

**ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น**  
**ร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย**  
**ว่าด้วยคู่มือการดำเนินงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย พ.ศ. ....**

**สรุปสาระสำคัญ**

**(1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา**

เมื่อพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 มีผลใช้บังคับ ทำให้กฎระเบียบในเรื่องคู่มือการดำเนินงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยไม่สอดคล้องกับกฎหมายดังกล่าว

**(2) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น**

เพื่อปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผลใช้บังคับแล้ว

**(3) หลักการและสาระสำคัญ**

หลักการและสาระสำคัญของร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยคู่มือการดำเนินงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย พ.ศ. .... มีสาระสำคัญโดยสรุปดังต่อไปนี้

(1) ร่างระเบียบฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 15/22 วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562

(2) กำหนดให้ใช้บังคับร่างระเบียบฯ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

(3) กำหนดบทนิยาม

(4) กำหนดให้คู่มือการดำเนินงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยต้องมีรายการตามที่กำหนดไว้

(5) กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองต้องลงนามรับรองคู่มือการดำเนินงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยก่อนเสนอ ผอ.กพท. พิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

(6) กำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานฯ

(7) กำหนดวิธีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดในคู่มือการดำเนินงานฯ

(8) กำหนดให้ ผอ.กพท. มีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดในคู่มือการดำเนินงาน

(9) กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองต้องจัดเตรียมคู่มือการดำเนินงานและเก็บรักษาคู่มือดังกล่าวเพื่อรองรับการตรวจสอบ

**(4) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น**

เนื้อหาของร่างระเบียบฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [ans@caat.or.th](mailto:ans@caat.or.th)

ตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2562 – 30 พฤศจิกายน 2562