

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

ร่างข้อกำหนด กพท. ฉบับที่... ว่าด้วยการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน

สรุปสาระสำคัญ

(1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

เนื่องจากมีกฎหมายหลายฉบับที่เกี่ยวข้องกับการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน เช่น ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate Requirements) (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2560 เฉพาะ Appendix Q ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 79 ว่าด้วยการสอบสวนอุบัติเหตุการจราจรทางอากาศ และประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง ระบบการรายงานข้อบกพร่องในขณะปฏิบัติการ (Service Difficulty Report System) แต่กฎหมายดังกล่าวยังไม่ครอบคลุมกับหน่วยงานที่อยู่ภายใต้กำกับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ครบทุกหน่วยงาน จึงมีความจำเป็นต้องออกข้อกำหนดฉบับนี้เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(2) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น

ด้วยข้อบังคับของ ICAO กำหนดให้รัฐจำเป็นต้องจัดให้มีระบบการจัดเก็บข้อมูลด้านความปลอดภัยตามกรอบการดำเนินงานของแผนความปลอดภัยในการบินพลเรือน (Annex 19 – State Safety Programme (SSP) Framework) ประกอบกับเพื่อให้มีกฎหมายเกี่ยวกับการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนที่ครอบคลุมทุกหน่วยงานที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ กพท. ซึ่งจำเป็นจะต้องรายงานเหตุการณ์ต่อ กพท.

(3) หลักการและสาระสำคัญ

หลักการและสาระสำคัญของร่างข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังต่อไปนี้

(1) ร่างข้อกำหนดฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 15/10 วรรคสอง แห่งพ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562

(2) ข้อกำหนดฯ ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

(3) กำหนดให้บรรดาข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ และคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในข้อกำหนดนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้ ให้ใช้ข้อกำหนดนี้แทน เนื่องจาก หลักเกณฑ์การรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยที่ระบุในข้อกำหนดนี้ จะมีส่วนที่ซ้ำซ้อนกับกฎระเบียบเฉพาะเรื่องที่ใช้บังคับอยู่แล้ว

(4) กำหนดคำจำกัดความที่สำคัญ เช่น คำว่า “เหตุการณ์ด้านความปลอดภัย” “อุบัติเหตุ” “อุบัติเหตุการณ์” “อุบัติเหตุการณ์รุนแรง” “ปัจจัยอันตราย” “องค์กรด้านการบินพลเรือน” เป็นต้น ซึ่งสอดคล้องกับที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562

(5) กำหนดกระบวนการสำหรับการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยภาคบังคับ ตามร่างข้อ 5 ร่างข้อ 6 ร่างข้อ 7 ร่างข้อ 8 และร่างข้อ 9 โดยมีรายละเอียดเหตุการณ์ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ก เหตุการณ์ด้านความปลอดภัยภาคบังคับ แนบท้ายข้อกำหนดฯ

(6) กำหนดกระบวนการสำหรับการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยภาคสมัครใจ ตามข้อร่าง 10 ร่างข้อ 11 และร่างข้อ 12

(7) กำหนดการติดตามผล ตามร่างข้อ 13 และร่างข้อ 14

(8) กำหนดกระบวนการในการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลและสารสนเทศด้านความปลอดภัย ตามร่างข้อ 15

(9) กำหนดกระบวนการในการพิทักษ์ข้อมูลและสารสนเทศด้านความปลอดภัย ตามร่างข้อ 16

(10) กำหนดช่องทางการรายงานข้อมูลเหตุการณ์ด้านความปลอดภัย โดยมีช่องทาง รูปแบบ และรายการ ในการแจ้งและการรายงานข้อมูลเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ใน ภาคผนวก ข แนบท้ายข้อกำหนดฯ ตามร่างข้อ 17

(4) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

เนื้อหาของร่างระเบียบฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ smd@caat.or.th
ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2562 – 7 ตุลาคม 2562