

รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 2 ปี 2562

การกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศมีการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์โดยกำหนดเพดานค่าโดยสารแยกระหว่างบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) และบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) ในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาการตลาดของอุตสาหกรรมการบิน โดยหลักเกณฑ์ใหม่สำหรับการกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมสำหรับอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ พ.ศ. 2561 ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2562 ทั้งนี้ โดยสรุปกลุ่มเส้นทางและอัตราค่าโดยสารสูงสุด ดังนี้

กลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร คือ

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก
2. เส้นทางบินซึ่งเป็นเส้นทางบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะทำอากาศยานในกรุงเทพฯ

กลุ่มที่ 2 กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร คือ

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร
2. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร กำหนดเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัดเป็น 2 กลุ่ม ตามประเภทบริการ ได้แก่

2.1 สำหรับบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจะต้องจัดบริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ บริการน้ำหนักสัมภาระลงทะเลเพียงน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง

2.2 สำหรับบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจัดบริการให้ผู้โดยสารน้อยกว่าบริการเต็มรูปแบบ

ทั้งนี้ สายการบินสามารถเพิ่มราคาชั้นธุรกิจได้ไม่เกินร้อยละ 30 ของเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัด

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 8 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยเวียดเจ็ท และอาร์พีเอส ซิสเต็ม ซึ่งจากการรวบรวมข้อมูลในช่วงไตรมาสที่ 2/2562 สามารถสรุปสถานการณ์ค่าโดยสารของเส้นทางแต่ละกลุ่มตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศได้ ดังนี้

1. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาสที่ 2/2562

เส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีจำนวน 36 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 6 ราย ได้แก่

- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการ 9 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ ให้บริการ 2 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 26 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง
- นกแอร์ ให้บริการ 2 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 2 เส้นทาง

โดยมีข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมราคา รายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาสที่ 2/2562

หน่วย: บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flight a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Hat Yai	Thai Airasia	1,426	1.06	4,550	3.40	2
	Khon Kaen	Thai Airasia	682	1.42	3,965	8.17	2
	Krabi	Bangkok Airways	2,540	2.06	9,100	7.38	1
		Thai Airasia	1,240	1.01	4,737	3.89	2
	Phuket	Bangkok Airways	2,540	2.01	8,300	6.57	1
		Thai Airasia	1,333	1.06	4,558	3.61	3
		Thai Smile	2,350	1.86	4,250	3.37	1
	Samui	Bangkok Airways	6,890	6.54	9,300	8.82	2
	Surat Thani	Thai Airasia	1,240	1.11	2,495	2.34	1
	Udon Thani	Nok Air	840	1.81	2,036	4.40	4
U-tapao	Thai Airasia	737	1.04	2,502	3.54	2	
	Thai Lion Air	805	1.14	5,245	7.40	1	
Chiang Rai	Hat Yai	Thai Airasia	1,519	1.05	3,990	2.75	1
	Phuket	Thai Vietjet	1,045	0.76	4,305	3.14	1
Hat Yai	Chiang Mai	Thai Airasia	1,646	1.22	4,994	3.72	2
	Chiang Rai	Thai Airasia	1,519	1.05	3,417	2.36	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,333	1.11	3,477	3.18	1
	Udon Thani	Thai Lion Air	840	0.73	6,445	5.58	1

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flight a day (เที่ยวบิน)
	U-tapao	Thai Airasia	1,193	1.79	4,445	6.91	1
Khon Kaen	Chiang Mai	Thai Airasia	635	1.33	3,500	7.22	2
	Hat Yai	Thai Airasia	1,379	1.15	3,246	2.97	1
	Phuket	Thai Airasia	1,193	1.06	3,182	2.99	1
Krabi	Chiang Mai	Thai Airasia	1,100	0.89	3,556	2.92	2
Phuket	Chiang Mai	Bangkok Airways	3,040	2.41	8,300	6.57	1
		Thai Airasia	1,147	0.91	2,757	2.18	3
	Chiang Rai	Thai Vietjet	625	0.46	3,085	2.25	1
Phuket	Khon Kaen	Thai Airasia	1,519	1.35	3,581	3.36	1
	Udon Thani	Thai Airasia	1,519	1.32	4,269	3.72	1
	U-tapao	Bangkok Airways	1,490	2.43	5,810	9.48	1
		Thai Airasia	458	0.77	1,923	3.23	2
Samui	Chiang Mai	Bangkok Airways	5,790	5.49	9,300	8.82	1
	U-tapao	Bangkok Airways	4,190	10.97	5,490	14.37	1
Surat Thani	Chiang Mai	Thai Airasia	1,286	1.15	2,465	2.31	2
Udon Thani	Chiang Mai	Nok Air	840	1.81	2,270	4.90	4
	Hat Yai	Thai Lion Air	1,345	1.17	5,245	4.55	1
	Phuket	Thai Airasia	1,479	1.28	4,265	3.70	1
	U-tapao	Thai Airasia	914	1.47	2,725	4.55	1
U-tapao	Chiang Mai	Thai Airasia	784	1.11	3,059	4.33	2
		Thai Lion Air	645	0.91	3,445	4.86	2
	Hat Yai	Thai Airasia	1,100	1.65	2,757	4.29	1
	Phuket	Bangkok Airways	1,490	2.43	5,810	9.48	1
		Thai Airasia	505	0.85	2,316	3.89	2
	Samui	Bangkok Airways	4,190	10.97	5,490	14.37	1
	Udon Thani	Thai Airasia	821	1.37	2,418	3.90	1

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาสที่ 2/2562 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 9,300 บาทต่อเที่ยว หรือ 8.82 บาทต่อกิโลเมตร ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่ – สมุย และกลับ มีสายการบินให้บริการ 1 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส

ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 458 บาทต่อเที่ยว หรือ 0.77 บาทต่อกิโลเมตร ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต – อุตะผา มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และบางกอกแอร์เวย์ส

สำหรับเส้นทางที่มีการแข่งขันสูงมีจำนวน 1 เส้นทาง โดยสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

เส้นทางเชียงใหม่ – ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 1 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชียให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6.57 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1.06 บาทต่อกิโลเมตร

2. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางที่คุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

เส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวกซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 10 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการเพียง 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 10 เส้นทาง โดยมีข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตรและมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก รายละเอียดดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาสที่ 2/2562

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flight a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Mae Hong Son	Bangkok Airways	1,090	9.08	2,240	18.67	1
Hat Yai	Phuket	Bangkok Airways	1,890	7.11	3,490	13.12	1
Krabi	Samui	Bangkok Airways	3,400	14.91	3,400	14.91	1
Mae Hong Son	Chiang Mai	Bangkok Airways	1,090	9.08	2,240	18.67	1
Phuket	Hat Yai	Bangkok Airways	1,890	7.11	3,490	13.12	1
	Samui	Bangkok Airways	3,400	13.23	3,400	13.23	4
Samui	Krabi	Bangkok Airways	3,400	14.91	3,400	14.91	1
	Phuket	Bangkok Airways	3,400	13.23	3,400	13.23	3
Suvarnabhumi	Trat	Bangkok Airways	1,790	6.86	4,690	17.97	2
Trat	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,590	6.09	4,690	17.97	3

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางคুমค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาสที่ 2/2562 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 4,690 บาทต่อเที่ยว หรือ 17.97 บาทต่อกิโลเมตร ได้แก่ เส้นทางสุวรรณภูมิฯ – ตราด และกลับ ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,090 บาทต่อเที่ยว หรือ 9.08 บาทต่อกิโลเมตร

เมื่อพิจารณาการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางนี้ ไตรมาสที่ 2/2562 พบว่า สายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางนี้มีเฉพาะบางกอกแอร์เวย์สเพียงสายการบินเดียว จึงทำให้ไม่เกิดการแข่งขันระหว่างสายการบิน โดยสาเหตุที่ทำให้ค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มนี้มีอัตราค่อนข้างสูง เนื่องจากมีระยะทางบินใกล้และมีความต้องการเดินทางไม่มากนัก ทำให้ต้นทุนรวมต่อผู้โดยสารสูงกว่าเส้นทางกลุ่มอื่นๆ

3. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร

3.1 เส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการเต็มรูปแบบ

โดยสายการบินจะต้องมีการจัดบริการมาตรฐานโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ น้ำหนักสัมภาระลงทะเลียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง ซึ่งจะกำหนดเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการรูปแบบดังกล่าว มีจำนวน 26 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่

- การบินไทย ให้บริการจำนวน 6 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 14 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 20 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร รายละเอียดดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาสที่ 2/2562

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of Flight a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,450	2.56	4,290	7.58	5
		Thai Airways	1,230	2.17	3,890	6.87	5
		Thai Smile	1,450	2.56	2,500	4.42	4
Chiang Rai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,300	1.93	4,990	7.39	3
		Thai Smile	1,550	2.30	2,700	4.00	3

