



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ ...

ว่าด้วยการขอและการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา
หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

โดยที่มาตรา ๕๐/๖ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้ผู้ประจำหน้าที่ที่มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือเป็นประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยและประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่ในอากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย ให้นำใบอนุญาตดังกล่าวมายื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อขอเทียบโอน โดยให้ถือว่าเป็นการขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามกฎหมายการเดินอากาศ โดยมาตรา ๕๐/๖ วรรคสอง บัญญัติให้การขอและการเทียบโอนให้ดำเนินการตามข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๔๓ โดยผู้อำนวยการจะออกข้อกำหนดเกี่ยวกับเงื่อนไขและข้อจำกัดในการพิจารณาและการใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่มาจากการบินด้วยก็ได้ ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่บัญญัติให้การขอและการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด ประกอบมาตรา ๖/๑ ซึ่งกำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจออกข้อกำหนดตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ... ว่าด้วยการขอและการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“เทียบโอน” หมายความว่า เทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

“อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ รวมตลอดถึงภาคผนวกและบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวกหรืออนุสัญญานั้น

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมอบหมาย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ การขอและการเทียบโอนตามข้อกำหนดนี้ ใช้บังคับเฉพาะการขอและการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบินรวมถึงศกยการบินและความสามารถเฉพาะแบบอากาศยาน และการขอและการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนายช่างภาคพื้นดินรวมถึงศกยทำการ ตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

ข้อ ๕ ผู้ประสงค์จะขอเทียบโอน ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบินหรือตำแหน่งนายช่างภาคพื้นดินซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลบังคับใช้อยู่

(๒) กรณีผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบินต้องเป็นผู้ถือใบสำคัญแพทย์ตามประเภทของใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่จะขอเทียบโอนที่มีผลบังคับใช้อยู่ ซึ่งออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่ออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้น

(๓) เป็นผู้มีความรู้ด้านกฎหมายการบินของประเทศไทย (Thai Air Law) ด้านสมรรถนะบุคคล (Human Performance) ด้านการเดินอากาศ (Navigation) และด้านอุตุนิยมวิทยา (Meteorology) โดยผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติตามศกยการบินและความสามารถเฉพาะแบบอากาศยาน หรือศกยทำการ แล้วแต่กรณี ตามข้อ ๘ จากสำนักงาน

(๔) เป็นผู้มีความชำนาญ ดังนี้

(ก) **กรณีนักบิน** ต้องมีชั่วโมงปฏิบัติการบินตามที่ปรากฏในสมุดปุมเดินทาง (Log Book) ในฐานะนักบิน (As a Pilot) กับอากาศยานที่จดทะเบียนในรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ดังนี้

๑) **ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน** นักบินส่วนบุคคลเฮลิคอปเตอร์

ก) นักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน ต้องมีความชำนาญในการบิน (as a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖๐ ชั่วโมงบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน ๖๐ ชั่วโมงบิน ได้ไม่เกิน ๕ ชั่วโมงบิน โดยต้องทำการบินเดี่ยวไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมงบิน ภายใต้การควบคุมของครูการบิน ซึ่งจะต้องประกอบด้วยการบินเดินทางเดี่ยวไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยในการบินเดินทางเดี่ยวอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า ๒๗๐ กิโลเมตร (๑๕๐ NM) และต้องจบการบินลง (Full - stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง

ข) นักบินส่วนบุคคลเฮลิคอปเตอร์ ต้องมีความชำนาญในการบินกับเฮลิคอปเตอร์มาแล้วไม่น้อยกว่า ๖๐ ชั่วโมงบิน โดยต้องทำการบินเดี่ยวไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมงบิน ภายใต้การควบคุมของครูการบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน ๖๐ ชั่วโมงบิน ได้ไม่เกิน ๕ ชั่วโมงบิน ซึ่งจะต้องประกอบด้วยการบินเดินทางเดี่ยวไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยในการบินเดินทางเดี่ยวอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กิโลเมตร (๑๐๐ NM) และต้องจบการบินลง (Full - stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง

