



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ ..
ว่าด้วยการจดทะเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่บัญญัติให้การจดทะเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยาน ให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้ เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการจดทะเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยาน”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑ ว่าด้วยการจดทะเบียนและการรับจดทะเบียนอากาศยาน

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ผู้ประสงค์จะจดทะเบียนอากาศยานต้องเป็นเจ้าของหรือถ้ามิได้เป็นเจ้าของ ต้องเป็นผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่จดทะเบียน และมีคุณสมบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองอากาศยานที่จดทะเบียน เช่น สัญญาซื้อขายอากาศยาน (Aircraft Bill of Sale) หรือสัญญาเช่าอากาศยาน (Aircraft Lease Agreement) เป็นต้น

(๒) เอกสารหลักฐานการถอนทะเบียนอากาศยานจากรัฐเจ้าของทะเบียนเดิม (Confirmation of Cancellation from the Foreign Registry) หรือเอกสารหลักฐานที่แสดงว่าอากาศยานไม่เคยได้รับการจดทะเบียนจากรัฐผู้ผลิต

(๓) หนังสือแจ้งผลการจดทะเบียนอากาศยาน (ถ้ามี)

(๔) เอกสารหลักฐานพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องเพิ่มเติม ดังนี้

(ก) บุคคลธรรมดา

๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

(ข) ห้างหุ้นส่วนสามัญ

๑) หนังสือรับรองของนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทแสดงการจดทะเบียนนิติบุคคล กับรายชื่อผู้ถือหุ้นทั้งหมด

๒) สำเนาบัตรประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมด

(ค) ห้างหุ้นส่วนจำกัด

๑) หนังสือรับรองของนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท แสดงการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล รายชื่อผู้เป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิด และจำพวกไม่จำกัดความรับผิด กับจำนวนทุนเข้าหุ้นของผู้เป็นหุ้นส่วนนั้น

๒) สำเนาบัตรประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วนจำพวกไม่จำกัดความรับผิด

(ง) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

๑) หนังสือรับรองของนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท แสดงการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล และรายชื่อกรรมการของบริษัท

๒) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง ซึ่งแสดงสัญชาติ และจำนวนหุ้นซึ่งผู้ถือหุ้นมีอยู่ในวันยื่นคำขอ

๓) หนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับฉบับตีพิมพ์

๔) สำเนาบัตรประชาชนของกรรมการบริษัท

(จ) สมาคม

๑) หนังสือรับรองของนายทะเบียนสมาคม แสดงการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล

๒) สำเนาข้อบังคับสมาคมที่ได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการแล้ว

๓) สำเนาบัตรประชาชนของคณะกรรมการสมาคม

(ฉ) หน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ

๑) เอกสารที่แสดงการจัดตั้งนิติบุคคล

๒) สำเนาบัตรประชาชนของหัวหน้าหน่วยงาน

ข้อ ๖ ผู้ที่ประสงค์จะยื่นคำขอตามข้อ ๔ อาจยื่นคำขອງทะเบียนอากาศยานสำหรับอากาศยานที่จะจดทะเบียนก่อนได้ ทั้งนี้ การขອງทะเบียนอากาศยานเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด

ผู้ยื่นคำขอที่ไม่ได้ยื่นคำขອງทะเบียนอากาศยาน พนักงานเจ้าหน้าที่ที่จะกำหนดทะเบียนอากาศยานให้ตามลำดับทะเบียนอากาศยานที่ว่างอยู่

ข้อ ๗ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๕ แล้ว ผู้อำนวยการจะจดทะเบียนอากาศยานและออกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานให้แก่ผู้ยื่นคำขอ เมื่อปรากฏว่า

(๑) ผู้ยื่นคำขอเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ขອງทะเบียน

(๒) ผู้ยื่นคำขอมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓) ผู้ยื่นคำขอได้ชำระค่าธรรมเนียมใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานแล้ว

ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน ให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ให้ผู้ได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานตามวรรคหนึ่งจัดทำเครื่องหมายสัญชาติและเครื่องหมายการจดทะเบียนอากาศยานให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนและแผ่นแสดงเครื่องหมายอากาศยาน

ข้อ ๘ ภายหลังจากที่ผู้อำนวยการรับจดทะเบียนอากาศยานตามข้อ ๗ แล้ว หากอากาศยานที่นำมาจดทะเบียนเป็นอากาศยานที่ได้รับใบรับรองแบบอากาศยาน และเป็นอากาศยานลำแรกของแบบอากาศยานนั้น ที่นำมาจดทะเบียนในราชอาณาจักรไทย (First Aircraft Type Entry) พนักงานเจ้าหน้าที่จะทำการแจ้งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานดังกล่าวต่อรัฐผู้ออกแบบอากาศยาน (State of Design)

ข้อ ๙ ในกรณีที่ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผู้ได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานหรือข้อมูลของอากาศยานไม่ตรงกับที่ระบุไว้ในใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน ให้ผู้ได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานยื่นคำขอเปลี่ยนแปลงรายการในใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อเท็จจริงหรือข้อมูลของอากาศยานดังกล่าว พร้อมด้วยสำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานที่จะขอเปลี่ยนแปลงแก้ไข และเอกสารหรือหลักฐานประกอบเหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลงแก้ไข

ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานที่ออกให้ตามวรรคหนึ่ง ให้ประทับคำว่า **“RE-ISSUED”** ด้วยหมึกสีแดง และระบุวัน เดือน ปี ที่ออกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานนั้นไว้ด้านหน้า

ให้ผู้ได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานฉบับเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๑๐ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานประสงค์จะขอให้ออกใบแทนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน เนื่องจากสูญหาย ถูกทำลายหรือเสียหายในสาระสำคัญ ให้ยื่นคำขอออกใบแทนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด และเอกสารหรือหลักฐานประกอบเหตุผลในการขอออกใบแทน

ใบแทนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานที่ออกให้ตามวรรคหนึ่ง ให้ประทับคำว่า **“REPLACEMENT”** ด้วยหมึกสีแดง และระบุวัน เดือน ปี ที่ออกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานนั้นไว้ด้านหน้า

ข้อ ๑๑ ผู้จดทะเบียนอากาศยานที่ประสงค์จะขอลงทะเบียนอากาศยาน ให้ยื่นคำขอลงทะเบียนอากาศยานเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ พร้อมด้วยใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน และหลักฐานที่แสดงเหตุผลในการขอลงทะเบียนอากาศยาน

เมื่อผู้อำนวยการเห็นว่ามีข้อเท็จจริงอันเป็นเหตุให้ถอนทะเบียนอากาศยานได้ ให้ผู้อำนวยการถอนทะเบียนอากาศยาน และแจ้งคำสั่งถอนทะเบียนอากาศยานแก่ผู้ยื่นคำขอลงทะเบียน และให้ผู้ยื่นคำขอลงทะเบียนอากาศยานดำเนินการลบเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนดังกล่าวออกจากลำตัวอากาศยานนั้น และส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานและใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานที่ถูกถอนทะเบียน ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือยืนยันคำสั่งการถอนทะเบียนอากาศยานตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๑๒ ผู้อำนวยการมีอำนาจพิจารณาเพิกถอนทะเบียนอากาศยาน โดยไม่ต้องมีคำขอลงทะเบียนจากผู้จดทะเบียนอากาศยานได้ เมื่อปรากฏข้อเท็จจริงอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(๑) ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานเป็นอันใช้ไม่ได้ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) ในกรณีที่ผู้มีสิทธิครอบครองเป็นผู้จดทะเบียนอากาศยาน สิทธิครอบครองอากาศยานตามสัญญาเช่าอากาศยานสิ้นสุดลง เนื่องจาก

(ก) สิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาเช่าอากาศยาน

(ข) ผู้เช่าหรือผู้ให้เช่าบอกเลิกสัญญาเช่าอากาศยานตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

(ค) ผู้ให้เช่าและผู้เช่าตกลงเลิกสัญญาเช่าอากาศยาน

(ง) ผู้ให้เช่าแจ้งการบอกเลิกสัญญาเช่าอากาศยานและยื่นหนังสือมอบอำนาจจากผู้จดทะเบียนอากาศยานให้ถอนทะเบียนแบบเพิกถอนไม่ได้ (Irrevocable De-Registration Authorisation) และคำร้องขอส่งออกอากาศยาน (Export Request) (ถ้ามี) โดยผู้ให้เช่าหรือตัวแทนของผู้ให้เช่า ยื่นคำขอลงทะเบียนอากาศยานต่อผู้อำนวยการ

- (๓) ศาลมีคำพิพากษาถึงที่สุดให้ถอนหรือเพิกถอนทะเบียนอากาศยาน
- (๔) อากาศยานถูกบังคับหลักประกันตามกฎหมายว่าด้วยหลักประกันทางธุรกิจ

ข้อ ๑๓ คำขอจดทะเบียนอากาศยาน คำขอเปลี่ยนแปลงรายการในใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน คำขอออกใบแทนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน คำขอถอนทะเบียนอากาศยาน รวมถึงเอกสารและหลักฐานที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับและอยู่ระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อกำหนดนี้ และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวตามข้อกำหนดนี้

ประกาศ ณ วันที่ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายจุฬา สุขมานพ)
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย