



ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๘

ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินทางอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ

ประเภทบริการจราจรทางอากาศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๗) และมาตรา ๑๕/๑๗ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือน ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน จึงออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในข้อบังคับนี้

“ใบรับรอง” หมายความว่า ใบรับรองการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๓ บริการจราจรทางอากาศ แบ่งการบริการออกเป็น ๔ ประเภท ดังนี้

(๑) บริการควบคุมการจราจรทางอากาศ แบ่งตามขอบเขต ได้แก่

(ก) พื้นที่ควบคุม (Area Control Service) สำหรับพื้นที่ควบคุม (Control Area) ที่จัดให้มีการบริการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ข) เขตประชิดสนามบิน (Approach Control Service) สำหรับเขตควบคุม (Control Zone) และพื้นที่ควบคุมสนามบิน (Terminal Control Area) ที่จัดให้มีการบริการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ค) บริเวณสนามบิน (Aerodrome Control Service) สำหรับสนามบินที่จัดให้มีการบริการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Controlled Aerodrome)

(๒) บริการข้อมูลสำหรับเที่ยวบิน (Flight Information Service) สำหรับเขตภูมิภาคข่าวสารการบิน (Flight Information Region)

(๓) บริการเฝ้าระวังและแจ้งเตือน (Alerting Service) สำหรับเขตภูมิภาคข่าวสารการบิน (FIR)

(๔) บริการแนะนำจราจรทางอากาศ (Air Traffic Advisory Service) สำหรับพื้นที่ เขตหรือสนามบินที่จัดให้มีการบริการแนะนำจราจรทางอากาศ

ข้อ ๔ มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ (Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Air Traffic Services) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ (Annex 2 Rules of the Air) และภาคผนวก ๑๑ (Annex 11 Air Traffic Services) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และภาคผนวกอื่นที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ ๑.๗ ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศอื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

ข้อ ๕ ให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ ที่กำหนดขึ้นตามข้อ ๔ ประกอบด้วยรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (๑) บททั่วไป
- (๒) คู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM)
- (๓) ขอบเขตในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ
- (๔) การบริหารทรัพยากรบุคคล
- (๕) คุณสมบัติของบุคลากร
- (๖) การฝึกอบรมและการตรวจสอบ
- (๗) สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์
- (๘) ระบบการจัดการ (Management System) ด้านระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System : SMS) และระบบการจัดการด้านคุณภาพ (Quality Management System : QMS)
- (๙) แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน
- (๑๐) แผนรักษาความปลอดภัย
- (๑๑) การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก
- (๑๒) มาตรฐานการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ
- (๑๓) การให้ข้อมูลแก่นักบิน
- (๑๔) การส่งผ่านข้อมูล
- (๑๕) การสื่อสารการบิน
- (๑๖) การปฏิบัติในสภาวะการณ์ไม่ปกติ
- (๑๗) บริการข้อมูลสำหรับเที่ยวบิน (Flight Information Service)
- (๑๘) บริการเฝ้าระวังและแจ้งเตือน (Alerting Service)
- (๑๙) การประสานงาน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย