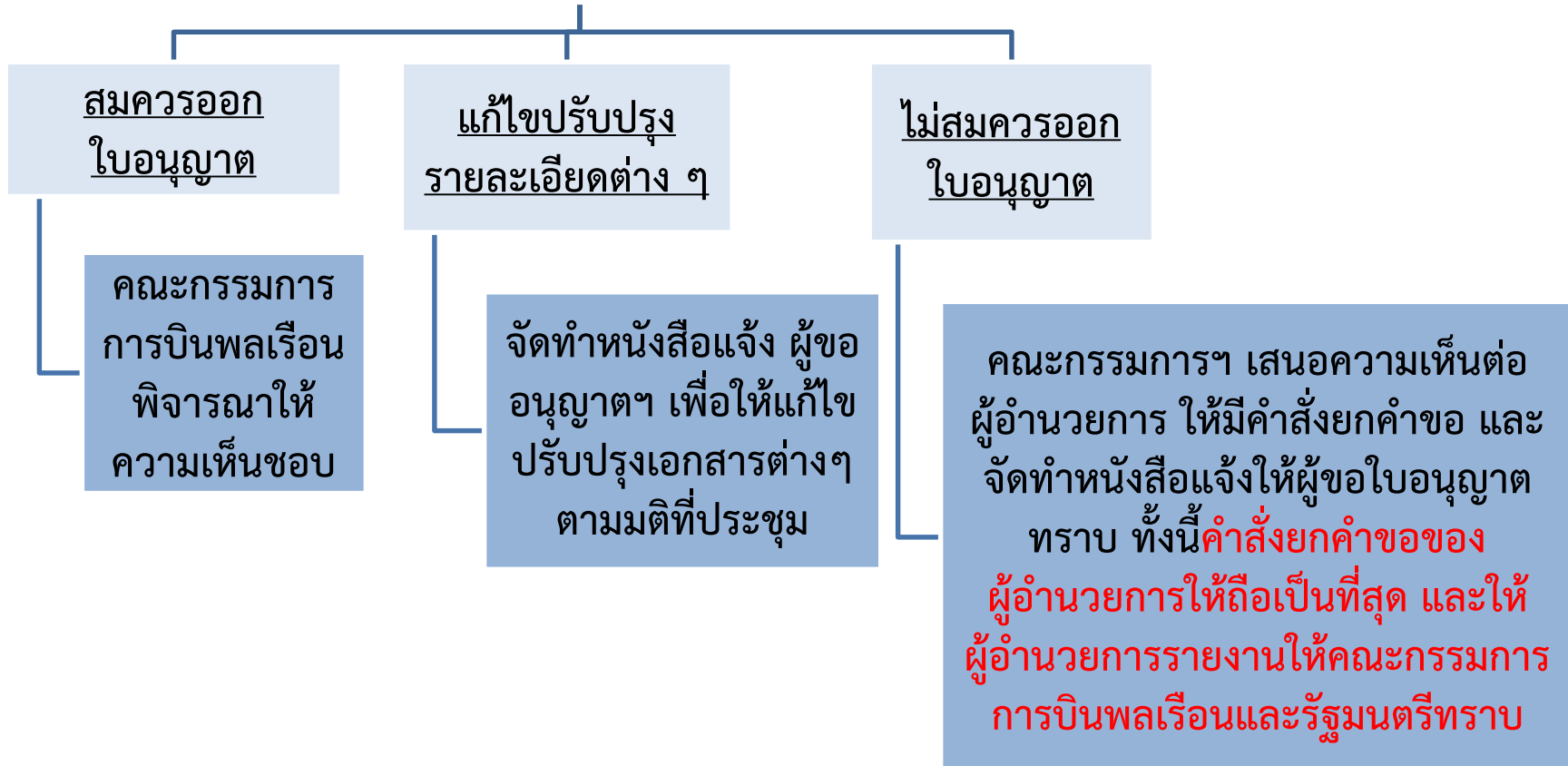


2. กพท. เข้าตรวจสอบสถานที่ประกอบการ (On-Site Visit) ของผู้ขอรับใบอนุญาต และประชุมร่วมกับผู้ขอรับใบอนุญาตเพื่อพิจารณาเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องและซักถามในประเด็นต่างๆ เพิ่มเติม



3. คณะกรรมการกั่นกรองการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนประชุมเพื่อพิจารณาประเมินความเหมาะสมในการประกอบกิจการ

มติคณะกรรมการก้านกรองฯ



1. คณะกรรมการการบินพลเรือนพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ในการออกใบอนุญาต



2. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงนามในใบอนุญาต



3. กพท. มีหนังสือแจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตฯ
ทราบถึงการอนุญาต

1. หนังสือขอใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน
2. หนังสือรับรองตนเองของกรรมการบริษัทฯ
3. หนังสือรับรองการบริหารจัดการไม่อยู่ภายใต้การครอบงำของผู้ไม่มีสัญชาติไทยตามภาคผนวก จ.
4. แบบรายงานพฤติการณ์และสถานภาพการครอบงำกิจการโดยผู้ที่ไม่ใช่สัญชาติไทยของผู้ได้รับใบอนุญาตตามภาคผนวก ฉ.
5. หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ซึ่งมีอายุไม่เกิน 6 เดือน นับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองฯ (บอจ.2) โดยมีเงินทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วเต็มจำนวนตามที่กำหนด
6. บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง (บอจ.5)
7. โครงสร้างขององค์กร (Organization chart) อย่างน้อยประกอบด้วยผู้บริหารสูงสุด (CEO) ผู้บริหารระดับสูง ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน (Financial) ผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์ (Commercial) ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการบิน (Operation) ผู้อำนวยการฝ่ายช่าง (Maintenance) ผู้อำนวยการฝ่ายความปลอดภัย (Safety) ผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล (Human Resources) และด้านอื่น ๆ

รายการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Document Checklist)



8. ประวัติการทำงาน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

(ในกรณีที่ เป็นบุคคลผู้ไม่มีสัญชาติไทย ให้ใช้หนังสือเดินทาง /Passport แทน) ของบุคคลตามที่ระบุในข้อ 7.

9. งบกำไรขาดทุน งบดุล และงบกระแสเงินสดย้อนหลัง 2 ปี ตามแบบฟอร์มที่สำนักงานกำหนด **(เฉพาะการต่ออายุใบอนุญาตฯ)**

10. ประมาณการงบกำไรขาดทุน งบดุล และงบกระแสเงินสดล่วงหน้า 5 ปี ตามแบบฟอร์มที่สำนักงานกำหนด

11. คำอธิบายผลการดำเนินงานและวิเคราะห์ทางการเงินและประมาณการล่วงหน้า 5 ปี ตามแบบฟอร์มที่สำนักงานกำหนด

12. หลักฐานที่แสดงแหล่งที่มาและใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือเอกสารรับรองสถานะทางการเงิน **(เฉพาะการขอใบอนุญาตฯ ฉบับใหม่)**

13. แบบแสดงรายละเอียดของเงินทุน ตามผนวก ก. ได้แก่

1. รายงานค่าใช้จ่ายในการเริ่มประกอบกิจการ (Start-Up Costs Statement)

2. รายงานค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ 90 วันแรกของการประกอบกิจการ (90-Day Operating Statement)

(เฉพาะการขอใบอนุญาตฯ ฉบับใหม่)

14. เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยอากาศยาน ซึ่งมีรายละเอียดตามที่กำหนดในภาคผนวก ค.
15. แผนธุรกิจสายการบิน (Airline Business Plan) ซึ่งมีรายละเอียดตามที่กำหนดในภาคผนวก ง.
16. ข้อมูลอากาศยาน - ระบุประเภท แบบ รุ่น และอายุของอากาศยาน
17. เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการซื้อขาย การเช่าอากาศยาน (Dry lease) หรือหนังสือแสดงความจำนงในการซื้อขาย/เช่าอากาศยาน (Letter of intent - LOI) ซึ่งยังมีผลบังคับใช้อยู่เกินกว่า 3 เดือน นับแต่วันที่ยื่นเอกสาร ถูกต้องและครบถ้วน
18. แผนการซ่อมบำรุงอากาศยานและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
19. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่ (นักบินและลูกเรือ) และแผนการฝึกอบรมบุคคลดังกล่าว
20. แผนการให้ความคุ้มครองผู้โดยสารที่ใช้บริการ ในกรณีเที่ยวบินล่าช้าการยกเลิกเที่ยวบิน เที่ยวบินล่าช้า หรือกรณีที่ไม่สามารถนำอากาศยานทำการบินได้ ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ
21. เงื่อนไขการขนส่ง (Condition of Carriage)

4

การติดตามตรวจสอบการประกอบกิจการการบินพลเรือน (SURVEILLANCE)

- **มาตรา 41/127** ให้ผู้อำนวยการติดตามตรวจสอบการประกอบกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนตามมาตรา 41/125 ตามระยะเวลาที่เหมาะสม โดยการตรวจสอบนั้น อย่างน้อยต้องตรวจสอบเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงในกรรมสิทธิ์การบริหารจัดการสถานะทางการเงิน และการดำเนินการใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณสมบัติของผู้ได้รับใบอนุญาต
- ในการตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจเรียกข้อมูลและเอกสารหลักฐาน ทางการเงิน หรือเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่เป็นปัจจุบันจากผู้ได้รับใบอนุญาตเพื่อใช้ในการติดตามตรวจสอบได้



ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 97 ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนประเภทการขนส่งทางอากาศ เพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศและเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ ตลอดอายุใบอนุญาตฯ โดยเคร่งครัด อาทิ คุณสมบัติของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ความสามารถในการประกอบกิจการไปได้ด้วยดี การปฏิบัติการบิน การคุ้มครองสิทธิผู้โดยสาร เป็นต้น

5

Q & A



Thank you for your attention

The Civil Aviation Authority of Thailand