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of Flight a day (เที่ยวบิน)
Hat Yai	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,600	2.07	2,800	3.62	4
Khon Kaen	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,225	3.16	2,175	5.61	6
Krabi	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,250	1.87	4,890	7.31	4
		Thai Airways	1,345	2.01	4,490	6.71	2
		Thai Smile	1,375	2.06	2,475	3.70	1
Lampang	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,890	3.73	4,790	9.45	3
Narathiwat	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,625	1.92	2,425	2.87	1
Phuket	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,300	1.86	5,190	7.44	8
		Thai Airways	800	1.15	4,705	6.74	8
		Thai Smile	1,500	2.15	2,650	6.16	5
Samui	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,750	5.62	5,360	10.96	17
Sukhothai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,590	4.06	4,690	11.96	2
Surat Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,275	2.31	2,675	4.84	2
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Bangkok Airways	1,250	2.21	4,290	7.58	6
		Thai Airways	1,200	2.12	3,890	6.87	5
		Thai Smile	1,350	2.39	2,500	4.42	5
	Chiang Rai	Bangkok Airways	1,690	2.50	4,990	7.39	3
		Thai Smile	1,550	2.30	2,700	4.00	3
	Hat Yai	Thai Smile	1,800	2.33	2,800	3.62	5
	Khon Kaen	Thai Smile	1,275	3.29	2,225	5.73	6
	Krabi	Bangkok Airways	1,250	1.87	4,890	7.31	3
		Thai Airways	1,255	1.88	3,400	5.08	2
		Thai Smile	1,375	2.06	2,025	3.03	1
	Lampang	Bangkok Airways	1,890	3.73	4,790	9.45	3
	Narathiwat	Thai Smile	1,675	1.98	2,775	3.28	1
	Phuket	Bangkok Airways	1,300	1.86	5,190	7.44	7
		Thai Airways	800	1.15	4,705	6.74	7

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of Flight a day (เที่ยวบิน)
		Thai Smile	1,400	2.01	2,650	6.16	4
	Samui	Bangkok Airways	2,750	5.62	5,360	10.96	18
	Sukhothai	Bangkok Airways	1,590	4.06	4,690	11.96	2
	Surat Thani	Thai Smile	1,375	2.49	2,425	4.39	2
	Ubon Ratchathani	Thai Smile	1,375	2.84	2,525	5.22	3
	Udon Thani	Thai Smile	1,325	2.91	2,525	5.54	5
Ubon Ratchathani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,425	2.94	2,475	5.11	3
Udon Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,275	2.80	2,475	5.43	5

จากตารางที่ 3 จะพบว่า ในไตรมาสที่ 2/2562 กลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตรนั้น เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด ได้แก่ เส้นทางสุวรรณภูมิ - สมุย และกลับ มีค่าโดยสารเท่ากับ 6,360 บาท หรือ 10.96 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย ในขณะที่เส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางสุวรรณภูมิ - ภูเก็ต และกลับ มีค่าโดยสารเท่ากับ 800 บาท หรือ 1.15 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ

สำหรับเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง มีจำนวนทั้งสิ้น 6 เส้นทาง ซึ่งในแต่ละเส้นทางมีสายการบินที่ให้บริการเส้นทางละ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส การบินไทย และไทยสมายล์ โดยสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) สุวรรณภูมิ - เชียงใหม่ : บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 6 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทย และไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,290 บาท หรือ 7.58 บาทต่อกิโลเมตร และการบินไทยมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,200 บาท หรือ 2.12 บาทต่อกิโลเมตร

(2) เชียงใหม่ - สุวรรณภูมิ : บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย ให้บริการจำนวน 5 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,290 บาท หรือ 7.58 บาทต่อกิโลเมตร และการบินไทยมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,230 บาท หรือ 2.17 บาทต่อกิโลเมตร

(3) สุวรรณภูมิ - ภูเก็ต : บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย ให้บริการจำนวน 7 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,190 บาท หรือ 7.44 บาทต่อกิโลเมตร และการบินไทยมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 800 บาท หรือ 1.15 บาทต่อกิโลเมตร

(4) ภูเก็ต - สุวรรณภูมิ : บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย ให้บริการจำนวน 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,190 บาท หรือ 7.44 บาทต่อกิโลเมตร และการบินไทยมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 800 บาท หรือ 1.15 บาทต่อกิโลเมตร

(5) สุวรรณภูมิ - กระบี่ : บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 3 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทย และไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 2 และ 1 เที่ยวบินต่อวัน ตามลำดับ โดยบางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,890 บาท หรือ 7.31 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่เดียวกันก็มีค่าโดยสารต่ำสุดเช่นกันเท่ากับ 1,250 บาท หรือ 1.87 บาทต่อกิโลเมตร

(6) กระบี่ - สุวรรณภูมิ : บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 4 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทย และไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 2 และ 1 เที่ยวบินต่อวัน ตามลำดับ โดยบางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,890 บาท หรือ 7.31 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่เดียวกันก็มีค่าโดยสารต่ำสุดเช่นกันเท่ากับ 1,250 บาท หรือ 1.87 บาทต่อกิโลเมตร

3.2 เส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไว้ที่ 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการแบบต้นทุนต่ำมีจำนวน 54 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 4 ราย ได้แก่

- นกแอร์ ให้บริการจำนวน 40 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 42 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการจำนวน 24 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการจำนวน 8 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร สำหรับบริการแบบต้นทุนต่ำ รายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาท/กิโลเมตร ไตรมาสที่ 2/2562

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a Day (เที่ยวบิน)	
Buriram	Don Mueang	Nok Air	641	1.93	2,756	8.30	3	
		Thai Airasia	914	2.75	3,090	9.31	2	
Chiang Mai	Don Mueang	Nok Air	746	1.32	2,615	4.62	9	
		Thai Airasia	524	0.93	4,348	7.68	14	
		Thai Lion Air	545	0.96	4,745	8.38	7	
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	525	0.93	2,240	3.96	7	
Chiang Rai	Don Mueang	Nok Air	1,214	1.80	2,615	3.87	3	
		Thai Airasia	868	1.29	2,551	3.78	5	
		Thai Lion Air	745	1.10	4,545	6.73	5	
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	770	1.14	3,430	5.08	2	
Chumpon	Don Mueang	Nok Air	747	1.94	3,129	8.13	2	
		Thai Airasia	914	2.37	2,650	6.90	1	
Don Mueang	Buriram	Nok Air	840	2.53	2,709	8.16	3	
		Thai Airasia	472	1.42	2,600	7.83	2	
	Chiang Mai	Nok Air	746	1.32	2,101	3.71	9	
		Thai Airasia	431	0.76	4,030	7.12	14	
		Thai Lion Air	645	1.14	4,745	8.38	7	
	Chiang Rai	Nok Air	840	1.24	2,335	3.46	3	
		Thai Airasia	860	1.27	2,938	4.33	5	
		Thai Lion Air	710	1.05	4,545	6.73	4	
	Chumpon	Don Mueang	Nok Air	1,214	3.15	3,083	8.01	2
			Thai Airasia	710	1.84	2,956	7.70	1
	Hat Yai	Don Mueang	Nok Air	1,027	1.33	2,989	3.87	7

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a Day (เที่ยวบิน)
		Thai Airasia	961	1.24	4,152	5.39	11
		Thai Lion Air	845	1.09	4,845	6.27	6
	Khon Kaen	Nok Air	840	2.16	2,709	6.98	3
		Thai Airasia	682	1.76	3,582	9.26	7
		Thai Lion Air	845	2.18	2,845	7.33	2
	Krabi	Nok Air	793	1.19	2,615	3.91	2
		Thai Airasia	458	0.69	3,519	5.28	7
		Thai Lion Air	585	0.87	3,045	4.55	3
	Lampang	Nok Air	1,400	2.76	2,802	5.53	3
Loei		Nok Air	767	1.79	2,101	4.90	2
		Thai Airasia	496	1.16	2,490	5.93	2
Nakhon Phanom		Thai Airasia	775	1.27	4,762	8.22	4
Nakhon Si Thammarat		Nok Air	840	1.38	2,802	4.60	4
		Thai Airasia	524	0.86	3,883	6.40	4
		Thai Lion Air	900	1.48	3,845	6.31	4
Nan		Nok Air	1,494	2.71	2,896	5.25	2
		Thai Airasia	868	1.57	2,318	4.04	3
Narathiwat		Thai Airasia	1,426	1.69	4,085	4.83	1
Phitsanulok		Nok Air	793	2.47	2,615	8.15	4
		Thai Airasia	458	1.43	2,236	6.97	3
		Thai Lion Air	645	2.01	2,145	6.68	1
Phrae		Nok Air	1,896	4.03	2,270	4.82	2
Phuket		Nok Air	840	1.20	2,662	3.81	7
		Thai Airasia	496	0.71	4,287	6.16	17
		Thai Lion Air	710	1.02	4,745	6.80	5
Ranong		Nok Air	1,028	1.98	3,270	6.30	2

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a Day (เที่ยวบิน)
		Thai Airasia	682	1.31	3,983	7.67	1
	Roi Et	Thai Airasia	868	2.05	3,199	7.58	4
	Sakon Nakhon	Nok Air	1,073	1.94	2,802	5.08	3
		Thai Airasia	868	1.57	3,283	5.95	1
	Surat Thani	Nok Air	933	1.69	2,522	4.56	3
		Thai Airasia	663	1.20	2,915	5.28	6
		Thai Lion Air	645	1.17	4,445	8.04	4
	Trang	Nok Air	1,120	1.51	2,802	3.79	1
		Thai Airasia	868	1.17	3,658	5.02	3
		Thai Lion Air	710	0.96	3,645	4.93	2
	Ubon Ratchathani	Nok Air	840	1.74	2,615	5.40	6
		Thai Airasia	663	1.37	3,088	6.39	4
		Thai Lion Air	805	1.66	3,745	7.74	4
	Udon Thani	Nok Air	746	1.64	2,008	4.40	7
		Thai Airasia	663	1.45	1,804	3.95	6
		Thai Lion Air	845	1.85	3,935	8.63	4
Hat Yai	Don Mueang	Nok Air	1,400	1.81	2,989	3.87	6
		Thai Airasia	961	1.24	4,603	5.98	11
		Thai Lion Air	445	0.58	4,845	6.27	7
Khon Kaen	Don Mueang	Nok Air	747	1.93	2,709	6.98	3
		Thai Airasia	821	2.12	3,627	9.37	7
		Thai Lion Air	645	1.66	3,245	8.36	2
Krabi	Don Mueang	Nok Air	841	1.26	2,662	3.98	2
		Thai Airasia	728	1.09	4,083	6.10	7
		Thai Lion Air	745	1.11	3,945	5.90	4
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	586	0.88	3,286	4.91	2