๒) **นักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน** นักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์

ก) นักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน ต้องทำการบินในฐานะนักบิน (as a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ชั่วโมงบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบิน กับ

เครื่องช่วยฝึกบินมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน ๒๐๐ ชั่วโมงบิน ได้ไม่เกิน ๑๐ ชั่วโมงบิน โดยผู้ขอเทียบโอนจะต้อง

๑. ทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (PIC) ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมงบิน

๒. ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน ไม่น้อยกว่า ๒๐ ชั่วโมงบิน ซึ่งในการบินเดินทางอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า ๕๔๐ กิโลเมตร (๓๐๐ NM) และต้องจบการบินลง (Full - stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง

๓. ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมงบินโดยให้นำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินมารวมคำนวณได้ไม่เกิน ๕ ชั่วโมงบิน และ

๔. ทำการบินเวลากลางคืนในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน จำนวน ๕ ชั่วโมงบินโดยต้องทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง และทำการบินลงไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง

ข) นักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ ต้องทำการบินในฐานะนักบิน (as a pilot) กับเฮลิคอปเตอร์มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ชั่วโมงบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบิน กับเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน ๑๕๐ ชั่วโมงบิน ได้ไม่เกิน ๑๐ ชั่วโมงบิน โดยผู้ขอเทียบโอนจะต้อง

๑. ทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (PIC) ไม่น้อยกว่า ๓๕ ชั่วโมงบิน

๒. ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน ไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมงบินและต้องจบการบินลง (Full - stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง

๓. ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมงบินโดยให้นำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินภาคพื้นมารวมคำนวณได้ไม่เกิน ๕ ชั่วโมงบิน และ

๔. ทำการบินเวลากลางคืนในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน จำนวน ๕ ชั่วโมงบินโดยต้องทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง และทำการบินลงไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง

๓) นักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน นักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์

ก) นักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน ต้องทำการบินในฐานะนักบิน (as a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมงบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องบินจำลองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน ๑,๕๐๐ ชั่วโมงบิน ได้ไม่เกิน ๑๐๐ ชั่วโมงบิน แต่จะนำชั่วโมงบินที่ได้จากเครื่องช่วยฝึกบินประเภทเครื่องช่วยฝึกวิธีการบิน (Flight Procedures Trainer) หรือเครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน (Basic Instrument Flight Trainer) มาคำนวณได้ไม่เกิน ๒๕ ชั่วโมงบิน โดยผู้ขอเทียบโอนจะต้องทำการบินกับเครื่องบิน ดังต่อไปนี้

๑. ทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (PIC) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมงบิน โดยเป็นการทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยการทั้งหมด หรือเป็นการทำการบินไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ชั่วโมงบินโดยเป็นการทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า ๗๐ ชั่วโมงบิน และชั่วโมงบินเพิ่มเติมในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยการก็ได้

๒. ทำการบินเดินทางไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ชั่วโมงบิน ซึ่งอย่างน้อย ๑๐๐ ชั่วโมงบิน ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน ภายใต้การอำนวยการ

๓. ทำการบินด้วยเครื่องวัดไม่น้อยกว่า ๗๕ ชั่วโมงบิน แต่จะใช้ชั่วโมงบินภาคพื้นด้วยเครื่องวัดมารวมคำนวณได้ไม่เกิน ๓๐ ชั่วโมงบิน และ

๔. ทำการบินในเวลากลางคืนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมงบิน ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือในฐานะนักบินผู้ช่วย

