

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยคู่มือการดำเนินงานด้านข่าวสารการบิน พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

(1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

เมื่อพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 มีผลใช้บังคับ ทำให้กฎระเบียบในเรื่องคู่มือการดำเนินงานด้านข่าวสารการบินไม่สอดคล้องกับกฎหมายดังกล่าว

(2) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น

เพื่อปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผลใช้บังคับแล้ว

(3) หลักการและสาระสำคัญ

หลักการและสาระสำคัญของร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยคู่มือการดำเนินงานด้านข่าวสารการบิน พ.ศ. มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังต่อไปนี้

- (1) ร่างระเบียบฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 15/22 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562
- (2) กำหนดให้ใช้บังคับร่างระเบียบฯ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป
- (3) กำหนดบทนิยาม
- (4) กำหนดให้คู่มือการดำเนินงานข่าวสารการบินต้องมีรายการตามที่กำหนดไว้
- (5) กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองต้องลงนามรับรองคู่มือการดำเนินงานด้านข่าวสารการบินก่อนเสนอ ผอ.กพท. พิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานด้านข่าวสารการบิน
- (6) กำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานฯ
- (7) กำหนดวิธีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดในคู่มือการดำเนินงานฯ
- (8) กำหนดให้ ผอ.กพท. มีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดในคู่มือการดำเนินงาน
- (9) กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองต้องจัดเตรียมคู่มือการดำเนินงานและเก็บรักษาคู่มือดังกล่าว

เพื่อรองรับการตรวจสอบ

(4) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

เนื้อหาของร่างระเบียบฯ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ans@caat.or.th
ตั้งแต่วันที่ 27 พฤศจิกายน 2562 – 12 ธันวาคม 2562