



ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ ๑๑
ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านข่าวสารการบิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๗) และมาตรา ๑๕/๑๗ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน จึงออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในข้อบังคับนี้

“ใบรับรอง” หมายความว่า ใบรับรองการให้บริการข่าวสารการบิน

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๓ บริการข่าวสารการบิน แบ่งการบริการออกเป็น ๒ ประเภท ดังนี้

(๑) บริการผลิตภัณฑ์ข่าวสารการบิน (Aeronautical Information Products)

(๒) บริการข่าวสารก่อนและหลังเที่ยวบิน (Pre and Post Flight Information Services)

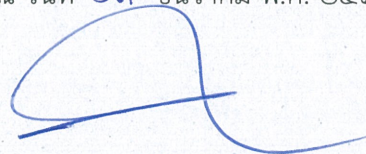
สำหรับสนามบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ

ข้อ ๔ มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านข่าวสารการบิน ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการข่าวสารการบิน (Manual of Standards – Aeronautical Information Services) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๔ (Annex ๔ Aeronautical Charts) ภาคผนวก ๕ (Annex ๕ Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations) และภาคผนวก ๑๕ (Annex ๑๕ Aeronautical Information Services) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และภาคผนวกอื่นที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ ๑.๗ ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับบริการข่าวสารการบินอื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

ข้อ ๕ ให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านข่าวสารการบิน ที่กำหนดขึ้นตามข้อ ๔ ประกอบด้วยรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (๑) บททั่วไป
- (๒) คู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM)
- (๓) ขอบเขตในการให้บริการข่าวสารการบิน
- (๔) การบริหารทรัพยากรบุคคล
- (๕) คุณสมบัติของบุคลากร
- (๖) การฝึกอบรมและการตรวจสอบ
- (๗) สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์
- (๘) ระบบการจัดการ (Management System) ด้านระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System : SMS) และระบบการจัดการด้านคุณภาพ (Quality Management System : QMS)
- (๙) แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน
- (๑๐) แผนรักษาความปลอดภัย
- (๑๑) การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก
- (๑๒) การจัดให้มีการจัดการข่าวสารการบิน (Aeronautical Information Management)
- (๑๓) ข้อมูลการบินและข่าวสารการบิน (Aeronautical Data and Aeronautical Information)
- (๑๔) การจัดให้ข่าวสารการบินอยู่ในรูปแบบของผลิตภัณฑ์ข่าวสารการบินและบริการที่เกี่ยวข้อง
- (๑๕) การจัดให้มีบริการเผยแพร่ผลิตภัณฑ์ข่าวสารการบิน
- (๑๖) การจัดให้มีบริการข่าวสารก่อนและหลังเที่ยวบิน สำหรับสนามบินที่ให้บริการระหว่างประเทศให้แก่ผู้ประจำหน้าที่ปฏิบัติการบิน (Flight Operation Personnel) รวมถึงนักบิน (Flight Crews) และบริการที่รับผิดชอบสำหรับข่าวสารก่อนเที่ยวบิน (Service responsible for Pre-Flight Information)
- (๑๗) การปรับปรุงข้อมูลการบินและข่าวสารการบินให้เป็นปัจจุบัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย