

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

(1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

เมื่อพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 มีผลใช้บังคับ ทำให้กฎระเบียบในเรื่องมาตรฐานการให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยไม่สอดคล้องกับกฎหมายดังกล่าว

(2) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น

เพื่อปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผลใช้บังคับแล้ว

(3) หลักการและสาระสำคัญ

หลักการและสาระสำคัญของร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการให้บริการการค้นหาและช่วยเหลือ มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังต่อไปนี้

(1) ร่างระเบียบฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามข้อ 4 ของข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ .. ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

(2) กำหนดให้ใช้บังคับร่างระเบียบฯ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

(3) กำหนดให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือมาตรฐานการให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Manual of Standards – Search and Rescue Services) แนบท้ายระเบียบ

(4) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

เนื้อหาของร่างระเบียบฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ans@caat.or.th
ตั้งแต่วันที่ 7 ตุลาคม 2562 – 22 ตุลาคม 2562