

## ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่มาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ต้องมีคุณสมบัติในเรื่องความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ และได้มีการออกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๙ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ และข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้จัดให้มีการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศเพื่อออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และเพิ่มศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่เพื่อเป็นการปรับปรุงระเบียบวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ และเพื่อให้การดำเนินการทดสอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ยุติธรรม โปร่งใส และตรวจสอบได้มากยิ่งขึ้นผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบกรมการบินพลเรือนว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกาศ ณ วันที่ ๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖

(๒) ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกาศ ณ วันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๓ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ

“วัน” หมายความว่า วันทำการตามปกติของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“การสอบกรณีปกติ” หมายความว่า การทดสอบตามกำหนดเวลาที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ประกาศเป็นการทดสอบประจำปี

“การสอบกรณีพิเศษ” หมายความว่า การทดสอบนอกกำหนดเวลาที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ประกาศเป็นกำหนดการสอบประจำปี เนื่องจากผู้ขอมีความจำเป็นเร่งด่วนหรือมีเหตุจำเป็นอื่นอันทำให้ไม่สามารถเข้ารับการทดสอบกรณีปกติได้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ให้มีคณะกรรมการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ คณะหนึ่ง ประกอบด้วย ผู้อำนวยการ เป็นประธานกรรมการ ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานปฏิบัติการบิน ผู้จัดการฝ่ายสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ ผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย เป็นกรรมการ และหัวหน้ากองทดสอบความรู้ ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ เป็นกรรมการและเลขานุการ และพนักงานกองทดสอบความรู้ ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๖ ให้คณะกรรมการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ออกระเบียบ กฎเกณฑ์ คำสั่ง ประกาศ หรือข้อปฏิบัติใด ๆ เกี่ยวกับการทดสอบ ความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ

(๒) แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำคลังข้อสอบ คัดเลือกข้อสอบความรู้ภาคทฤษฎี และกำหนดหลักเกณฑ์การทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติ

(๓) วินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการสอบ ตลอดจนพิจารณาลงโทษผู้ทุจริตในการสอบ

(๔) กำกับดูแลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบ กฎเกณฑ์ คำสั่ง ประกาศ หรือข้อปฏิบัติใด ๆ ที่ออกตาม (๑)

(๕) เรียกให้บุคคลใด ๆ ให้ข้อมูลหรือความคิดเห็นที่เกี่ยวกับการดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบนี้

(๖) ดำเนินการอื่นใดเกี่ยวกับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติตามที่เหมาะสม และจำเป็น

ข้อ ๗ ให้ผู้ประสงค์จะขอรับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำ หน้าที่หรือขอบันทึกศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบของสำนักงาน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน (กรณีบุคคลสัญชาติไทย) หรือสำเนาหนังสือเดินทาง (กรณีบุคคลสัญชาติอื่น) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) สำเนาใบประกาศนียบัตร หรือหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรภาคทฤษฎี

(๓) ใบเสร็จรับเงินค่าใช้จ่ายในการทดสอบตามอัตราที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๘ เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๗ ถูกต้องครบถ้วนแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบคำขอและเอกสารหลักฐานของผู้ขอรับการทดสอบ

ผู้ขอรับการทดสอบจะต้องไม่อยู่ในระหว่างการถูกตัดสิทธิในการเข้ารับการทดสอบ

หากปรากฏว่าผู้ขอรับการทดสอบแสดงข้อความ หรือยื่นเอกสารในการสมัครเข้ารับการทดสอบเป็นเท็จ ให้ถือว่าการสมัครเป็นโมฆะ

สำนักงานจะไม่คืนค่าใช้จ่ายในการทดสอบที่ได้รับไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ข้อ ๙ ให้ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีก่อนวันสอบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๕ วัน ยกเว้นการทดสอบกรณีพิเศษ

ข้อ ๑๐ ผู้เข้ารับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีจะต้องปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องเข้ารับการทดสอบตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด

(๒) ต้องแต่งกายสุภาพเรียบร้อยตามประเพณีนิยม และประพฤติตนเป็นสุภาพชน

(๓) ต้องไม่นำตำรา หนังสือ วัตถุหรือสิ่งอื่นใดที่มีข้อความเกี่ยวกับข้อสอบหรือคำตอบ วัสดุอุปกรณ์อื่น เช่น กระเป๋าสะพาย กระเป๋าถือ โทรศัพท์มือถือ เครื่องมือและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทุกชนิด เครื่องบันทึกภาพ เครื่องบันทึกเสียง เครื่องคำนวณ เครื่องคิดเลข สิ่งอื่นใดที่มีสูตรหรือสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องกับการสอบ เป็นต้น เข้าห้องสอบ ยกเว้นกรณีการทดสอบบางวิชาที่ได้รับอนุญาตจากผู้คุมสอบให้นำเครื่องมือหรืออุปกรณ์บางชนิด เช่น เครื่อง CR 3 Computer, Flight Computer หรือเครื่องคำนวณที่ไม่มีฟังก์ชันหรือหน่วยความจำ (Memory) เข้าห้องสอบได้

