



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๒๓

ว่าด้วยการขอลดทะเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่บัญญัติให้การขอลดทะเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยาน ให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้ เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๓ ว่าด้วยการขอลดทะเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยาน”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑ ว่าด้วยการขอลดทะเบียนและการรับจดทะเบียนอากาศยาน

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ผู้ประสงค์จะขอลดทะเบียนอากาศยานต้องเป็นเจ้าของหรือถ้ามิได้เป็นเจ้าของ ต้องเป็นผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ขอลดทะเบียน และมีคุณสมบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองอากาศยานที่ขอลดทะเบียน เช่น สัญญาซื้อขายอากาศยาน (Aircraft Bill of Sale) หรือสัญญาเช่าอากาศยาน (Aircraft Lease Agreement) เป็นต้น

(๒) เอกสารหลักฐานการถอนทะเบียนอากาศยานจากรัฐเจ้าของทะเบียนเดิม (Confirmation of Cancellation from the Foreign Registry) หรือเอกสารหลักฐานที่แสดงว่าอากาศยานไม่เคยได้รับการจดทะเบียนจากรัฐผู้ผลิต

(๓) หนังสือแจ้งผลการจดทะเบียนอากาศยาน (ถ้ามี)

(๔) เอกสารหลักฐานพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องเพิ่มเติม ดังนี้

(ก) บุคคลธรรมดา

๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

(ข) ห้างหุ้นส่วนสามัญ

๑) หนังสือรับรองของนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทแสดงการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล กับรายชื่อผู้ถือหุ้นทั้งหมด

๒) สำเนาบัตรประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมด

(ค) ห้างหุ้นส่วนจำกัด

๑) หนังสือรับรองของนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท แสดงการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล รายชื่อผู้เป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิด และจำพวกไม่จำกัดความรับผิด กับจำนวนทุนเข้าหุ้นของผู้เป็นหุ้นส่วนนั้น

๒) สำเนาบัตรประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วนจำพวกไม่จำกัดความรับผิด

(ง) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

๑) หนังสือรับรองของนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท แสดงการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล และรายชื่อกรรมการของบริษัท

๒) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง ซึ่งแสดงสัญชาติ และจำนวนหุ้นซึ่งผู้ถือหุ้นมีอยู่ในวันยื่นคำขอ

๓) หนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับฉบับตีพิมพ์

๔) สำเนาบัตรประชาชนของกรรมการบริษัท

(จ) สมาคม

๑) หนังสือรับรองของนายทะเบียนสมาคม แสดงการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล

๒) สำเนาข้อบังคับสมาคมที่ได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการแล้ว

๓) สำเนาบัตรประชาชนของคณะกรรมการสมาคม

(ฉ) หน่วยราชการหรือรัฐวิสาหกิจ

๑) เอกสารที่แสดงการจัดตั้งนิติบุคคล

๒) สำเนาบัตรประชาชนของหัวหน้าหน่วยงาน

ข้อ ๖ ผู้ที่ประสงค์จะยื่นคำขอตามข้อ ๔ อาจยื่นคำขອງทะเบียนอากาศยานสำหรับอากาศยานที่จะจดทะเบียนก่อนได้ ทั้งนี้ การขອງทะเบียนอากาศยานเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด

ผู้ยื่นคำขอที่ไม่ได้ยื่นคำขອງทะเบียนอากาศยาน พนักงานเจ้าหน้าที่ที่จะกำหนดทะเบียนอากาศยานให้ตามลำดับทะเบียนอากาศยานที่ว่างอยู่

ข้อ ๗ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๕ แล้ว ผู้อำนวยการจะจดทะเบียนอากาศยานและออกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานให้แก่ผู้ยื่นคำขอ เมื่อปรากฏว่า

(๑) ผู้ยื่นคำขอเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ขອງทะเบียน

(๒) ผู้ยื่นคำขอมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓) ผู้ยื่นคำขอได้ชำระค่าธรรมเนียมใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานแล้ว

ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน ให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ให้ผู้ได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานตามวรรคหนึ่งจัดทำเครื่องหมายสัญชาติและเครื่องหมายการจดทะเบียนอากาศยานให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนและแผ่นแสดงเครื่องหมายอากาศยาน

ข้อ ๘ ภายหลังจากที่ผู้อำนวยการรับจดทะเบียนอากาศยานตามข้อ ๗ แล้ว หากอากาศยานที่นำมาจดทะเบียนเป็นอากาศยานที่ได้รับใบรับรองแบบอากาศยาน และเป็นอากาศยานลำแรกของแบบอากาศยานนั้น ที่นำมาจดทะเบียนในราชอาณาจักรไทย (First Aircraft Type Entry) พนักงานเจ้าหน้าที่ที่จะทำการแจ้งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานดังกล่าวต่อรัฐผู้ออกแบบอากาศยาน (State of Design)

ข้อ ๙ ในกรณีที่ยื่นคำขอเท็จจริงเกี่ยวกับผู้ได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานหรือข้อมูลของอากาศยานไม่ตรงกับที่ระบุไว้ในใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานให้ผู้ได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานยื่นคำขอเปลี่ยนแปลงรายการในใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อเท็จจริงหรือข้อมูลของอากาศยานดังกล่าว พร้อมด้วยสำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานที่จะขอเปลี่ยนแปลงแก้ไข และเอกสารหรือหลักฐานประกอบเหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลงแก้ไข

ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานที่ออกให้ตามวรรคหนึ่ง ให้ประทับคำว่า **“RE-ISSUED”** ด้วยหมึกสีแดง และระบุวัน เดือน ปี ที่ออกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานนั้นไว้ด้านหน้า

ให้ผู้ได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานฉบับเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๑๐ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานประสงค์จะขอให้ออกใบแทนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน เนื่องจากสูญหาย ถูกทำลายหรือเสียหายในสาระสำคัญ ให้ยื่นคำขอลงใบแทนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด และเอกสารหรือหลักฐานประกอบเหตุผลในการขอลงใบแทน

ใบแทนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานที่ออกให้ตามวรรคหนึ่ง ให้ประทับคำว่า **“REPLACEMENT”** ด้วยหมึกสีแดง และระบุวัน เดือน ปี ที่ออกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานนั้นไว้ด้านหน้า

ข้อ ๑๑ ผู้จดทะเบียนอากาศยานที่ประสงค์จะขอถอนทะเบียนอากาศยาน ให้ยื่นคำขอลงทะเบียนอากาศยานเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ พร้อมด้วยใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน และหลักฐานที่แสดงเหตุผลในการขอถอนทะเบียนอากาศยาน

เมื่อผู้อำนวยการเห็นว่าข้อเท็จจริงอันเป็นเหตุให้ถอนทะเบียนอากาศยานได้ ให้ผู้อำนวยการถอนทะเบียนอากาศยาน และแจ้งคำสั่งถอนทะเบียนอากาศยานแก่ผู้ยื่นคำขอลงทะเบียน และให้ผู้ยื่นคำขอลงทะเบียนอากาศยานดำเนินการลบเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนดังกล่าวออกจากลำตัวอากาศยานนั้น และส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานและใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานที่ถูกถอนทะเบียน ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือยืนยันคำสั่งการถอนทะเบียนอากาศยานตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๑๒ ผู้อำนวยการมีอำนาจพิจารณาเพิกถอนทะเบียนอากาศยาน โดยไม่ต้องมีคำขอลงทะเบียนจากผู้จดทะเบียนอากาศยานได้ เมื่อปรากฏข้อเท็จจริงอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(๑) ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานเป็นอันใช้ไม่ได้ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) ในกรณีที่ผู้มีสิทธิครอบครองเป็นผู้จดทะเบียนอากาศยาน สิทธิครอบครองอากาศยานตามสัญญาเช่าอากาศยานสิ้นสุดลง เนื่องจาก