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a Day (เที่ยวบิน)
Lampang	Don Mueang	Nok Air	1,447	2.85	2,849	5.62	3
Loei	Don Mueang	Nok Air	747	1.74	2,475	5.77	2
		Thai Airasia	551	1.31	3,100	7.23	2
Nakhon Phanom	Don Mueang	Thai Airasia	821	1.34	4,762	8.22	3
Nakhon Si Thammarat	Don Mueang	Nok Air	934	1.53	2,849	4.68	4
		Thai Airasia	914	1.50	4,715	7.77	4
		Thai Lion Air	710	1.17	4,445	7.30	4
Nan	Don Mueang	Nok Air	980	1.78	2,942	5.33	2
		Thai Airasia	1,100	1.92	3,897	7.06	3
Narathiwat	Don Mueang	Thai Airasia	1,286	1.52	3,059	3.62	1
Phitsanulok	Don Mueang	Nok Air	467	1.45	1,868	5.82	4
		Thai Airasia	505	1.57	2,967	9.24	3
		Thai Lion Air	545	1.70	1,845	5.75	2
Phrae	Don Mueang	Nok Air	1,756	3.73	2,316	4.92	2
Phuket	Don Mueang	Nok Air	654	0.94	2,662	3.81	8
		Thai Airasia	403	0.58	4,903	7.02	16
		Thai Lion Air	445	0.64	4,745	6.80	4
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	630	0.90	3,535	5.06	6
Ranong	Don Mueang	Nok Air	1,354	2.61	3,316	6.39	2
		Thai Airasia	898	1.73	4,828	9.30	1
Roi Et	Don Mueang	Thai Airasia	1,007	2.38	3,953	9.37	4
Sakon Nakhon	Don Mueang	Nok Air	1,120	2.03	2,849	5.16	3
		Thai Airasia	1,143	2.07	3,958	7.17	1
Surat Thani	Don Mueang	Nok Air	841	1.52	2,802	5.07	3
		Thai Airasia	914	1.65	3,673	6.64	6
		Thai Lion Air	710	1.28	3,845	6.95	4

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a Day (เที่ยวบิน)
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Thai Vietjet	420	0.74	2,485	4.39	7
	Chiang Rai	Thai Vietjet	630	0.93	3,430	5.08	2
	Krabi	Thai Vietjet	487	0.73	3,286	4.91	2
	Phuket	Thai Vietjet	525	0.75	3,535	5.06	6
Trang	Don Mueang	Nok Air	1,167	1.58	2,849	3.85	1
		Thai Airasia	1,202	1.62	4,378	6.01	3
		Thai Lion Air	1,185	1.60	4,145	5.60	2
Ubon Ratchathani	Don Mueang	Nok Air	747	1.54	2,615	5.40	6
		Thai Airasia	710	1.47	2,781	5.76	4
		Thai Lion Air	645	1.33	3,745	7.74	4
Udon Thani	Don Mueang	Nok Air	886	1.94	2,615	5.73	7
		Thai Airasia	710	1.55	3,525	7.71	6
		Thai Lion Air	645	1.33	3,745	7.74	4
Udon Thani	Don Mueang	Nok Air	886	1.94	2,615	5.73	7
		Thai Airasia	710	1.55	3,525	7.71	6
		Thai Lion Air	845	1.85	3,145	6.90	4

จากตารางที่ 4 พบว่า ในไตรมาสที่ 2/2562 กลุ่มเส้นทางที่กำหนดเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาท ต่อกิโลเมตรสำหรับชั้นประหยัด มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,903 บาท ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต - ดอนเมือง โดยมีสายการบินให้บริการ 3 ราย ส่วนค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงสุดอยู่ที่ 9.37 บาท ได้แก่ เส้นทางขอนแก่น - ดอนเมือง และเส้นทางร้อยเอ็ด - ดอนเมือง มีสายการบินให้บริการ 3 รายและ 1 รายตามลำดับ ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้เท่ากับ 403 บาท ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต - ดอนเมือง โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ส่วนค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุดอยู่ที่ 0.58 บาท ได้แก่ เส้นทางหาดใหญ่ - ดอนเมือง และเส้นทางภูเก็ต - ดอนเมือง มีสายการบินให้บริการ 3 ราย

จากการวิเคราะห์การแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยวิเคราะห์ภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยที่ต่ำที่สุดเป็นของไทยเวียดเจ็ท โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 0.88 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยที่สูงที่สุดเป็นของไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 6.88 บาทต่อกิโลเมตร

3.3 การกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร

เป็นระดับค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุนในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง ซึ่งสะท้อนการแข่งขันตัดราคา ระหว่างกัน อย่างไรก็ตาม ยังไม่สามารถตรวจสอบการทุ่มตลาดได้อย่างชัดเจน โดยจำนวนเส้นทางที่มีการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดน้อยกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตรของแต่ละสายการบินสรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 5 สายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตรในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร ไตรมาสที่ 2/2562

สายการบิน	จำนวนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร (เส้นทาง)	ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร (บาทต่อกิโลเมตร)	เส้นทาง
นกแอร์	1	0.94	ภูเก็ต - ดอนเมือง
ไทยแอร์เอเชีย	1	0.58	ภูเก็ต - ดอนเมือง
ไทยไลอ้อนแอร์	1	0.58	หาดใหญ่ - ดอนเมือง
ไทยเวียดเจ็ท	1	0.73	สุวรรณภูมิ - กระบี่

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร พบว่า สายการบินกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตรมีจำนวน 4 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท มีจำนวน 1 เส้นทางต่อสายการบิน ซึ่งสะท้อนถึงสถานการณ์การแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง ทำให้ผู้โดยสารได้ประโยชน์จากการกำหนดราคาต่ำ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจากการแข่งขันการลดค่าโดยสารอาจนำไปสู่พฤติกรรมกรรมการทุ่มตลาดซึ่งถือเป็นหนึ่งในวิธีการกำจัดคู่แข่งออกจากตลาดเพื่อสร้างอำนาจผูกขาดได้ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องติดตามพฤติกรรมกรรมการกำหนดค่าโดยสารเพื่อรักษาระดับการแข่งขันในเส้นทางภายในประเทศ

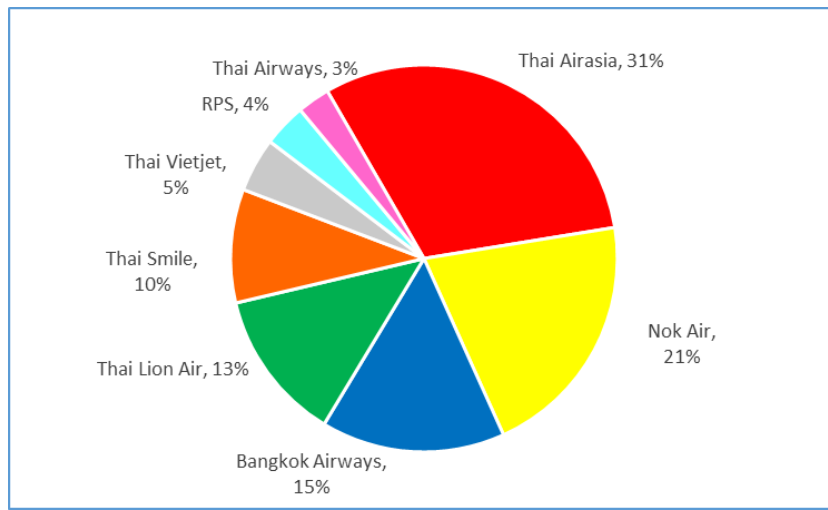
4. สรุปภาพรวมสถานการณ์การให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 2/2562 รายสายการบิน

4.1 ความสามารถในการให้บริการของสายการบิน

4.1.1 จำนวนเส้นทาง

สายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศมี 8 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยเวียดเจ็ท และอาร์พีเอส ซิสเต็ม โดยแต่ละสายการบินมีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศตามภาพที่ 1