ข) นักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ ต้องทำการบินในฐานะนักบิน (as a pilot) กับเฮลิคอปเตอร์มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องบินจำลองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน ได้ไม่เกิน ๑๐๐ ชั่วโมงบิน แต่จะนำชั่วโมงบินที่ได้จากเครื่องช่วยฝึกบินประเภทเครื่องช่วยฝึกวิธีการบิน (Flight Procedures Trainer) หรือเครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน (Basic Instrument Flight Trainer) มารวมคำนวณได้ไม่เกิน ๒๕ ชั่วโมงบิน โดยผู้ขอเทียบโอนจะต้องทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์ ดังต่อไปนี้

๑. ทำการบินไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ชั่วโมงบิน โดยเป็นการทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (PIC) ทั้งหมด หรือเป็นการทำการบินไม่น้อยกว่า ๗๐ ชั่วโมงบิน ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานและชั่วโมงบินเพิ่มเติมในฐานะนักบินควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยความสะดวก

๒. ทำการบินเดินทางไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ชั่วโมงบิน ซึ่งอย่างน้อย ๑๕๐ ชั่วโมงบิน ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานหรือในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน ภายใต้การอำนวยความสะดวก

๓. ทำการบินด้วยเครื่องวัดไม่น้อยกว่า ๓๐ ชั่วโมงบิน แต่จะนำชั่วโมงบินภาคพื้นด้วยเครื่องวัดมารวมคำนวณได้ไม่เกิน ๑๐ ชั่วโมงบิน และ

๔. ทำการบินในเวลากลางคืนไม่น้อยกว่า ๕๐ ชั่วโมงบิน ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือในฐานะนักบินผู้ช่วย

ทั้งนี้ ผู้ขอเทียบโอนจะต้องมีศักระบินที่บันทึกในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่จะนำมาเทียบโอน ดังนี้

๑) เครื่องบิน

ก) ศักระบินตามชั้น (Class Rating) ของเครื่องบิน จะต้องชั่วโมงปฏิบัติการบินตามชั้นของเครื่องบินที่ขอเทียบโอนทั้งศักระบินเครื่องยนต์เดี่ยว (Single-engine) และศักระบินหลายเครื่องยนต์ (Multi-engine) อย่างละไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง

ข) ศักระบินทำการบินอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ของเครื่องบิน จะต้องชั่วโมงปฏิบัติการบินตามแบบของเครื่องบินที่ขอเทียบโอนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมง

๒) เฮลิคอปเตอร์

ก) ศักระบินทำการบินอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ของเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์เดี่ยว (Single-engine Helicopters Rating) ที่มีมวลสูงสุดเมื่อวิ่งขึ้นตามที่ได้รับการรับรองไม่เกิน ๓,๑๓๕ กิโลกรัม จะต้องชั่วโมงปฏิบัติการบินตามแบบเฮลิคอปเตอร์ที่ขอเทียบโอนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง หรือ

ข) ศักระบินทำการบินอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ของเฮลิคอปเตอร์นอกจากที่กำหนดไว้ใน ก) จะต้องชั่วโมงปฏิบัติการบินตามแบบเฮลิคอปเตอร์ที่ขอเทียบโอนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ชั่วโมง

ข) กรณีศักระบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating) ผู้ขอเทียบโอนจะต้องมีศักระบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินที่บันทึกในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดย

รัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่จะนำมาเทียบโอน โดยผู้ขอเทียบโอน จะต้องทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินกับเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ ดังต่อไปนี้

๑) ทำการบินเดินทางไม่น้อยกว่า ๕๐ ชั่วโมงบิน ในฐานะผู้ควบคุมอากาศยานในประเภทอากาศยานที่ขอเทียบโอน

๒) มีเวลาบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินกับอากาศยานไม่น้อยกว่า ๔๐ ชั่วโมงบิน โดยจะนำเวลาบินภาคพื้นด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (instrument ground time) ภายใต้การอำนวยความสะดวกของครูการบินมาคำนวณได้ไม่เกิน ๒๐ ชั่วโมงบิน หรือจะนำเวลาบินกับเครื่องช่วยฝึกบินมาคำนวณได้ไม่เกิน ๓๐ ชั่วโมงบิน

(ค) กรณีนายช่างภาคพื้นดิน ต้องมีชั่วโมงการทำงานตามศักยภาพทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating)) กับอากาศยานที่จดทะเบียนในรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ที่บันทึกในสมุดบันทึกปฏิบัติการบำรุงรักษาอากาศยาน (Maintenance Log Book) ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หรือ ๑๘๐ งาน (๑๘๐ Tasks) ภายในระยะเวลา ๒๔ เดือน

(๕) กรณีขอเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบิน ต้องเป็นผู้มีความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ (ภาษาอังกฤษ) ตั้งแต่ระดับ ๔ (Operational Level - Level ๔) ขึ้นไป ตามหลักเกณฑ์ Language Proficiency Rating Scale ที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนด

(๖) ไม่อยู่ระหว่างการถูกสั่งพักใช้ หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่นำมาขอเทียบโอน หรือพ้นระยะเวลาการพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ขอเทียบโอนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี ก่อนวันยื่นคำขอ

(๗) ไม่เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกไม่ว่าโดยศาลไทยหรือศาลในต่างประเทศ สำหรับการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ กฎหมายอาญาหรือกฎหมายอื่น เว้นแต่เป็นความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทที่มีใช้ความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกายตามกฎหมายอาญา หรือความผิดลหุโทษ

(๘) กรณีเป็นบุคคลต่างชาติ ต้องเป็นพนักงาน หรือลูกจ้างตามสัญญาจ้าง หรือเป็นสมาชิกขององค์กรอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้ แล้วแต่กรณี

(ก) ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคล ซึ่งยินยอมหรืออนุญาตให้ผู้ขอเทียบโอนมาปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานของตน

(ข) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate-AOC) หรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน (Air Operator License-AOL) ซึ่งจ้างให้ผู้ขอเทียบโอนมาปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานของตน

(ค) ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (Approved Training Organization - ATO) ซึ่งจ้างให้ผู้ขอเทียบโอนมาปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานของตน

(ง) สมาคม มูลนิธิ ที่ผู้อำนวยความสะดวกให้ความเห็นชอบในระเบียบ กฎเกณฑ์ หรือข้อบังคับเกี่ยวกับการบิน ซึ่งผู้ขอเทียบโอนเป็นสมาชิกและจะทำการบินกับกับอากาศยานของตน

(จ) ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม (Repair Station Certificate) ซึ่งจ้างให้ผู้ขอเทียบโอนมาปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานที่ตนให้บริการ

(๙) กรณีเป็นบุคคลต่างชาติ ต้องไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าวและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๖ ผู้ประสงค์จะขอเทียบโอน ให้ยื่นคำขอตามแบบของสำนักงานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีขอเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบิน

(ก) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือหนังสือเดินทาง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ที่มีอายุใบอนุญาตเหลืออยู่ ณ วันที่ยื่นคำขอเทียบโอนไม่น้อยกว่า ๖ เดือน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ทุกหน้า) ทั้งนี้ ต้องมีการบันทึกความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ (ภาษาอังกฤษ) ตั้งแต่ระดับ ๔ (Operational Level - Level ๔) ขึ้นไป ในใบอนุญาตด้วย

(ค) สำเนาใบสำคัญแพทย์ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ง) รูปถ่ายสี หน้าที่ตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๓ รูป ซึ่งถ่ายไว้ก่อนวันยื่นคำขอไม่เกิน ๖ เดือน

(จ) สำเนาสมุดปูมเดินทาง (Log Book) ซึ่งแสดงความชำนาญตามข้อ ๕ (๔) (ก) หรือ

(ข) แล้วแต่กรณี

(๒) กรณีบุคคลต่างชาติต้องมีหนังสือรับรองการเป็นพนักงานหรือลูกจ้างหรือสัญญาจ้างจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ซึ่งเป็นหน่วยงานต้นสังกัด หรือหนังสือรับรองการเป็นพนักงานหรือลูกจ้างหรือสมาชิกหรือสัญญาจ้าง หรือหนังสือยินยอมหรืออนุญาตจากผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคลให้ปฏิบัติการบินกับอากาศยานส่วนบุคคลของตน แล้วแต่กรณี

หากปรากฏว่าใบสำคัญแพทย์ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยซึ่งผู้ขอเทียบโอนยื่นประกอบคำขอตาม (ค) เป็นใบสำคัญแพทย์ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่ผู้อำนวยการเห็นว่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในภาคผนวก ตามมาตรา ๕๐/๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พนักงานเจ้าหน้าที่จะสั่งให้ผู้ขอเทียบโอนไปเข้ารับการตรวจทางแพทย์ ณ ศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือนที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน เพื่อขอรับใบสำคัญแพทย์ตามประเภทใบอนุญาตนักบินที่ขอเทียบโอน และให้ผู้ขอเทียบโอนนำใบสำคัญแพทย์ดังกล่าวมายื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายหลังผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติแล้ว

(๒) กรณีขอเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนายช่างภาคพื้นดิน

(ก) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือหนังสือเดินทาง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ที่มีอายุใบอนุญาตเหลืออยู่ ณ วันที่ยื่นคำขอเทียบโอนไม่น้อยกว่า ๖ เดือน (ทุกหน้า) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ค) รูปถ่ายสี หน้าที่ตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๓ รูป ซึ่งถ่ายไว้ก่อนวันยื่นคำขอไม่เกิน ๖ เดือน

(ง) สำเนาสมุดบันทึกปฏิบัติการบำรุงรักษาอากาศยาน (Maintenance Log Book) ซึ่งแสดงความชำนาญตามข้อ ๕ (๔) (ค)

พนักงานเจ้าหน้าที่อาจขอเอกสารหรือหลักฐานอื่นเพิ่มเติมที่แสดงว่าผู้ขอเทียบโอนมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาในการเทียบโอนได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๗ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๖ แล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ขอเทียบใบอนุญาตพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน และเมื่อปรากฏว่าผู้ขอเทียบใบอนุญาตมีคุณสมบัติถูกต้องตามข้อ ๕ และยื่นเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๖ แล้ว ให้ดำเนินการจัดให้ผู้ขอเทียบใบอนุญาตเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๘

(๒) ประสานไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่ออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่นำมาขอเทียบใบอนุญาต เพื่อยืนยันว่าใบอนุญาตของผู้ขอเทียบใบอนุญาตนั้นเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในภาคผนวก ๑ แห่งอนุสัญญา โดยใบอนุญาตศักยภาพและความสามารถเฉพาะแบบอากาศยาน หรือศักยภาพการ รวมทั้งข้อจำกัดในใบอนุญาตนั้นยังมีผลใช้บังคับได้ และต้องไม่ปรากฏว่ารัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยได้สั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของผู้ขอ

(๓) กรณีผู้ขอเทียบใบอนุญาตที่เป็นบุคคลต่างชาติ ให้ดำเนินการตรวจสอบประวัติและพฤติกรรมกับหน่วยงานด้านความมั่นคงของประเทศ ได้แก่ สำนักข่าวกรองแห่งชาติ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และสำนักงานปราบปรามยาเสพติด โดยต้องปรากฏว่าผู้ขอเทียบใบอนุญาตไม่มีประวัติและพฤติกรรมอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ

ข้อ ๘ ผู้ขอเทียบใบอนุญาตต้องเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติและผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีขอเทียบใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบินพร้อมศักยภาพการ

(ก) ต้องผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีในด้านกฎหมายการเดินอากาศของไทย (Thai Air Law) สมรรถนะบุคคล (Human Performance) การเดินอากาศ (Navigation) และอุตุนิยมวิทยา (Meteorology)