(ก) สิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาเช่าอากาศยาน

(ข) ผู้เช่าหรือผู้ให้เช่าบอกเลิกสัญญาเช่าอากาศยานตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

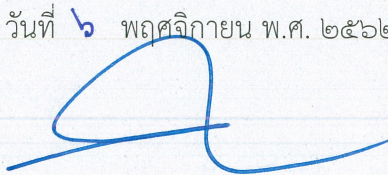
(ค) ผู้ให้เช่าและผู้เช่าตกลงเลิกสัญญาเช่าอากาศยาน

(ง) ผู้ให้เช่าแจ้งการบอกเลิกสัญญาเช่าอากาศยานและยื่นหนังสือมอบอำนาจจากผู้จดทะเบียนอากาศยานให้ถอนทะเบียนแบบเพิกถอนไม่ได้ (Irrevocable De-Registration Authorisation) และคำร้องขอส่งออกอากาศยาน (Export Request) (ถ้ามี) โดยผู้ให้เช่าหรือตัวแทนของผู้ให้เช่า ยื่นคำขอลงทะเบียนอากาศยานต่อผู้อำนวยการ

- (๓) ศาลมีคำพิพากษาถึงที่สุดให้ถอนหรือเพิกถอนทะเบียนอากาศยาน
- (๔) อากาศยานถูกบังคับหลักประกันตามกฎหมายว่าด้วยหลักประกันทางธุรกิจ

ข้อ ๑๓ คำขอจดทะเบียนอากาศยาน คำขอเปลี่ยนแปลงรายการในใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน คำขอออกใบแทนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน คำขอถอนทะเบียนอากาศยาน รวมถึงเอกสารและหลักฐานที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับและอยู่ระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อกำหนดนี้ และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวตามข้อกำหนดนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



ประเทศไทย
THAILAND

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
ใบสำคัญการจดทะเบียน
CERTIFICATE OF REGISTRATION

เลขที่
NO.

1. เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS	2. ผู้สร้างและชื่อแบบอากาศยานตั้งโดยผู้สร้าง MANUFACTURER AND MANUFACTURER'S DESIGNATION OF AIRCRAFT	3. หมายเลขชุดของอากาศยาน AIRCRAFT SERIAL NUMBER
4. ชื่อเจ้าของ NAME OF OWNER	5. ที่อยู่ของเจ้าของ ADDRESS OF OWNER	
6. ใบสำคัญการจดทะเบียนฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า อากาศยานที่กล่าวแล้วข้างบนนี้ ได้จดทะเบียนในประเทศไทยแล้ว ตามอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๔๘๗ และตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๔๙๗ IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE ABOVE DESCRIBED AIRCRAFT HAS BEEN DULY ENTERED ON THE REGISTER OF THAILAND IN ACCORDANCE WITH THE CONVENTION ON INTERNATIONAL CIVIL AVIATION DATED 7 DECEMBER, 1944 AND WITH THE AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497.		
วันที่ออกให้ DATE OF ISSUE	พนักงานเจ้าหน้าที่ COMPETENT OFFICIAL	
หมายเหตุ* REMARKS		
ใบสำคัญการจดทะเบียนฉบับนี้มิใช่หลักฐานยืนยันการเป็นเจ้าของอากาศยานตามกฎหมาย (THIS CERTIFICATE OF REGISTRATION IS NOT PROOF OF LEGAL OWNERSHIP.)		

FORM : AIR/AR-001

* ในกรณีที่ผู้จดทะเบียนเป็นผู้ครอบครองอากาศยาน จะระบุชื่อและที่อยู่ของผู้ครอบครองไว้ในช่องหมายเหตุ ดังนี้

ชื่อของผู้ครอบครอง
NAME OF POSSESSOR

ที่อยู่ของผู้ครอบครอง
ADDRESS OF POSSESSOR