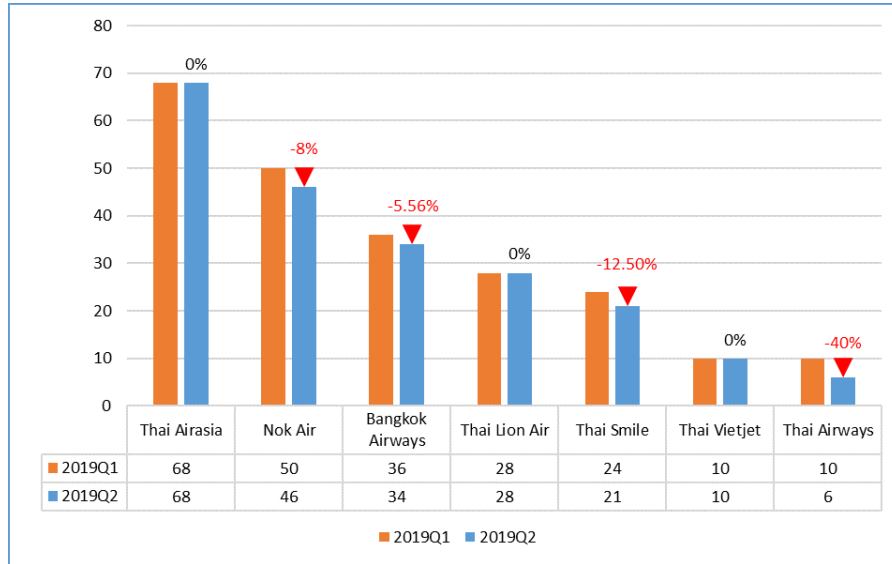
ภาพที่ 1 สัดส่วนเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาสที่ 2/2562



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 2/2562 พบว่า ไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 31 รองลงมาคือ นกแอร์ ร้อยละ 21 และบางกอกแอร์เวย์ส ร้อยละ 15 ซึ่งจะเห็นได้ว่า สายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำมีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศถึงร้อยละ 72 ส่วนสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศร้อยละ 28

ภาพที่ 2 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาสที่ 1/2562 และไตรมาส 2/2562



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงเส้นทางให้บริการรายสายการบินในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนสรุปได้ดังนี้

(1) นกแอร์มีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 4 เส้นทาง คือ เส้นทางกรุงเทพฯ – ร้อยเอ็ด และกลับ และเส้นทางกรุงเทพฯ – นครพนม และกลับ

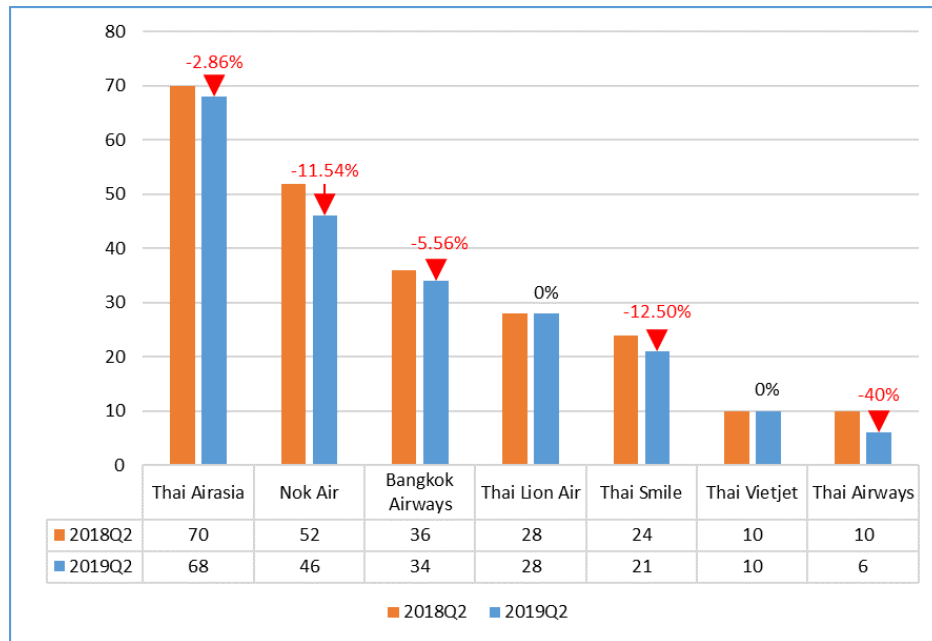
(2) บางกอกแอร์เวย์สมิเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 2 เส้นทาง คือ เส้นทางกระบี่ – เชียงใหม่ และเส้นทางภูเก็ต – เชียงใหม่

(3) ไทยสมายล์มีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 3 เส้นทาง คือ เส้นทางภูเก็ต – เชียงใหม่ และเส้นทางกรุงเทพฯ-แม่ฮ่องสอน และกลับ

(4) การบินไทยมีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 4 เส้นทาง คือ เส้นทางกรุงเทพฯ – แม่ฮ่องสอน และกลับ และเส้นทางกรุงเทพฯ – สมุย และกลับ

ในขณะที่ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ทมีจำนวนเส้นทางเท่ากับไตรมาสก่อน ส่วนอาร์พีเอส ชิสเต็ม เริ่มให้บริการเมื่อเดือนเมษายน 2562 ใน 8 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่ – น่าน และกลับ เส้นทางเชียงใหม่ – ปาย และกลับ เส้นทางเชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน และกลับ และเส้นทางเชียงใหม่ – แม่สอด และกลับ อย่างไรก็ตาม อาร์พีเอส ชิสเต็มได้ยกเลิกเที่ยวบินชั่วคราวตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ถึง เดือนกรกฎาคม 2562

ภาพที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาสที่ 2/2561 และไตรมาสที่ 2/2562



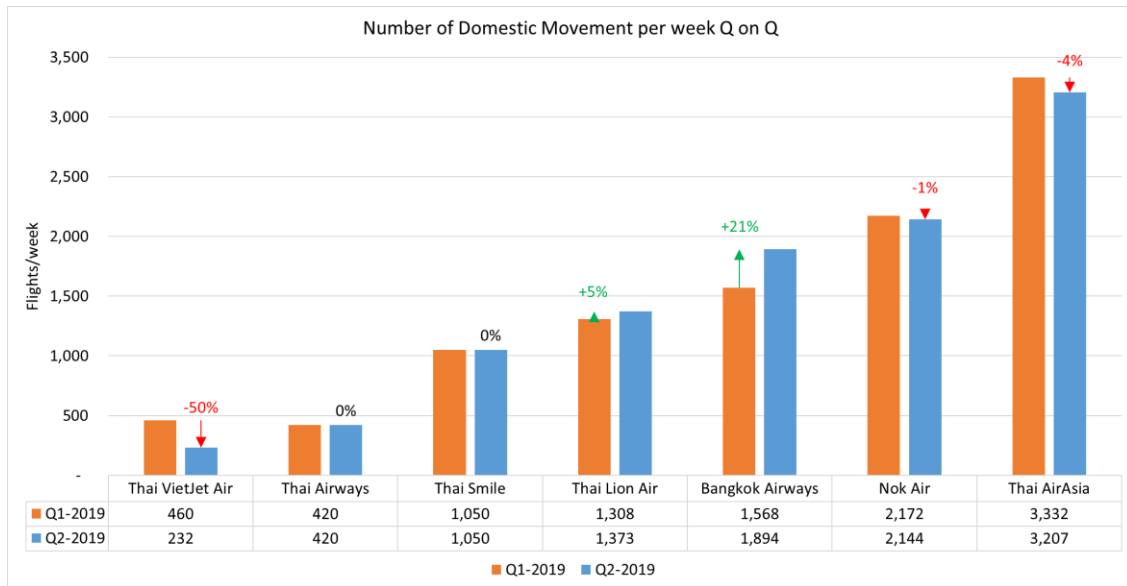
ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงเส้นทางการบินให้บริการรายสายการบินในไตรมาสที่ 2/2562 เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- (1) ไทยแอร์เอเชียมีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 2 เส้นทาง คือ เส้นทางเชียงใหม่ – อุดรธานี และกลับ
- (2) นกแอร์มีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 6 เส้นทาง คือ เส้นทางอุบลราชธานี – อุดรธานี และกลับ เส้นทางกรุงเทพฯ – ร้อยเอ็ด และกลับ และเส้นทางกรุงเทพฯ – นครพนม และกลับ
- (3) บางกอกแอร์เวย์สมิ์มีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 2 เส้นทาง คือ เส้นทางกระบี่ – เชียงใหม่ และเส้นทางภูเก็ต – เชียงใหม่
- (4) ไทยสมายล์มีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 3 เส้นทาง คือ เส้นทางภูเก็ต – เชียงใหม่ และเส้นทางกรุงเทพฯ-แม่ฮ่องสอน และกลับ
- (5) การบินไทยมีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 4 เส้นทาง คือ เส้นทางกรุงเทพฯ – แม่ฮ่องสอน และกลับ และเส้นทางกรุงเทพฯ – สมุย และกลับ
- (6) ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ทมีจำนวนเส้นทางเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

เมื่อพิจารณาจำนวนเส้นทางของแต่ละสายการบินเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อนหน้าและเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จะเห็นได้ว่า สายการบิน 6 รายลดจำนวนเส้นทางให้บริการลง ซึ่งสะท้อนถึงการลดความสามารถในการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศในภาพรวม

4.1.2 จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์

นอกจากจำนวนเส้นทางบินแล้ว ความสามารถในการให้บริการขึ้นอยู่กับจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการด้วย โดยในช่วงไตรมาสที่ 2/2562 ข้อมูลเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์แสดงตามภาพที่ 4 และ 5 ภาพที่ 4 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 1/2562 กับไตรมาสที่ 2/2562 (QoQ)



ที่มา: CAPA – Center for Aviation

หากพิจารณาจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของไตรมาสที่ 2/2562 ไทยแอร์เอเชียมีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์มากที่สุด รองลงมาคือ นกแอร์ และบางกอกแอร์เวย์ส

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่าสายการบินที่มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น มีจำนวน 2 สายการบิน ได้แก่

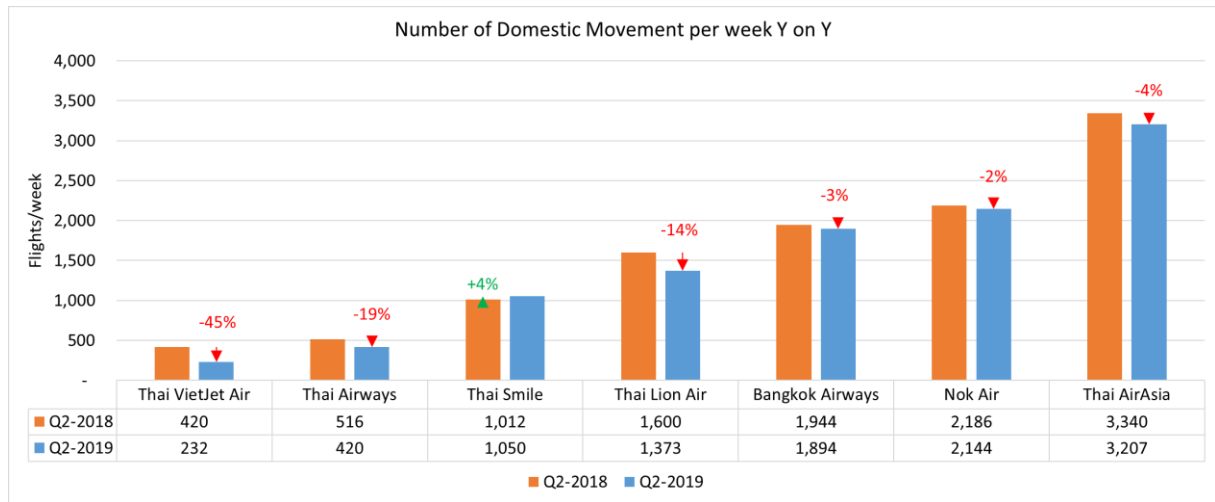
- บางกอกแอร์เวย์ส เพิ่มขึ้นร้อยละ 21
- ไทยไลอ้อนแอร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 5

และสายการบินที่มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลง มีจำนวน 3 สายการบิน ได้แก่

- ไทยเวียดเจ็ท ลดลงร้อยละ 50
- ไทยแอร์เอเชีย ลดลงร้อยละ 4
- นกแอร์ ลดลงร้อยละ 1

ส่วนไทยสมายล์และการบินไทยมีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เท่ากับไตรมาสก่อน

ภาพที่ 5 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 2/2561 กับไตรมาสที่ 2/2562 (YoY)



ที่มา: CAPA – Center for Aviation

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันและไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินที่มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น มีจำนวน 1 สายการบิน คือ

- ไทยสมายล์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 4

และสายการบินที่มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลง มีจำนวน 6 สายการบิน ได้แก่

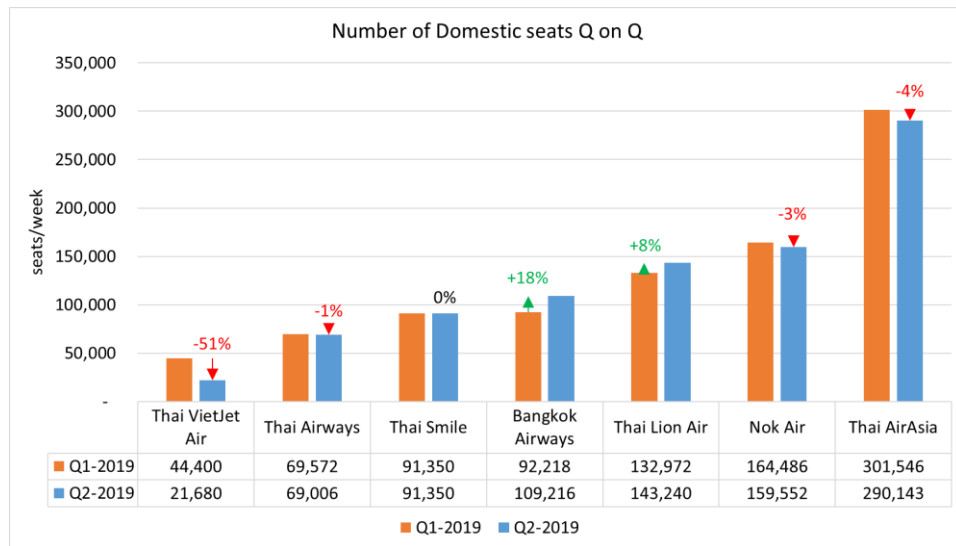
- ไทยเวียดเจ็ท ลดลงร้อยละ 45
- การบินไทย ลดลงร้อยละ 19
- ไทยไลอ้อนแอร์ ลดลงร้อยละ 14
- ไทยแอร์เอเชีย ลดลงร้อยละ 4
- บางกอกแอร์เวย์ส ลดลงร้อยละ 3
- นกแอร์ ลดลงร้อยละ 2

จากข้อมูลในภาพที่ 4 และภาพที่ 5 จะเห็นได้ว่า ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินลดลงมากที่สุด โดยจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ในไตรมาสที่ 2/2562 ลดลงจากไตรมาส 1/2562 ร้อยละ 50 และเมื่อเปรียบกับไตรมาสที่ 2/2561 ลดลงร้อยละ 45 ส่วน ไทยไลอ้อนแอร์ แม้จะต้องหยุดใช้อากาศยานแบบ B737-MAX9 จำนวน 3 ลำ ตั้งแต่วันที่ 14 มีนาคม 2562 ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ซึ่งทำให้จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของไทยไลอ้อนแอร์ ในไตรมาสที่ 1/2562 มีจำนวนน้อยกว่าปกติ โดยจำนวนเที่ยวบินของไทยไลอ้อนแอร์ในไตรมาส 4/2561 อยู่ที่ 1,533 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ลดลงเป็น 1,308 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ในไตรมาส 1/2562 ทั้งนี้ ไทยไลอ้อนแอร์ได้จัดหาอากาศยานแบบ 737-900ER มาให้บริการแทนในไตรมาส 2/2562 จึงสามารถเพิ่มเที่ยวบินให้บริการได้เล็กน้อยจากไตรมาสก่อน

4.1.3 จำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์

ความสามารถในการให้บริการของสายการบินยังสามารถประเมินได้จากจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ โดยข้อมูลเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์แสดงตามภาพที่ 6 และ 7

ภาพที่ 6 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 1/2562 กับไตรมาส 2/2562 (QoQ)



ที่มา: CAPA – Center for Aviation

หากพิจารณาจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาสที่ 2/2562 ไทยแอร์เอเชียยังคงเป็นผู้นำตลาด โดยมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์มากที่สุด รองลงมาคือ นกแอร์ และไทยไลอ้อนแอร์

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่าสายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น มีจำนวน 2 สายการบิน ได้แก่

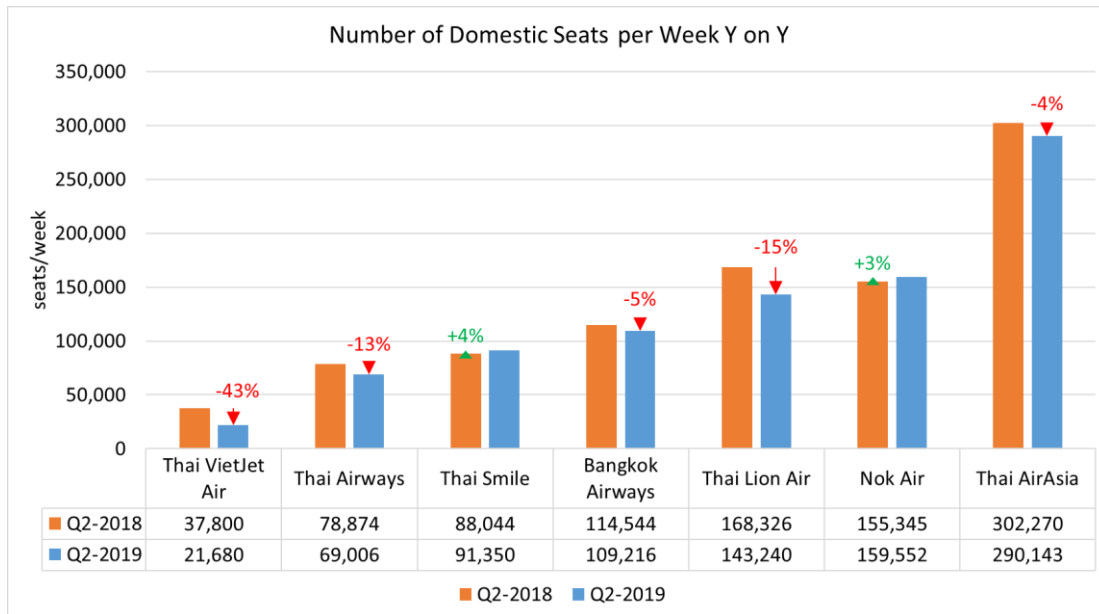
- บางกอกแอร์เวย์ส เพิ่มขึ้นร้อยละ 18
- ไทยไลอ้อนแอร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 8

และสายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง มีจำนวน 4 สายการบิน ได้แก่

- ไทยเวียตเจ็ท ลดลงร้อยละ 51
- ไทยแอร์เอเชีย ลดลงร้อยละ 4
- นกแอร์ ลดลงร้อยละ 3
- การบินไทย ลดลงร้อยละ 1

ส่วนไทยสมายล์มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เท่ากับไตรมาสก่อน

ภาพที่ 7 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 2/2561 กับไตรมาส 2/2562 (YoY)



ที่มา: CAPA – Center for Aviation

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น มีจำนวน 2 สายการบิน ได้แก่

- ไทยสมายล์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 4
- นกแอร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 3

และสายการบินที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง มีจำนวน 5 สายการบิน ได้แก่

- ไทยเวียดเจ็ท ลดลงร้อยละ 43
- ไทยไลอ้อนแอร์ ลดลงร้อยละ 15
- การบินไทย ลดลงร้อยละ 13
- บางกอกแอร์เวย์ส ลดลงร้อยละ 5
- ไทยแอร์เอเชีย ลดลงร้อยละ 4

จากข้อมูลในภาพที่ 6 และ 7 จะเห็นได้ว่าความสามารถในการให้บริการด้วยจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อนและเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนของสายการบินทุกรายลดลงเนื่องจากการลดจำนวนเที่ยวบินลง ซึ่งสะท้อนการลดความสามารถในการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศในภาพรวม และเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับการปรับลดจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยไทยเวียดเจ็ทมีการลดจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ในไตรมาส 2/2562 มากที่สุดถึงร้อยละ 51 จากไตรมาส 1/2562 และร้อยละ 43 จากไตรมาส 2/2561

4.2 การแข่งขันด้านราคา

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบค่าโดยสารของแต่ละสายการบินใน 2 ลักษณะ คือ เปรียบเทียบระหว่างไตรมาส และเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละกลุ่มเส้นทาง โดยแยกกลุ่มเส้นทางภายใต้หลักเกณฑ์การกำกับดูแลค่าโดยสารภายในประเทศซึ่งแบ่งได้ดังนี้

1) กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร คือ กลุ่มที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตรและมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก

2) กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

2.1) กลุ่มที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตรและการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

2.2) กลุ่มที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตรและเป็นกลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการแบบเต็มรูปแบบ

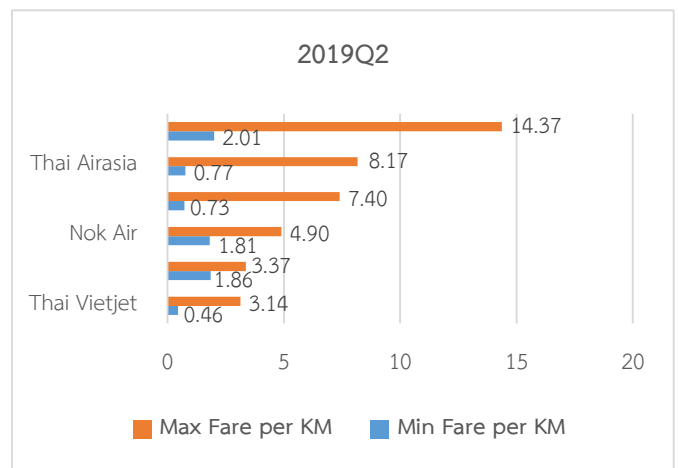
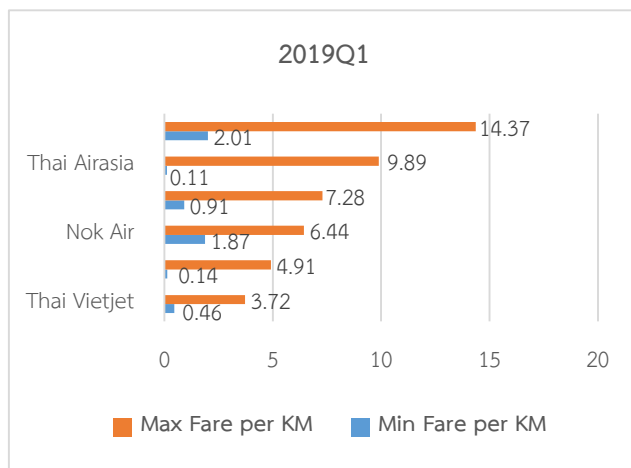
รูปแบบ

2.3) กลุ่มที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตรและเป็นกลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการแบบต้นทุนต่ำ โดยมีผลดังนี้

4.2.1 กลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

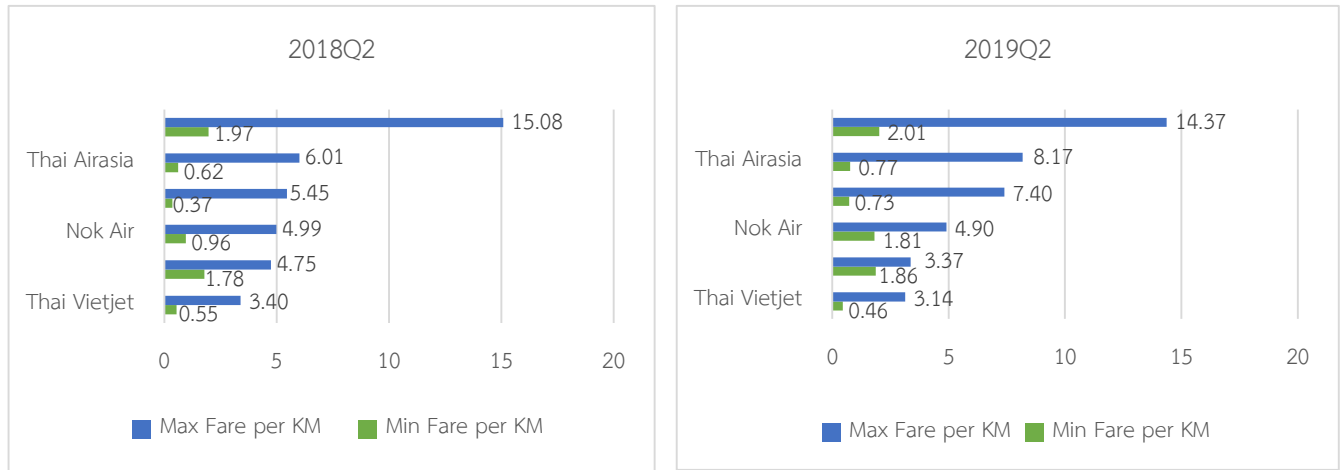
จากภาพที่ 8 และ 9 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคซึ่งภาครัฐต้องการส่งเสริมให้สายการบินเข้ามาให้บริการ โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ นกแอร์ และไทยเวียดเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ ดังนี้

ภาพที่ 8 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาสที่ 1/2562 และ ไตรมาสที่ 2/2562



ที่มา : รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ภาพที่ 9 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาสที่ 2/2561 และ ไตรมาสที่ 2/2562



ที่มา : รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร

- เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาสที่ 2/2562 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 14.37 บาทต่อกิโลเมตร เนื่องจากเป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ (Full Service Carrier) รองลงมาคือ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ซึ่งมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 8.17 บาทต่อกิโลเมตร และ 7.40 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

- เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดของบางกอกแอร์เวย์สไม่เปลี่ยนแปลงจากไตรมาสที่ผ่านมา ส่วนไทยแอร์เอเชียมีค่าโดยสารสูงสุดลดลงจากเดิมคิดเป็นร้อยละ 17.39 และไทยไลอ้อนแอร์มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นจากเดิมร้อยละ 1.65 และเมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดของบางกอกแอร์เวย์สไตรมาส 2/2562 ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนประมาณร้อยละ 4.71 ส่วนไทยแอร์เอเชียและไทยไลอ้อนแอร์มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 35.94 และ 35.78 ตามลำดับ

ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร

- เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาสที่ 2/2562 พบว่า ไทยเวียดเจ็ทเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.46 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือไทยไลอ้อนแอร์ และไทยแอร์เอเชีย เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 0.73 บาทต่อกิโลเมตร และ 0.77 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

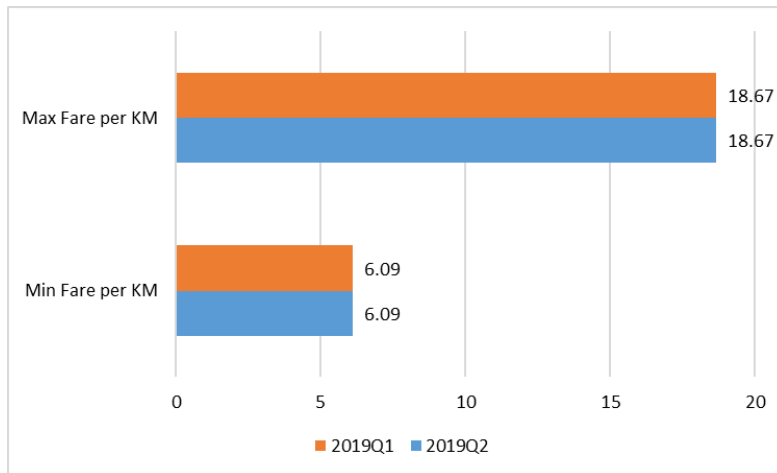
- เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ค่าโดยสารต่ำสุดของไทยเวียดเจ็ทไม่เปลี่ยนแปลงจากไตรมาสก่อน ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของไทยไลอ้อนแอร์ลดลงจากเดิมคิดเป็นร้อยละ 19.78 และไทยแอร์เอเชียมีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจากเดิมร้อยละ 600 และเมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาส

เดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ค่าโดยสารต่ำสุดของไทยเวียดเจ็ทลดลงคิดเป็นร้อยละ 16.36 ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของไทยไลอ้อนแอร์และไทยแอร์เอเชียเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 97.30 และ 24.19 ตามลำดับ

4.2.2 กลุ่มเส้นทางที่กำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร

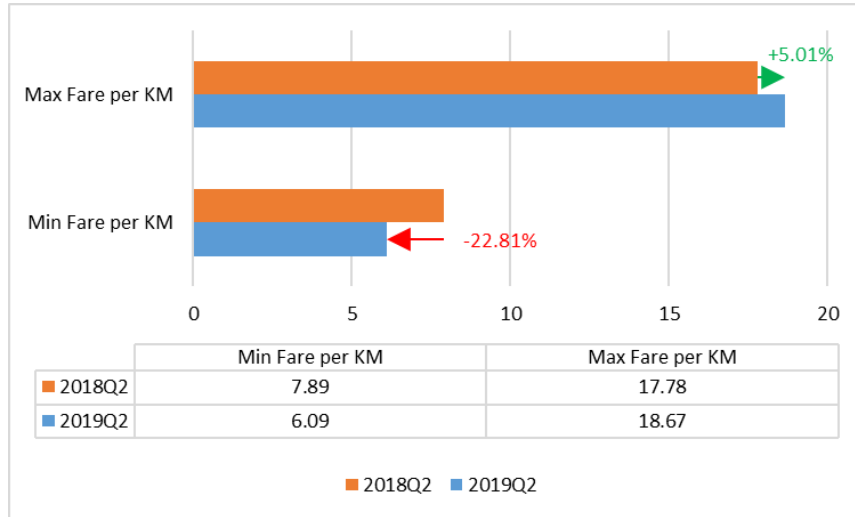
จากภาพที่ 8 และ 9 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส สรุปผลการวิเคราะห์ ดังนี้

ภาพที่ 10 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาสที่ 1/2562 และไตรมาสที่ 2/2562 (OoO)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ภาพที่ 11 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาสที่ 2/2561 และไตรมาสที่ 2/2562 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

จากภาพที่ 10 และ 11 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส สรุปผลการวิเคราะห์ ดังนี้

ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร

- เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาสที่ 2/2562 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 18.67 บาทต่อกิโลเมตร

- เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดของบางกอกแอร์เวย์สไม่เปลี่ยนแปลงจากไตรมาสที่ผ่านมา และเมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดของบางกอกแอร์เวย์ส เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้าคิดเป็นร้อยละ 5.01

ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร

- เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาสที่ 2/2562 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 6.09 บาทต่อกิโลเมตร

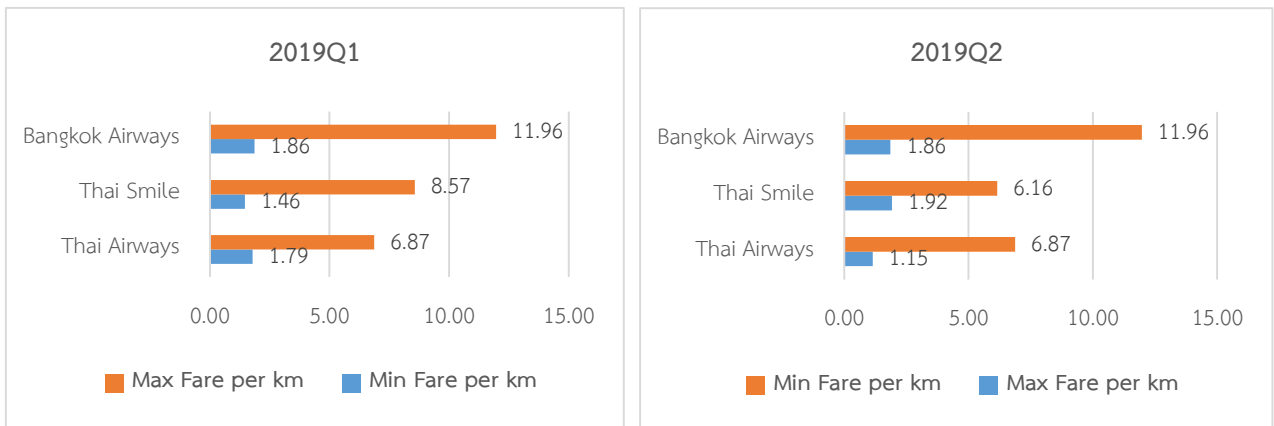
- เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ค่าโดยสารต่ำสุดของบางกอกแอร์เวย์สไม่เปลี่ยนแปลงจากไตรมาสที่ผ่านมา และเมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ค่าโดยสารต่ำสุดของบางกอกแอร์เวย์ส ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้าคิดเป็นร้อยละ 22.81

จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารของกลุ่มเส้นทางนี้ค่อนข้างสูงกว่าค่าโดยสารของกลุ่มเส้นทางอื่นๆ เนื่องจากไม่มีคู่แข่งภายในเส้นทาง

4.2.3 กลุ่มเส้นทางและบริการที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร

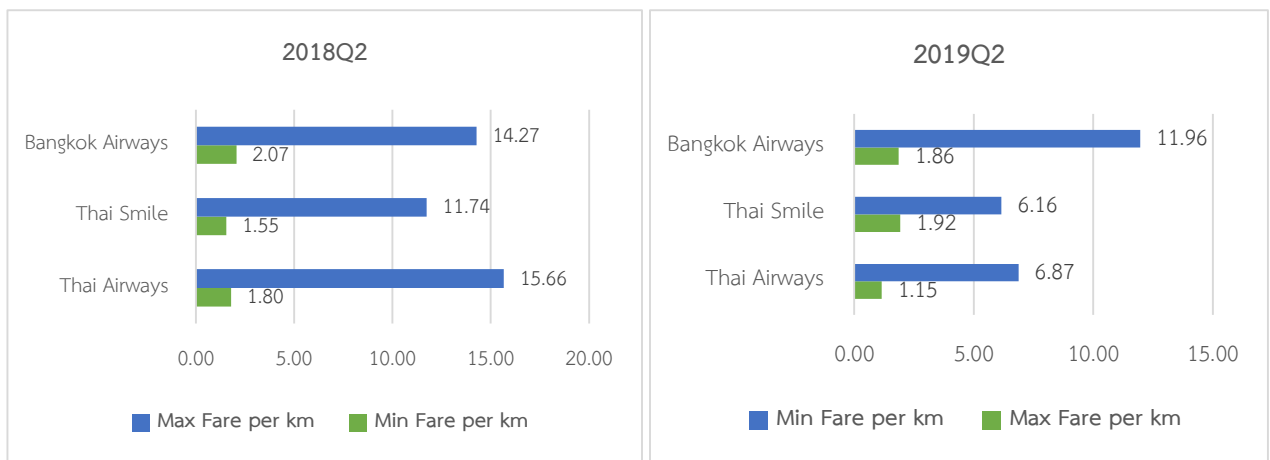
จากภาพที่ 12 และ 13 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และเป็นกลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร เส้นทางบินในกลุ่มดังกล่าวจะออกจากและสิ้นสุดการเดินทาง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส การบินไทย และไทยสมายล์ โดยมีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

ภาพที่ 12 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาสที่ 1/2562 และไตรมาสที่ 2/2562



ที่มา : รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ภาพที่ 13 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาสที่ 2/2561 และไตรมาสที่ 2/2562



ที่มา : รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร

- เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาสที่ 2/2562 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 11.96 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมา คือ การบินไทย และไทยสมายล์ ซึ่งเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6.87 บาทต่อกิโลเมตร และ 6.16 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

- เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับไตรมาสก่อน สำหรับไทยสมายล์ เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดลดลงร้อยละ 28.12 และเมื่อเปรียบเทียบไตรมาสที่ 2/2562 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ทั้ง 3 สายการบิน ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ และการบินไทย เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดลดลงร้อยละ 16.18 ร้อยละ 45.53 และ ร้อยละ 56.13 ตามลำดับ

ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร

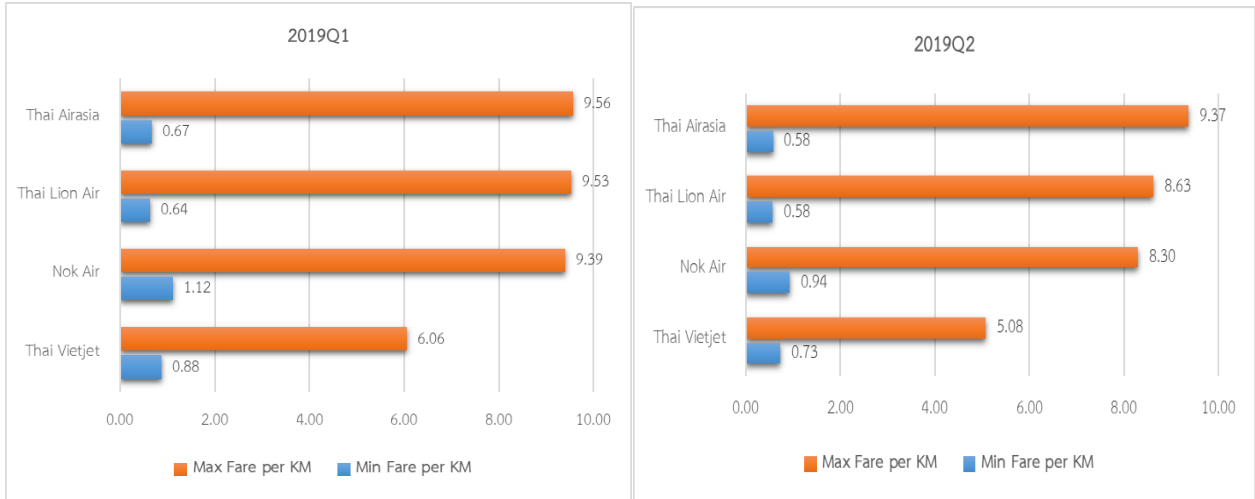
- เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาสที่ 2/2562 พบว่า ไทยสมายล์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดมากที่สุดเท่ากับ 1.92 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมา คือ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย ซึ่งมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1.86 บาทต่อกิโลเมตร และ 1.15 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

- เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับไตรมาสก่อน ไทยสมายล์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.51 และการบินไทย เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดลดลงร้อยละ 35.75 และเมื่อเปรียบเทียบไตรมาสที่ 2/2562 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดลดลงร้อยละ 10.14 และร้อยละ 36.11 ตามลำดับ สำหรับไทยสมายล์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.87

4.2.4 กลุ่มเส้นทางและบริการที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร

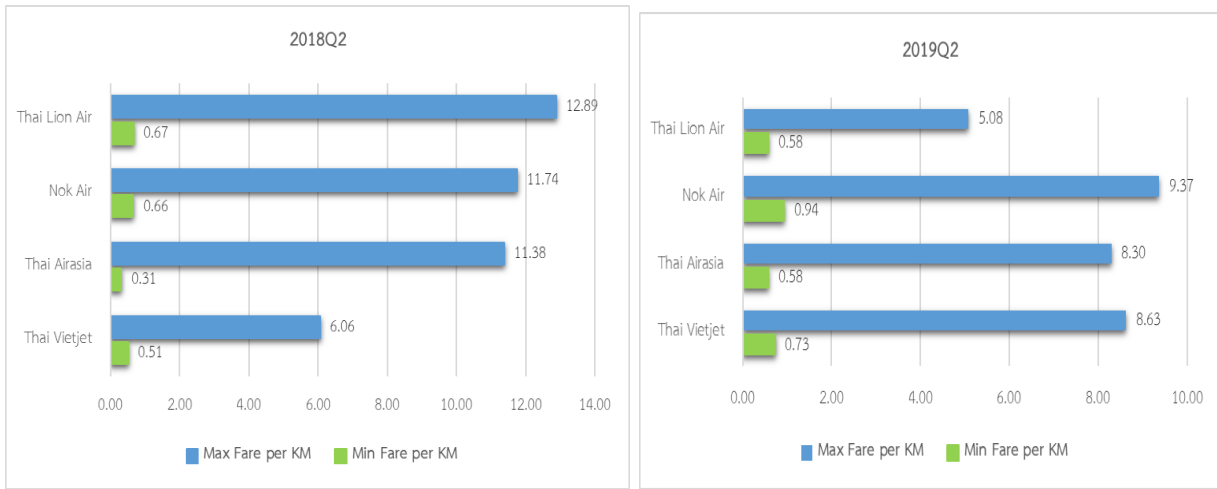
จากภาพที่ 14 และ 15 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบิน ที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเว็ทเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ ดังนี้

ภาพที่ 14 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบินแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาสที่ 1/2562 และไตรมาสที่ 2/2562



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ภาพที่ 15 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบินแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาสที่ 2/2561 และไตรมาสที่ 2/2562



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร

- เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาสที่ 2/2562 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 9.37 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์ นกแอร์ และ ไทยเวียดเจ็ท ซึ่งเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 8.63 บาทต่อกิโลเมตร 8.30 บาทต่อกิโลเมตร และ 5.08 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

- เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ไทยเวียดเจ็ทลดลงต่ำสุดจากเดิมคิดเป็นร้อยละ 16.17 รองลงมาคือ นกแอร์และไทยไลอ้อนแอร์ ลดลงจากเดิมคิดเป็นร้อยละ 11.61 และ 9.44 ตามลำดับ และเมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดของ ไทยไลอ้อนแอร์ในไตรมาส 2/2562 ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนประมาณร้อยละ 60.58 ในขณะที่ ไทยเวียดเจ็ทมีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 42.40

ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร

- เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาสที่ 2/2562 พบว่า ไทยแอร์เอเชียและ ไทยไลอ้อนแอร์เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.58 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือไทยเวียดเจ็ท และ นกแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 0.73 บาทต่อกิโลเมตร และ 0.94 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

- เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ไทยเวียดเจ็ทลดลงต่ำสุดจากเดิมคิดเป็นร้อยละ 16.89 รองลงมาคือ นกแอร์ และไทยแอร์เอเชียลดลงจากเดิมร้อยละ 16.06 และ 14.27 ตามลำดับ และเมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ค่าโดยสารต่ำสุดของ ไทยไลอ้อนแอร์ลดลงคิดเป็นร้อยละ 14.67 ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดของไทยแอร์เอเชียเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 86.10

5. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารภายในประเทศไตรมาสที่ 2/2562

ผลการตรวจสอบสถานการณ์การแข่งขันด้านราคาเส้นทางภายในประเทศไตรมาสที่ 2/2562 พบว่า กลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 9,300 บาท ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่ - สมุย มีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดมีราคาเท่ากับ 458 บาท ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต - อุตะเภา มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และบางกอกแอร์เวย์ส

ในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งเพดานค่าโดยสารมาตรฐานกำหนดไว้ที่ 22 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 10 เส้นทาง ผลการตรวจสอบพบว่า มีสายการบินให้บริการเพียงรายเดียว ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส โดยเส้นทางสุวรรณภูมิ - ตราด และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,690 บาทต่อเที่ยว ส่วนเส้นทางเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน และกลับ มีค่าโดยสารต่ำสุด เท่ากับ 1,090 บาทต่อเที่ยว

เส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 26 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดในไตรมาสที่ 2/2562 พบว่า เส้นทางสุวรรณภูมิ – สมุย และกลับ เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,360 บาท โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย ในขณะที่เส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ เส้นทางสุวรรณภูมิ – ภูเก็ต มีค่าโดยสารเท่ากับ 800 บาท โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย

เส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 54 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดในไตรมาสนี้ พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางภูเก็ต – ดอนเมือง มีค่าโดยสารเท่ากับ 4,903 บาท โดยมีสายการบินให้บริการ 3 ราย ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้เท่ากับ 403 บาท ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต – ดอนเมือง เช่นเดียวกัน นอกจากนี้ ผลการตรวจสอบติดตามค่าโดยสารในกลุ่มนี้ผ่านเว็บไซต์ของสายการบิน พบว่า มีการจำหน่ายบัตรโดยสารที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร 4 เส้นทาง ลดลงจากไตรมาสก่อนซึ่งมีจำนวน 6 เส้นทาง

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 2/2562 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย ยังคงเป็นผู้นำตลาดการบินเส้นทางภายในประเทศ ทั้งในด้านจำนวนเส้นทาง จำนวนเที่ยวบิน และที่นั่งต่อกิโลเมตร โดยไทยแอร์เอเชียมีส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดถึงร้อยละ 31 รองลงมาคือ นกแอร์ ร้อยละ 21 และบางกอกแอร์เวย์ส ร้อยละ 15 ใกล้เคียงกับไตรมาสก่อน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจำนวนเส้นทาง จำนวนเที่ยวบิน และจำนวนที่นั่งต่อกิโลเมตร เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน และไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ภาพรวมของตลาดการบินภายในประเทศ มีปริมาณการผลิตลดลง ซึ่งอาจสะท้อนการปรับตัวของสายการบินตามแนวโน้มของสถานการณ์การแข่งขันในอุตสาหกรรมสายการบินและเศรษฐกิจโลก

ตารางที่ 6 สรุปการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุด – ต่ำสุดเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาสที่ 2/2562 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1/2562

ค่าโดยสาร	จำนวนเส้นทางที่ ค่าโดยสารเพิ่ม	ร้อยละการ เพิ่มขึ้นมากที่สุด	จำนวนเส้นทาง ที่ค่าโดยสารลด	ร้อยละ การลดลง มากที่สุด	จำนวนเส้นทาง ที่ค่าโดยสารไม่ เปลี่ยนแปลง
ค่าโดยสารสูงสุด	24	+72%	46	-65%	50
ค่าโดยสารต่ำสุด	30	+74%	68	-63%	22

เมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศในไตรมาสที่ 2/2562 เทียบกับ ไตรมาสที่ 1/2562 พบว่า ในภาพรวมค่าโดยสารในไตรมาสที่ 2/2562 **ลดลง**จากไตรมาสที่ 1/2562 โดยค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นมีจำนวน 24 เส้นทาง และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจำนวน 30 เส้นทาง โดยเพิ่มขึ้นสูงสุดประมาณร้อยละ 74 ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดลดลงจำนวน 46 เส้นทาง และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดลดลงมีจำนวน 68 เส้นทาง โดยลดลงต่ำสุดประมาณร้อยละ 65 ในขณะที่เส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดไม่เปลี่ยนแปลงรวม มีจำนวน 50 เส้นทาง และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 22 เส้นทาง ทั้งนี้ คาดว่าในไตรมาสที่ 3/2562 ค่าโดยสารโดยรวมจะลดลงจากไตรมาสที่ 2/2562 เนื่องจากเป็นช่วงฤดูฝนทำให้ความต้องการท่องเที่ยวลดลง

กองอัตราค่าบริการ
ฝ่ายกำกับกิจการการบินพลเรือน
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
สิงหาคม 2562