ผลการทดสอบภาคทฤษฎีมีอายุ ๑ ปี เว้นแต่ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่มีข้อเท็จจริงอันควรสงสัยว่าผู้ขอเทียบใบอนุญาตผู้ใดหย่อนความรู้ ความชำนาญ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจสั่งให้ผู้นั้นเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีใหม่ได้

(ข) ต้องผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติตามประเภทอากาศยาน ชั้นของเครื่องบิน (Class Rating Skill Test) และ/หรือ ตามแบบของอากาศยาน (Type Rating Skill Test) แล้วแต่กรณี โดยแสดงความสามารถในการปฏิบัติการบินที่เหมาะสมกับใบอนุญาต ประเภทอากาศยาน (Category) ศักยภาพชั้น (Class Rating) ของเครื่องบิน ศักยภาพการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating) ศักยภาพการอากาศยานเฉพาะแบบ และ/หรือ ศักยภาพการอื่นที่ได้รับตามหลักเกณฑ์การประเมินที่สำนักงานกำหนด

(๒) กรณีขอเทียบใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนายช่างภาคพื้นดิน

(ก) ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีในด้านกฎหมายการเดินอากาศของไทย (Thai Air Law) และสมรรถนะบุคคล (Human Performance)

ผลการทดสอบภาคทฤษฎีมีอายุ ๑ ปี เว้นแต่ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่มีข้อเท็จจริงอันควรสงสัยว่าผู้ขอเทียบใบอนุญาตผู้ใดหย่อนความรู้ ความชำนาญ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจสั่งให้ผู้นั้นเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีใหม่ได้

(ข) ต้องผ่านการทดสอบการปฏิบัติบำรุงรักษาอากาศยาน (Maintenance Skill Test) จากสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน หรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจากสำนักงานให้ทำการทดสอบภาคปฏิบัติ โดยแสดงความสามารถในการปฏิบัติบำรุงรักษาอากาศยานที่เหมาะสมกับใบอนุญาตและศักยภาพการที่มีผลบังคับใช้อยู่ในขณะยื่นคำขอ

(๓) กรณีขอเทียบโอนเฉพาะศักยภาพการ ต้องเป็นผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ โดยไม่ต้องเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎีแต่ต้องเข้ารับและผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติตาม (๑) (ข) หรือ (๒) (ข) แล้วแต่กรณี

นอกจากที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่ง การทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติเพื่อขอเทียบโอนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ

ข้อ ๙ พนักงานเจ้าหน้าที่จะออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่โดยการเทียบโอนให้แก่ผู้ขอเมื่อปรากฏว่า

(๑) ผู้ขอมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามข้อ ๕

(๒) ผู้ขอยื่นเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๖

(๓) ได้รับคำยืนยันจากหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่ออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของผู้ขอตามข้อ ๗ (๒)

(๔) ผู้ขอไม่มีประวัติและพฤติกรรมอันภัยต่อความมั่นคงของประเทศจากการตรวจสอบของทั้ง ๓ หน่วยงานตามข้อ ๗ (๓)

(๕) ผู้ขอผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติตามข้อ ๘

(๓) ผู้ขอชำระค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แล้ว

ในการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่โดยการเทียบโอน พนักงานเจ้าหน้าที่อาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัด ไว้ในใบอนุญาตก็ได้

การกำหนดศักยภาพการบิน ความสามารถเฉพาะแบบอากาศยาน หรือศักยภาพการไว้ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ออกโดยการเทียบโอน ให้กำหนดในระดับเดียวกันกับศักยภาพการบิน หรือความสามารถเฉพาะแบบอากาศยาน หรือศักยภาพการ ตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

ข้อ ๑๐ ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยการเทียบโอนมีสิทธิทำการตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

ข้อ ๑๑ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยการเทียบโอนให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่สำหรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แต่ละตำแหน่ง

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย