

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ..
ว่าด้วยการขอจดทะเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยาน

สรุปสาระสำคัญ

(1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา มีดังนี้

(1) เมื่อพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ(ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 มีผลใช้บังคับ ทำให้กฎระเบียบในเรื่องการขอจดทะเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยานไม่สอดคล้องกับกฎหมายดังกล่าว

(2) มีการกำหนดให้ผู้ขออนุญาตมีและใช้อากาศยานยื่นเอกสารหลักฐานที่ซ้ำซ้อน

(3) พบข้อบกพร่องจากการตรวจสอบมาตรฐานสากล ซึ่งระบุว่าสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยไม่มีการกำหนดกรณีที่อากาศยานที่นำมาจดทะเบียนเป็นอากาศยานได้รับใบรับรองแบบอากาศยาน และมีการจดทะเบียนอากาศยานตามแบบดังกล่าวในราชอาณาจักรไทยเป็นครั้งแรก (First Aircraft Type Entry)

(4) ไม่มีการกำหนดการเพิกถอนทะเบียนโดยผลของการเลิกสัญญา

(2) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น

ความจำเป็นที่ต้องตราข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการขอจดทะเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยาน มีดังนี้

(1) เพื่อปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผลใช้บังคับแล้ว

(2) เพื่อยกเลิกการใช้เอกสารหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาการจดทะเบียนที่ซ้ำซ้อน

(3) เพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง (Non-Conformance) หมายเลข 2.1 (2.101)

(4) เพื่อกำหนดเหตุในการเพิกถอนทะเบียนอากาศยาน โดยไม่ต้องมีคำขอถอนทะเบียนจากผู้จดทะเบียนอากาศยาน

(3) หลักการและสาระสำคัญ

หลักการและสาระสำคัญของร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการขอจดทะเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยาน มีสาระสำคัญโดยสรุปดังต่อไปนี้

(1) ร่างข้อกำหนดฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 30 วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ที่บัญญัติให้การขอจดทะเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยาน ให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด

(2) ร่างข้อกำหนดฯ มีผลเป็นการยกเลิกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 11 ว่าด้วยการขอจดทะเบียนและการรับจดทะเบียนอากาศยาน

(3) ร่างข้อกำหนดฯ มีผลใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

(4) ยกเลิกเอกสารหลักฐานที่ต้องใช้ประกอบการจดทะเบียน ดังนี้

4.1) ยกเลิกการใช้สำเนาทะเบียนบ้าน ตามนโยบายบูรณาการฐานข้อมูลประชาชน และการบริการภาครัฐของรัฐบาล

- 4.2) ยกเลิกการใช้เอกสารเกี่ยวกับการประกันภัยอากาศยาน
 - 4.3) ยกเลิกการใช้เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการชำระภาษีนำเข้า
 - 4.4) ยกเลิกการยื่นคำร้องขอส่งออกอากาศยานในการพิจารณาเพิกถอนทะเบียนอากาศยาน
 - (5) กำหนดให้ในกรณีที่อากาศยานที่นำมาจดทะเบียนเป็นอากาศยานที่ได้รับใบรับรองแบบอากาศยาน และมีการจดทะเบียนอากาศยานตามแบบดังกล่าวในราชอาณาจักรไทยเป็นครั้งแรก (First Aircraft Type Entry) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งข้อมูลของอากาศยานดังกล่าวไปยังรัฐผู้ออกแบบอากาศยาน (State of Design)
 - (6) กำหนดให้ผู้ได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานยื่นคำขอเปลี่ยนแปลงรายการในใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ภายใน 30 วัน
 - (7) กำหนดเรื่องการออกใบแทนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน
 - (8) กำหนดเรื่องการขอถอนทะเบียนอากาศยาน
 - (9) กำหนดเหตุในการเพิกถอนทะเบียนอากาศยาน โดยไม่ต้องมีคำขอถอนทะเบียนจากผู้จดทะเบียนอากาศยาน
- (4) ประเด็นที่ควรรับฟังความคิดเห็น
เนื้อหาของร่างข้อกำหนดฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ air@caat.or.th
ตั้งแต่วันที่ 11 ตุลาคม 2562 – 26 ตุลาคม 2562