

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ
พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

(1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

เมื่อพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 มีผลใช้บังคับ ทำให้กฎระเบียบในเรื่องมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศไม่สอดคล้องกับกฎหมายดังกล่าว

(2) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น

เพื่อปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผลใช้บังคับแล้ว

(3) หลักการและสาระสำคัญ

หลักการและสาระสำคัญของร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังต่อไปนี้

(1) ร่างระเบียบฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามข้อ 4 ของข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ .. ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ

(2) กำหนดให้ใช้บังคับร่างระเบียบฯ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

(3) กำหนดให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ (Manual of Standards – Air Traffic Management Services : Air Traffic Services) แนบท้ายระเบียบ

(4) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

เนื้อหาของร่างระเบียบฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ans@caat.or.th

ตั้งแต่วันที่ 7 ตุลาคม 2562 – 22 ตุลาคม 2562