(๔) ต้องเข้าห้องสอบตามเวลาที่กำหนดไว้ของแต่ละวิชา หากเข้าห้องสอบช้าเกินกว่า ๑๕ นาที จะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าห้องสอบ

(๕) ต้องนั่งตามเลขที่นั่งสอบและห้องสอบที่กำหนดไว้ในแต่ละวิชา

(๖) ต้องแสดงบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือบัตรประจำตัวพนักงานองค์การของรัฐ เมื่อลงนามในใบรายชื่อผู้เข้ารับการทดสอบ กรณีผู้เข้ารับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีเป็นบุคคลสัญชาติอื่นให้แสดงหนังสือเดินทาง (Passport)

(๗) ต้องไม่ขีดเขียน หรือทำเครื่องหมายใด ๆ ลงในข้อสอบ เว้นแต่เป็นข้อสอบที่ระบุให้ทำคำตอบลงในนั้น

(๘) ไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการรบกวนผู้อื่นในระหว่างการสอบ

(๙) ต้องปฏิบัติตามคำสั่งและคำแนะนำของเจ้าหน้าที่คุมสอบโดยเคร่งครัด

(๑๐) ผู้เข้ารับการทดสอบจะออกจากห้องสอบได้ต่อเมื่อเวลาผ่านไปแล้วไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที นับแต่เวลาที่ประกาศไว้ในแต่ละวิชา เว้นแต่จะได้รับอนุญาตและอยู่ในความดูแลของเจ้าหน้าที่คุมสอบ

(๑๑) ห้ามคัดลอกข้อสอบไม่ว่าด้วยวิธีใด ๆ และไม่นำข้อสอบ กระดาษคำตอบ หรือกระดาษทดฉบับจริงหรือที่ได้จากการคัดลอกด้วยวิธีใด ๆ ออกจากห้องสอบ

(๑๒) หากสอบเสร็จก่อนหมดเวลาหรือไม่ประสงค์จะสอบต่อไปในวิชาใด เมื่อส่งกระดาษคำตอบในวิชานั้น หรือได้กดส่งคำตอบกรณีการสอบด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (E-Exam) แล้ว จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่คุมสอบก่อนจึงจะออกจากห้องสอบได้

(๑๓) เมื่อหมดเวลาและเจ้าหน้าที่คุมสอบสั่งให้หยุดทำข้อสอบจะต้องหยุดทันที แต่จะออกจากห้องสอบได้ต่อเมื่อเจ้าหน้าที่คุมสอบได้อนุญาตแล้ว

(๑๔) เมื่อออกจากห้องสอบแล้ว ต้องไปจากบริเวณห้องสอบทันทีและต้องไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการรบกวนต่อผู้ที่ยังรับการทดสอบอยู่

ข้อ ๑๑ การกระทำต่อไปนี้ถือเป็นการทุจริตในการสอบ

(๑) พุดคุย สอบถาม ส่งสัญญาณใด ๆ หรือติดต่อสื่อสารไม่ว่าจะด้วยวิธีใดระหว่างผู้เข้าสอบด้วยกัน หรือกับผู้อยู่นอกห้องสอบ

(๒) นำเอกสารใด ๆ เช่น ข้อสอบ กระดาษคำตอบ กระดาษทด ตำรา เอกสาร โปยข้อสอบหรือโปยคำตอบ หรือเครื่องคำนวณที่บันทึกข้อความได้ หรืออุปกรณ์ที่บันทึกภาพ เสียง หรือสิ่งอื่นใดที่มีสูตร หรือสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องกับการสอบ เข้าหรือออกจากห้องสอบโดยไม่ได้รับอนุญาต

(๓) สับเปลี่ยนชุดข้อสอบที่เจ้าหน้าที่คุมสอบแจกให้

(๔) คัดลอกข้อสอบ คำตอบ หรือสิ่งอื่นใดที่เกี่ยวข้องหรืออาจจะเกี่ยวข้องกับการสอบไม่ว่าจะด้วยวิธีใด ๆ และนำเข้าหรือออกจากห้องสอบ

(๕) ทำข้อสอบหรือเข้ารับการทดสอบแทนผู้อื่น

(๖) ลอกคำตอบผู้อื่นหรือให้ผู้อื่นลอกคำตอบ

(๗) พยายามติดสินบนพนักงาน หรือลูกจ้างของสำนักงาน หรือบุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการสอบ

ข้อ ๑๒ โทษสำหรับผู้เข้ารับการทดสอบความรู้ที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามระเบียบนี้ หรือผู้เข้ารับการทดสอบที่กระทำการทุจริตหรือพยายามกระทำการทุจริตตามข้อ ๑๑ หรือกระทำการใดอันส่อเจตนาทุจริต มีดังต่อไปนี้

(๑) ภาคทฤษฎี

(ก) เจ้าหน้าที่คุมสอบจะให้หยุดทำข้อสอบและออกจากห้องสอบทันที

(ข) คณะกรรมการจะพิจารณาลงโทษตามความร้ายแรงแห่งพฤติการณ์ ดังนี้

๑) ปรับตักเฉพาะวิชา

๒) ปรับตักทุกวิชา

๓) ตัดสิทธิในการเข้ารับการทดสอบความรู้ เป็นระยะเวลาไม่ต่ำกว่า ๑ ปี

(ค) มีหนังสือแจ้งหน่วยงานต้นสังกัดทราบ

(๒) ภาคปฏิบัติ

(ก) ผู้ทดสอบภาคปฏิบัติจะให้หยุดทำการทดสอบทันที

(ข) คณะกรรมการจะพิจารณาลงโทษตามความร้ายแรงแห่งพฤติการณ์ ดังนี้

๑) ปรับตักการทดสอบในครั้งนั้น

๒) ตัดสิทธิในการเข้ารับการทดสอบความรู้ เป็นระยะเวลาไม่ต่ำกว่า ๑ ปี

(ค) มีหนังสือแจ้งหน่วยงานต้นสังกัดทราบ

ข้อ ๑๓ ให้ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ประกาศผลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี ภายใน ๗ วัน นับจากวันสอบ ยกเว้นการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีเพื่อขอรับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน และใบอนุญาตพนักงานอำนวยการบินให้ประกาศผลการทดสอบภายใน ๒๐ วัน นับจากวันสอบ

ผู้ที่ได้คะแนนร้อยละ ๗๕ ขึ้นไปของทุกรายวิชาจึงจะถือว่าผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี กรณีเข้ารับการทดสอบครั้งแรกแต่ไม่ผ่านการทดสอบครบทุกวิชา ผู้เข้ารับการทดสอบมีสิทธิเข้ารับการทดสอบกรณีปกติ หรือกรณีพิเศษใหม่รวมกันได้อีกไม่เกิน ๕ ครั้ง โดยไม่ต้องยื่นคำขอตามข้อ ๗ อีก แต่ต้องชำระค่าใช้จ่ายในการทดสอบทุกครั้ง

หากผู้เข้ารับการทดสอบสอบไม่ผ่านในกรณีดังต่อไปนี้ ต้องยื่นคำขอเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานและชำระค่าใช้จ่ายในการทดสอบตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗ ใหม่ทั้งหมด

(๑) สอบไม่ผ่านในวิชาเดียวกันวิชาใดวิชาหนึ่งภายใน ๔ ครั้ง

(๒) สอบไม่ผ่านครบทุกวิชาภายใน ๖ ครั้ง หรือ

(๓) สอบไม่ผ่านครบทุกวิชาภายในระยะเวลา ๑๘ เดือน นับแต่วันที่เข้ารับการทดสอบครั้งแรก

ข้อ ๑๔ ผลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีให้มีอายุนับจากวันประกาศผลการทดสอบจนถึงวันสุดท้ายของเดือนเดียวกับเดือนที่ประกาศผลสอบในปีที่ผลการทดสอบหมดอายุ ทั้งนี้ ตามประเภทของใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือศักยทำการ ดังนี้

(๑) ๖๐ เดือน สำหรับการทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก

(๒) ๓๖ เดือน สำหรับการทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี ใบอนุญาตนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ นายช่างภาคพื้นดิน และพนักงานอำนวยการบิน

(๓) ๒๔ เดือน สำหรับการทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล นักบินเครื่องบินร่อน และนักบินบัลลูน

(๔) ๑๒ เดือน สำหรับการทดสอบเพื่อขอรับการบันทึกศักยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ศักยการบินด้วยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ และศักยครูการบิน

สำนักงานจะไม่อนุญาตให้มีการต่ออายุของผลการทดสอบภาคทฤษฎีที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่ง ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น และหากผู้เข้ารับการทดสอบไม่เข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติภายในระยะเวลาที่ผลการทดสอบภาคทฤษฎียังมีอายุอยู่ จะต้องยื่นขอรับการทดสอบภาคทฤษฎีพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานและชำระค่าใช้จ่ายในการทดสอบตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗ ใหม่ทั้งหมด

ข้อ ๑๕ ผู้ที่ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีครบทุกรายวิชาและมีความชำนาญครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่แล้ว ให้ยื่นคำขอเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติต่อสำนักงาน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานแสดงความชำนาญตามแบบที่สำนักงานกำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่ขอรับ

ข้อ ๑๖ เมื่อผู้ขอทดสอบภาคปฏิบัติได้ยื่นคำขอตามข้อ ๑๕ แล้ว สำนักงานจะดำเนินการทดสอบภาคปฏิบัติ ดังนี้

(๑) กรณีการทดสอบภาคปฏิบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตนักบิน ผู้ขอรับใบอนุญาตพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศ ผู้ขอรับใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน และการเพิ่มศักยภาพในใบอนุญาตดังกล่าว สำนักงานจะดำเนินการทดสอบภาคปฏิบัติโดยผู้ทดสอบภาคปฏิบัติของสำนักงานหรือผู้ได้รับแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ทดสอบภาคปฏิบัติแทนสำนักงาน

ผู้ขอรับการทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติตามวรรคหนึ่งต้องเป็นผู้จัดหาสถานที่ อากาศยาน ซึ่งได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศ เครื่องฝึกบินจำลอง หรือเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน รวมถึงอุปกรณ์ต่าง ๆ ซึ่งต้องใช้ในการทดสอบตามประเภทของใบอนุญาตหรือศักยภาพทำการที่จะขอรับ แล้วแต่กรณี

ผู้ทดสอบภาคปฏิบัติของสำนักงานหรือผู้ได้รับแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ทดสอบภาคปฏิบัติแทนสำนักงานสามารถหยุดการทดสอบภาคปฏิบัติได้ตลอดเวลา เมื่อเห็นว่าผู้ขอรับการทดสอบไม่สามารถแสดงให้เห็นถึงความชำนาญ หรือสภาพอากาศไม่อำนวยต่อการทดสอบ หรืออากาศยานไม่มีความสมควรเดินอากาศ หรือสถานการณ์อื่นที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

(๒) สำหรับการทดสอบภาคปฏิบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน หรือการเพิ่มศักยภาพในใบอนุญาตดังกล่าว สำนักงานจะออกหนังสือส่งตัวไปยังหน่วยงานหรือสถาบันที่คณะกรรมการกำหนด เพื่อให้ทำการทดสอบภาคปฏิบัติให้

ข้อ ๑๗ ในการทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติ ผู้เข้ารับการทดสอบจะต้องผ่านการประเมินสมรรถนะและทักษะตามหลักเกณฑ์การประเมินผลตามที่สำนักงานกำหนด จึงจะถือว่าผ่านการทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติ

ในกรณีที่ผู้เข้ารับการทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติไม่ผ่านการทดสอบ ให้เข้ารับการทดสอบใหม่ได้อีกไม่เกิน ๒ ครั้ง ภายในอายุของผลการทดสอบภาคทฤษฎีตามข้อ ๑๔ หากเข้ารับการทดสอบครบทั้ง ๓ ครั้ง หรือครบอายุของผลการทดสอบภาคทฤษฎีตามข้อ ๑๔ แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อนปรากฏว่าผู้เข้ารับการทดสอบยังไม่ผ่านการทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติ จะต้องยื่นคำขอเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานและชำระค่าใช้จ่ายในการสอบตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗ ใหม่ทั้งหมด

ข้อ ๑๘ สำนักงานจะถือว่าผู้ที่ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติในเรื่องความรู้และความชำนาญในการขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่

หรือการขอเพิ่มศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามข้อบังคับว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่

ข้อ ๑๙ ผู้ที่ผ่านการทดสอบความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้ยื่นคำขอเพื่อออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือขอรับการบันทึกศักยตามข้อกำหนดของสำนักงานว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่สอบผ่านภาคปฏิบัติ

หากครบกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่งแล้ว ยังมิได้ยื่นคำขอเพื่อออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือขอรับการบันทึกศักยต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ จะต้องยื่นคำขอเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติและชำระค่าใช้จ่ายในการทดสอบตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗ และข้อ ๑๕ ใหม่ทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทดสอบใด ๆ ที่ดำเนินการไปก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการต่อไปจนแล้วเสร็จ โดยให้ปฏิบัติตามระเบียบนี้เท่าที่จะปฏิบัติได้

ข้อ ๒๑ ผู้ที่ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีครบทุกรายวิชาก่อนวันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับมาแล้วไม่เกิน ๑๒ เดือน นับจากวันประกาศผลสอบ ให้ผลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีมีอายุเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๔ นับตั้งแต่วันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับและให้การทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติปฏิบัติตามระเบียบนี้

ข้อ ๒๒ บรรดาระเบียบ คำสั่ง บันทึกลง หรือประกาศอื่นใดที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามระเบียบกรมการบินพลเรือนว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้มีผลบังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งต่อระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

จุฬา สุขมานพ

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย